



SHESTAKOV

Yacht Sales

47 RC - MONACHUS YACHTS



Производитель:
MONACHUS YACHTS

Модель:
47 RC

Длина:
47' 0" (14.33 m)

Мин. осадка:
11' 9" (3.58 m)

Ширина:
14' 0" (4.27 m)

Макс. осадка:
13' 11" (4.25 m)

Крейсерская скорость:
26 kn / 29.92 mph

Макс. скорость:
31 kn / 35.67 mph

Запас воды:
198 Gallons

Запас топлива:
422 Gallons

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
GRP

Если вы хотите купить яхту **47 RC - MONACHUS YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 47 RC	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

47 RC от MONACHUS YACHTS — это моторная яхта в классе моторных яхт, спроектированная с корпусом из стеклопластика, палубами из GRP и классическим монохоллом. Для помощи в подборе и покупке обращайтесь в Shestakov Yacht Sales — брокер Андрей Шестаков окажет профессиональную поддержку на всех этапах сделки.

Выбор 47 RC

Если вам требуется быстрая и комфортабельная моторная яхта с дизельными инбортными моторами, то 47 RC предлагает крейсерскую скорость 26 уз. (29.92 mph) и пиковую до 31 уз. (35.67 mph). Габариты 47 фт (14.33 м) в длину и 14 фт (4.27 м) в ширину при осадке от 11.756 фт (3.5833 м) до 13.944 фт (4.25 м) формируют необходимые ходовые качества для комфортных переходов и отдыха на борту. Объёмы баков — 422 галлона топлива и 198 галлонов воды — обеспечивают хорошие автономные резервы для длительных вылазок.

Особенности модели

- Два дизельных инбортных двигателя Volvo Penta для уверенной тяги и управления
- Крейсерская скорость порядка 26 уз с возможностью разгона до 31 уз
- Надёжное стеклопластиковое исполнение корпуса и палубы из GRP
- Конструкция корпуса — монохолл, обеспечивающая предсказуемое поведение на волне
- Сбалансированные габариты: 47 фт длины и 14 фт ширины для сочетания вместимости и управляемости
- Практичные запасы: 422 галлона топлива и 198 галлонов воды для

длительных выходов

Технические характеристики

- Верфь: MONACHUS YACHTS
- Модель: 47 RC
- Категория: моторные яхты / моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Длина (LOA): 47 фт (14.33 м)
- Ширина (Beam): 14 фт (4.27 м)
- Осадка (мин/макс): 11.756 фт (3.5833 м) / 13.944 фт (4.25 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 26 уз (29.92 mph)
- Максимальная скорость: 31 уз (35.67 mph)
- Запас топлива: 422 гал
- Запас воды: 198 гал

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, наличия и организации осмотра 47 RC обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Персональную консультацию, расчёты и сопровождение сделки выполнит брокер Андрей Шестаков.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 47 RC? О: Это судно — **моторная яхта** в рамках **класса моторных яхт**, изготовленное верфью **MONACHUS YACHTS** с применением **корпуса из стеклопластика**.

В: Каковы ходовые показатели? О: В стандартной спецификации **крейсерская скорость** заявлена на уровне 26 уз (29.92 mph), а **максимальная** достигает 31 уз (35.67 mph), что обеспечивает сочетание экономичности и быстрого перехода.

В: Какие двигатели установлены? О: В качестве силовой установки указаны два дизельных инбортных мотора от **Volvo Penta** (2 двигателя), гарантирующие стабильное тяговое усилие.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: **Материал корпуса** — стеклопластик, **палуба** выполнена из GRP, **конфигурация корпуса** — Monohull.

В: Как оформить покупку или просмотр? О: Свяжитесь с **Shestakov Yacht Sales** и брокером **Андреем Шестаковым** для согласования **стоимости**, проверки **наличия** и организации **осмотра/инспекции** 47 RC.

Мнение владельцев

В качестве семейного круизёра и судна для выездов владелец 47 RC от MONACHUS YACHTS позиционирует её для однодневных походов и коротких прибрежных ночёвок. В объявлениях встречаются планировки с двумя или тремя каютами, а также варианты комплектации «под чартер», что делает её подходящей для небольшого коммерческого использования. Фотографии и спецификации выделяют просторный внешний кокпит как центральную зону общения, отделанную тиком, и просторный салон за защищённой рубкой управления.

Ходовые характеристики поддерживаются указаниями на сертификацию CE категории A и глубокий V образный корпус; производитель подчёркивает хорошую работу носовой части и «сбалансированное» поведение при преодолении волн. В листингах приводятся ориентиры по

скорости — около 23 уз на крейсерском и до 28 уз в стандартной спецификации, либо порядка 26/31 уз при установке опционных моторов — эти показатели помогают формировать ожидания для переходов в открытом море и на прибрежных маршрутах. В то же время объективных долгосрочных отзывов владельцев публикуется немного, поэтому оценки во многом базируются на данных от верфи и объявлений.

В эксплуатации отмечается наличие двух дизельных агрегатов FPT (IVECO) серии N60 (типичная мощность 400 л.с. в стандарте, опция 450 л.с.), которые часто предлагаются для этой модели; такие «твины» имеют привычный регламент обслуживания и широкую доступность сервиса и запчастей. Двигатели и V редукторы расположены под кокпитом; по информации от брокеров это снижает уровень вибрации и минимизирует попадание тепла и запахов в салон, при этом доступ для обслуживания организован через люки в кокпите, что концентрирует основные сервисные работы в одной зоне. На открытых форумах системных проблем не отмечено, но из-за ограниченного числа подержанных экземпляров обмен практическим опытом остаётся скудным.

Плюсы и минусы

- Сертификация CE категории A и глубокий V образный корпус с обещанным «сбалансированным» проходом волны и заявленными скоростями ~23/28 уз (стандарт) или ~26/31 уз (опция) внушают доверие к возможностям судна.
- Большой внешний кокпит и социальная планировка подходят для уикендов и приёма гостей на борту.
- Расположение двигателей под кокпитом, по описанию, делает салон более тихим, прохладным и свободным от запахов.
- Независимых отзывов владельцев сравнительно мало, поэтому ожидания частично базируются на данных верфи и листингах.

- Сервисный доступ через люки под кокпитом может быть неудобен при полной загрузке гостей.
- На рынке мало подержанных экземпляров, что ограничивает выбор и возможности сравнения.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
70 Fly	69' 0" (21.10 m)	19' 0" (5.80 m)	4' 3" (1.30 m)	24 kn / 30 kn	
70 ST	70' 0" (21.34 m)	14' 0" (4.27 m)	14' 3" (4.33 m) – 17' 3" (5.25 m)	24 kn / 34 kn	
47 RC	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 9" (3.58 m) – 13' 11" (4.25 m)	26 kn / 31 kn	
47 FLY	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 9" (3.58 m) – 13' 11" (4.25 m)	26 kn / 31 kn	
45 SC	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 9" (3.58 m) – 13' 11" (4.25 m)	27 kn / 36 kn	
N/A	45' 0" (13.72 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Ширина:

14' 0" (4.27 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

198 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Макс. осадка:

13' 11" (4.25 m)

Макс. скорость:

31 kn / 35.67 mph

Запас топлива:

422 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019