



SHESTAKOV

Yacht Sales

50Z – MJM YACHTS



Производитель:

MJM YACHTS

Модель:

50z

Длина:

55' 0" (16.84 m)

Ширина:

15' 0" (4.57 m)

Макс. осадка:

12' 7" (3.83 m)

Крейсерская скорость:

34 kn / 39.13 mph

Макс. скорость:

39 kn / 44.88 mph

Запас воды:

150 Gallons

Запас топлива:

534 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Monohull

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 50z	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

50z от MJM YACHTS — это моторная яхта из линейки моторные яхты с корпусом из стеклопластика и пластика и однокорпусной компоновкой Monohull. Представлена брокером Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales; штатная крейсерская скорость составляет 34 узла, а максимальная — до 39 узлов.

Выбор 50z

Остановив выбор на 50z, вы получаете гармоничное соотношение размеров и ходовых качеств. Судно длиной 55 ft (16.84 m) при ширине 15 ft (4.57 m) стабильно держит крейсер около 34 узлов (39.13 mph) и развивает до 39 узлов (44.88 mph). Две инбордные дизельные установки Volvo гарантируют требуемую мощность и оперативный отклик, характерные для MJM YACHTS. Для персональной консультации обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Продуманная геометрия корпуса и размеры для универсального использования: LOA 55 ft (16.84 m), ширина 15 ft (4.57 m), максимальная осадка 12.576 ft (3.8333 m)
- Силовая часть: 2 двигателя Volvo, конфигурация Inboard, топливо — Diesel
- Ходовые характеристики: крейсерская скорость 34 kn (39.13 mph); максимальная — 39 kn (44.88 mph)
- Конструкция и материалы: корпус из стеклопластика и пластика, палуба — Fiberglass, компоновка Monohull
- Класс и позиционирование: моторная яхта в семействе моторные яхты

- Ресурсы судна: запас топлива 534 gal; запас пресной воды 150 gal

Технические характеристики

- Длина (LOA): 55 ft (16.84 m)
- Ширина (Beam): 15 ft (4.57 m)
- Максимальная осадка: 12.576 ft (3.8333 m)
- Крейсерская скорость: 34 kn (39.13 mph)
- Максимальная скорость: 39 kn (44.88 mph)
- Двигательная установка: 2 x Volvo, Inboard, Diesel
- Тип корпуса: Monohull
- Материал корпуса: из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Ёмкость топливных баков: 534 gal
- Запас пресной воды: 150 gal
- Категория/класс: моторная яхта / моторные яхты

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и возможных спецификаций на 50z от MJM YACHTS свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales. Мы согласуем сроки постройки/поставки, комплектацию и формат сделки с учётом ваших требований.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа 50z? О: Это **моторная яхта** из сегмента **моторные яхты** с **компоновкой Monohull** и корпусом из **стеклопластика и пластика** .
- В: Каковы скорости 50z? О: **Крейсерская скорость** составляет **34 kn (39.13 mph)** , а **максимальная скорость** — **39 kn (44.88 mph)** .

- В: Каковы основные размеры 50z? О: **Длина LOA** равна **55 ft (16.84 m)** , **ширина — 15 ft (4.57 m)** , **максимальная осадка — 12.576 ft (3.8333 m)** .
- В: Какая силовая установка используется на 50z? О: На яхте установлены **два двигателя Volvo** , тип — **Inboard** , топливо — **Diesel** , что обеспечивает необходимые ходовые характеристики.
- В: К кому обратиться для покупки или консультации по 50z? О: Обсуждением цены, наличия и дальнейших шагов по 50z от MJM YACHTS занимается **Андрей Шестаков** из **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

Владельцы 50z от MJM YACHTS чаще всего эксплуатируют судно как удобный для владельца прибрежный и офшорный крейсер, а также как быстрый уикендер для перемещений. Джойстик IPS и система динамического позиционирования делают маневрирование и причаливание удобным при управлении в двоём, а единая палуба с просторным бридждеком/кокпитом отлично подходит для приёма гостей. На ходу яхта демонстрирует мягкое и стабильное поведение в волнении, уверенно уходит от неблагоприятной погоды; руль остаётся легким и отзывчивым, разгон происходит быстро, корпус надежно держит траекторию в поворотах. Ходовые тесты обычно показывают около ~32–35 уз при ~3000 об/мин (например, ~34 уз при ~3100 об/мин с расходом примерно ~51–56 гал/ч), максимум — порядка 40 уз при тройных IPS.

В ежедневной эксплуатации ценится гибкость планировки: две каюты и два санузла, трансформируемая динетта/гостевое место и опция второй постоянной каюты или съёмной переборки для приватности. Носовая мастер каюта с островной кроватью, рабочим столом и креслом обеспечивает много света и приток воздуха через иллюминаторы и люки. Для хранения вещей предусмотрено много объёма — под диванами в

кокпите и в подпалубных рундуках; в объявлениях отмечают возможности для размещения активного снаряжения: велосипеды, каяки и даже надувной тендер.

Есть и типичные для таких судов требования по обслуживанию. Установленный по умолчанию гироскоп Seakeeper значительно уменьшает качку и в некоторых испытаниях показал небольшую экономию топлива при включении. При этом приводы Volvo Penta IPS дают отличную управляемость, но требуют специализированного сервиса, что увеличивает затраты на подъём и техобслуживание и подразумевает риск редких выходов из строя компонентов; для вторичного рынка важно наличие детализированной истории обслуживания двигателей и подов. Композитные материалы — эпоксидный ламинат с Kevlar и Core Cell — снижают массу и уменьшают риск осмоса, однако ремонт таких конструкций выполняют квалифицированные специалисты; сам Seakeeper требует регулярного сертифицированного обслуживания и ежегодных проверок.

Плюсы и минусы

- Мягкий и устойчивый ход в волнении, лёгкая и чёткая отдача руля, уверенное поведение корпуса в виражах.
- Наличие стандартного Seakeeper заметно сокращает качку и в тестах показал небольшую экономию топлива.
- Одноуровневая палуба с просторным бридждеком/кокпитом удобна для владельца оператора и приёма гостей; вместительные рундуки рассчитаны на велосипеды, каяки и тузик.
- Приводы Volvo Penta IPS требуют специализированного обслуживания, что влечёт за собой повышенные расходы на подъём и техобслуживание и вероятность отказов отдельных компонентов.
- Быстрое крейсерование сопровождается значительным расходом

топлива: порядка 51–56 гал/ч при движении около ~34 уз по результатам ходовых испытаний.

- Система стабилизации Seakeeper нуждается в регулярном сертифицированном обслуживании и ежегодных проверках, что увеличивает затраты на эксплуатацию.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
36z Downeast	39' 0" (12.01 m)	11' 0" (3.35 m)	8' 2" (2.50 m)	25 kn / 31 kn	
4	47' 0" (14.30 m)	12' 0" (3.66 m)		53 kn	
42	46' 0" (14.22 m)	12' 0" (3.66 m)	7' 1" (2.17 m) – 9' 10" (3 m)	55 kn	
50z	55' 0" (16.84 m)	15' 0" (4.57 m)	12' 7" (3.83 m)	34 kn / 39 kn	
35	38' 0" (11.74 m)	11' 0" (3.35 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 7" (2.92 m)	50 kn	
40z Downeast	44' 0" (13.41 m)	12' 0" (3.66 m)	10' 11" (3.33 m)	34 kn / 38 kn	
3	38' 0" (11.74 m)	11' 0" (3.35 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 7" (2.92 m)	50 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

55' 0" (16.84 m)

Макс. осадка:

12' 7" (3.83 m)

Крейсерская скорость:

34 kn / 39.13 mph

Запас воды:

150 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

15' 0" (4.57 m)

Макс. скорость:

39 kn / 44.88 mph

Запас топлива:

534 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019