SHESTAKOV
Yacht Sales

53Z – MJM YACHTS



Производитель:
MJM YACHTS

Модель:
53Z

Длина:
53' 0" (16.15 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Проект корпуса:
Doug Zurn

Двигатели:
2

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **53Z – MJM YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 53Z** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

53Z от MJM YACHTS совмещает 53 футовые габариты с парой подвесных моторов MERCURY и корпусом, разработанным Дугом Зерном (Doug Zurn). Эта модель позиционируется как элегантная моторная яхта в сегменте моторных яхт и строится на основе платформы из стеклопластика и пластика с палубой из стеклопластика. По вопросам подбора конфигурации и наличия судов обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Выбор 53Z

53Z предназначена для тех, кому требуется судно длиной 53 фута (16,15 м) с двумя двигателями MERCURY, работающими на бензине Unleaded, в исполнении с внешними подвесными моторами. Корпус спроектирован Doug Zurn, палуба выполнена из стеклопластика, а сама яхта позиционируется как представитель класса моторных яхт и в частности как моторная яхта. Для индивидуальной консультации и подбора оптимальной спецификации обращайтесь к Андрею Шестакову и специалистам Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

• Длина общая (LOA): 53 фута / 16,15 м
• Силовая установка: два подвесных двигателя MERCURY; тип топлива: Unleaded
• Проект корпуса: Doug Zurn; тип конфигурации корпуса: «Other»
• Материал палубы: стеклопластик
• Класс судна: моторная яхта в сегменте моторных яхт
• Материал корпуса: стеклопластик и пластик

Технические характеристики

• Судостроитель: MJM YACHTS
• Модель: 53Z
• Категория: моторные яхты
• Подкатегория: моторная яхта
• Материал корпуса / категория: стеклопластик и пластик
• Материал палубы: стеклопластик (Fiberglass)
• Длина по осям (LOA): 53 фута / 16,15 м
• Двигатели: 2 x MERCURY; тип установки: подвесной (Outboard); топлива: Unleaded
• Проектировщик корпуса: Doug Zurn
• Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, комплектации и сроков производства 53Z от MJM YACHTS просим обращаться к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда окажет содействие в формировании спецификаций, подготовке документации и организации следующих шагов — от заказа до поиска доступного судна на рынке.

Вопросы и ответы

• В: Какая силовая установка у 53Z? О: На яхте установлены два двигателя MERCURY с **подвесной** компоновкой (**Outboard**), использующие топливо **Unleaded** .
• В: Какова длина яхты? О: Общая длина **LOA** равна **53 фута** (приблизительно **16,15 м**), что обеспечивает удобные пропорции для круизов.

• В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус классифицируется как стеклопластик и пластик, палуба изготовлена из **стеклопластика** .
• В: Кто разработал корпус? О: Автор проекта корпуса — **Doug Zurn** , ориентировавшийся на ходовые качества и управляемость.
• В: Кто поможет оформить покупку? О: Для консультаций и сопровождения сделки по 53Z от MJM YACHTS обращайтесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

Владельцы 53Z от MJM YACHTS отмечают, что судно прекрасно подходит для владения без постоянного экипажа: комфортные семейные круизы с ночёвками, продолжительные дневные переходы и даже маршруты уровня Great Loop входят в круг задач этой модели. Пилотская рубка с почти круговым обзором и системой климат-контроля делает управление удобным как в одиночку, так и для пары, а интерьер с сатиновыми вишнёвыми отделками, функциональной камбузной зоной и гибкими вариантами планировок (включая «двойной мастер» или трансформируемый «great-room») получает стабильно положительные отзывы. Один тестовый пилот сказал: «Как только оказался внутри, уходить не хотелось».

На ходу яхта демонстрирует спортивный характер: рулевое управление очень отзывчиво, нос при разгоне поднимается незначительно, а рулевые перекладки чувствуются полными и предсказуемыми. Четверка подвесных моторов обеспечивает быстрый набор скорости; в тестах фиксировались значения порядка 48–51 узла при полном газе. Комфорт при движении и на стоянке улучшают штатный гироскоп Seakeeper и интерцепторы Humphree, которые заметно уменьшают крен. Эксплуатационные показатели расхода топлива показывают потенциал:

около 142 г/ч на максимальной скорости и примерно 90 г/ч при скорости ~32 узла по результатам ходовых испытаний.

При владении приходится учитывать и компромиссы: подвесные двигатели облегчают внешнюю доступность моторов, но увеличивают количество точек технического обслуживания и усложняют топливную систему, поэтому многие владельцы рассматривают расширенные гарантийные планы Mercury. Вопросы дальности плавания и затрат на топливо при использовании четырёх моторов остаются важными; на это производитель ответил большим центральным топливным баком. Бывшее пространство моторного отсека (вплоть до конфигураций 50z) переоборудовано под дополнительные топливные ёмкости и складские отсеки, что уменьшает доступ к некоторым внутренним механизмам, но в то же время позволяет сосредоточить баки и вспомогательные системы в кормовой части — разумное решение для концепции с подвесными моторами и частых уикенд рейдов между островами.

Плюсы и минусы

• Отзывчивое, «спортивное» управление с минимальным подъёмом носовой части даёт уверенность на курсе.
• Наличие Seakeeper и интерцепторов Humphree значительно снижает крен и повышает комфорт как при движении, так и на якоре.
• Пилотская рубка с близким к 360° обзором и системой климат контроля делает судно удобным для владельца оператора и пары при дальних дневных переходах.
• Наличие четырёх подвесных моторов увеличивает расход топлива и эксплуатационные расходы, особенно на высоких режимах.
• Большое число агрегатов усложняет обслуживание топливной системы; многие владельцы рассматривают расширенные гарантии Mercury.
• Переоборудование бывшего моторного отсека снижает доступ к части

внутренних механизмов, несмотря на удобную централизацию систем в кормовой зоне.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
36z Downeast	39' 0" (12.01 m)	11' 0" (3.35 m)	8' 2" (2.50 m)	25 kn / 31 kn	
4	47' 0" (14.30 m)	12' 0" (3.66 m)		53 kn	
42	46' 0" (14.22 m)	12' 0" (3.66 m)	7' 1" (2.17 m) – 9' 10" (3 m)	55 kn	
50z	55' 0" (16.84 m)	15' 0" (4.57 m)	12' 7" (3.83 m)	34 kn / 39 kn	
35	38' 0" (11.74 m)	11' 0" (3.35 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 7" (2.92 m)	50 kn	
40z Downeast	44' 0" (13.41 m)	12' 0" (3.66 m)	10' 11" (3.33 m)	34 kn / 38 kn	
3	38' 0" (11.74 m)	11' 0" (3.35 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 7" (2.92 m)	50 kn	
43z	43' 0" (13.11 m)	12' 0" (3.66 m)	6' 7" (2 m) – 10' 1" (3.08 m)	35 kn / 46 kn	
35 DOWNEAST	35' 0" (10.67 m)				
53Z	53' 0" (16.15 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
53' 0" (16.15 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Outboard

Материал палубы:
Fiberglass

Проект корпуса:
Doug Zurn

Производитель:
MERCURY

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






GARMIN


400
V10
400
V10
400
V10
400
V10


MERCURY
MERCURY
MERCURY
VERADO
VERADO








60.0
13.4.1



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

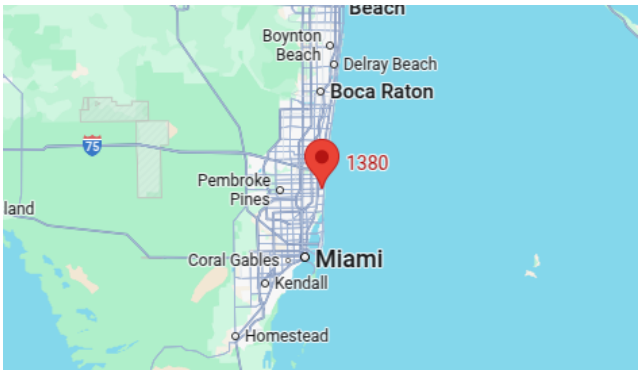
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019