



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 341 SEDAN – MERIDIAN



**Производитель:**

Meridian

**Модель:**

341 Sedan

**Длина:**

35' 0" (10.74 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.56 m)

**Макс. осадка:**

10' 5" (3.17 m)

**Запас воды:**

92 Gallons

**Запас топлива:**

224 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

**Двигатели:**

2

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ОБЗОР .....</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>Выбор 341 Sedan .....</b>              | <b>3</b>  |
| <b>Особенности модели .....</b>           | <b>3</b>  |
| <b>Технические характеристики .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>Цена и заказ .....</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>Вопросы и ответы .....</b>             | <b>5</b>  |
| <b>Мнение владельцев .....</b>            | <b>5</b>  |
| <b>Плюсы и минусы .....</b>               | <b>6</b>  |
| <b>Сравнение с другими моделями .....</b> | <b>7</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>                 | <b>8</b>  |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                      | <b>9</b>  |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                     | <b>14</b> |

## ОБЗОР

---

341 Sedan от Meridian — это универсальное судно из числа моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика. При длине 35 ft (10.74 m) и двух стационарных бензиновых двигателях Mercruiser эта модель предлагает практичную авторскую компоновку и удобные объёмы баков, что делает её отличным выбором для вылазок под сопровождением Андрея Шестакова и команды Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 341 Sedan

---

Выбор модели 341 Sedan продуман: она сочетает компактные габариты и полноценное оснащение. Длина 35 ft (10.74 m) и ширина 11 ft (3.56 m) облегчают заход в марину и маневрирование, а два стационарных бензиновых двигателя Mercruiser дают понятное и привычное управление. Один санузел и бак топлива на 224 gal вместе с баком пресной воды на 92 gal делают яхту пригодной для дневных прогулок и уикендов.

## Особенности модели

---

- Классификация: моторная яхта в классе моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Modified V-Hull
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 35 ft (10.74 m)
- Ширина (Beam): 11 ft (3.56 m)
- Осадка (макс.): 10.389 ft (3.1666 m)
- Двигатели: 2 x Mercruiser, Inboard, Gas
- Санузлы: 1

- Топливный бак: 224 gal
- Бак пресной воды: 92 gal

## Технические характеристики

---

- Модель: 341 Sedan
- Производитель: Meridian
- Категория: моторная яхта; Класс: моторные яхты
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Modified V-Hull
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 35 ft (10.74 m)
- Ширина (Beam): 11 ft (3.56 m)
- Осадка (макс.): 10.389 ft (3.1666 m)
- Двигатели: 2 x Mercruiser
- Тип двигателей: Inboard
- Топливо: Gas
- Санузлы: 1
- Емкость топлива: 224 gal
- Емкость воды: 92 gal

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальных предложений, стоимости и организации просмотров лодки 341 Sedan обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать варианты в пределах класса моторных яхт и подробно разъясним отличия конфигураций с учётом стеклопластикового корпуса.

## Вопросы и ответы

---

В: Какова длина 341 Sedan? О: **Длина (LOA)** составляет **35 ft (10.74 m)** .

В: Какие установлены двигатели? О: Установлено **2** двигателя **MerCruiser** типа **Inboard** на **Gas** , то есть стационарные бензиновые установки.

В: Каковы ширина и осадка? О: **Ширина — 11 ft (3.56 m) , осадка (макс.) — 10.389 ft (3.1666 m)** .

В: Сколько санузлов и какие объемы баков? О: **Санузел — 1** ; объём топлива — **224 gal** , объём пресной воды — **92 gal** .

В: Какой тип корпуса и из какого материала он изготовлен? О: Конфигурация — **Modified V-Hull** , корпус выполнен из стеклопластика и пластика, **материал палубы — Fiberglass** . По вопросам осмотра свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Собственники Meridian модели 341 Sedan чаще всего используют эту яхту как семейный прибрежный крейсер — для уикендов и дневного отдыха на флайбридже. Несмотря на то что некоторые представители рынка позиционируют её для более продолжительных переходов, практический опыт владельцев указывает на прибрежную специализацию. Флайбридж стабильно становится центром общения во время дневных выходов, а салон получают похвалу за свободное пространство и продуманную систему кондиционирования, обеспечивающую комфорт на главной палубе.

При движении по воде судно описывают как «удобное в управлении», с надёжной и предсказуемой поведением при умеренной волне 2–3 фута. Манёвры в ограниченном пространстве марин значительно упрощаются

при наличии носового/кормового подруливающих устройств или систем Docking on Command. В то же время владельцы напоминают, что относительно короткий 35 футовый корпус не предназначен для тяжёлых офшорных условий.

Под главной палубой располагаются две отдельные каюты: в мастер каюте — островная кровать с достаточным пространством у изножья, в мид каюте — функциональная спальная зона, где на одной стороне высота может быть ограничена. Планировка с «камбузом в проходе» добавляет посадочных мест в салоне, но иногда затрудняет движение по ниже расположенным помещениям; объёма хранения хватает на уикенды, но не на продолжительное проживание. В обслуживании владельцы регулярно отмечают проблемы с водяными помпами, включая жалобы на помпу забортной воды и частую замену крыльчаток; на некоторых судах с двигателями Cummins 4BTA возникали вопросы по форсункам. Также упоминаются эпизодические сбои в электронике и приборах, а также рывки в подаче топлива. Доступ к помпе забортной воды на левом борту иногда затруднён, поэтому аккуратное обслуживание и полная история сервисных работ имеют первостепенное значение.

## Плюсы и минусы

---

- Просторный салон и продуманная разводка кондиционирования создают комфортную атмосферу на главной палубе.
- Флайбридж служит главным местом общения и комфортных дневных выходов.
- Лёгкая управляемость и удобство швартовки при наличии подруливающих устройств или Docking on Command; судно стабильно ведёт себя на волнах 2–3 фута.
- Ближе к прибрежным переходам; короткий корпус 35' не рассчитан на

тяжёлый офшор.

- Владельцы подчёркивают хронические проблемы с помпой забортной воды и крыльчатками; на некоторых установках Cummins 4BTA отмечались сложности с форсунками.
- Планировка с «камбузом в проходе» и ограниченные объёмы хранения больше подходят для уикендов, а не для длительного проживания; вторая каюта местами имеет низкий потолок.

## Сравнение с другими моделями

| Модель           | Длина            | Ширина          | Осадка                            | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 341 Sedan        | 35' 0" (10.74 m) | 11' 0" (3.56 m) | 10' 5" (3.17 m)                   |                          |                     |
| 580 Pilothouse   | 58' 0" (17.68 m) | 17' 0" (5.28 m) | 18' 10" (5.75 m)                  | 20 kn / 25 kn            |                     |
| 411 Sedan        | 46' 0" (14.02 m) | 14' 0" (4.32 m) | 12' 4" (3.75 m)                   | 18 kn / 35 kn            |                     |
| 459 Motoryacht   | 47' 0" (14.33 m) | 14' 0" (4.34 m) | 12' 0" (3.67 m)                   |                          |                     |
| 391 Sedan        | 40' 0" (12.19 m) |                 |                                   |                          |                     |
| 580 PILOT HOUSE  | 60' 0" (18.29 m) | 17' 0" (5.26 m) |                                   |                          |                     |
| 411 Sedan Brigde | 41' 0" (12.50 m) | 14' 0" (4.27 m) | 12' 6" (3.80 m) – 13' 9" (4.20 m) | 20 kn / 26 kn            | 31                  |
| 541 Sedan        | 54' 0" (16.46 m) | 15' 0" (4.72 m) | 15' 7" (4.75 m)                   | 22 kn / 30 kn            |                     |
| 441 Sedan        | 44' 0" (13.41 m) | 14' 0" (4.34 m) | 10' 1" (3.08 m)                   |                          |                     |
| 441              | 44' 0" (13.41 m) | 14' 0" (4.34 m) | 11' 9" (3.58 m)                   |                          |                     |

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

35' 0" (10.74 m)

**Макс. осадка:**

10' 5" (3.17 m)

**Запас воды:**

92 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

11' 0" (3.56 m)

**Запас топлива:**

224 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Mercruiser

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019