



SHESTAKOV

Yacht Sales

## EXPLORER – MONDO MARINE



**Производитель:**

MONDO MARINE

**Модель:**

Explorer

**Длина:**

165' 0" (50.50 m)

**Мин. осадка:**

9' 10" (3 m)

**Ширина:**

32' 0" (9.80 m)

**Крейсерская скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Макс. скорость:**

15 kn / 17.26 mph

**Водоизмещение:**

783 Pounds

**Запас воды:**

5283.44 Gallons

**Запас топлива:**

27738.06 Gallons

**Санузлы всего:**

8

**Каюты экипажа:**

7

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Explorer .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

# ОБЗОР

---

Explorer от MONDO MARINE — это судно длиной 50.5 м (165 футов), отнесённое к классу моторная яхта и выполненное в формате экспедиционная яхта. Конструкция включает **стальной корпус**, а продажу и представление осуществляет брокер Andrey Shestakov вместе с командой Shestakov Yacht Sales.

## Выбор Explorer

---

Explorer идеально подойдёт владельцам, которые рассчитывают на длительные переходы и ценят сочетание надёжности и комфортной обитаемости. Как представитель семейства экспедиционная яхта от MONDO MARINE, она построена вокруг одного дизельного мотора Deutz, имеет корпус с конфигурацией Bulb Keel и оснащена палубами из стали в сочетании с **стальным корпусом**. При возможности разместить до 12 гостей и наличии внушительных запасов топлива и воды, это практичное моторное судно для эксплуатации с профессиональным экипажем.

## Особенности модели

---

- Модель: Explorer; строитель: MONDO MARINE
- Класс: моторная яхта; формат экспедиционная яхта
- Корпус и палубы: **стальной корпус**, палубы выполнены из стали
- Конфигурация корпуса: Bulb Keel
- Интерьеры: Studio Lissoni
- Двигательная установка: 1 x Deutz, Inboard, Diesel
- Скорости: 12 уз (13.81 mph) — крейсерская; 15 уз (17.26 mph) — максимальная
- Объём: 783 брт (gross tons)

- Размещение: до 12 человек; 8 санузлов
- Экипаж: 7 кают; 13 коек
- Запасы: топливо 27,738.06 гал; пресная вода 5,283.44 гал

## Технические характеристики

---

- Судостроитель: MONDO MARINE
- Модель: Explorer
- Категория: моторная яхта / экспедиционная яхта
- Материал корпуса: **стальной корпус**
- Материал палубы: сталь
- Конфигурация корпуса: Bulb Keel
- Длина габаритная (LOA): 50.5 м (165 футов)
- Ширина: 9.8 м (32 фута)
- Осадка (мин.): 3 м (9.843 фута)
- Валовая вместимость: 783
- Двигатели: 1 x Deutz, Inboard, Diesel
- Скорость (крейсерская/макс.): 12 уз (13.81 mph) / 15 уз (17.26 mph)
- Размещение: до 12 человек
- Санузлы: 8
- Экипаж: 7 кают; 13 коек
- Запас топлива: 27,738.06 гал
- Запас пресной воды: 5,283.44 гал
- Дизайн интерьеров: Studio Lissoni

## Цена и заказ

---

Цена, наличие и сроки изготовления на Explorer от MONDO MARINE предоставляются по запросу. Для получения коммерческого предложения и индивидуальной консультации по вашему маршруту и опциям

связывайтесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

## Вопросы и ответы

---

В: Что определяет статус Explorer как экспедиционной яхты? О: За счёт комбинации **одного дизельного двигателя Deutz** , корпуса с конфигурацией **Bulb Keel** и конструкции с **стальным корпус** это судно отвечает требованиям, принятым в сегменте экспедиционных моторных яхт.

В: Каковы ключевые габариты и объёмы? О: Судно имеет длину **50.5 м (165 футов)** , ширину **9.8 м (32 фута)** , минимальную осадку **3 м (9.843 фута)** и валовую вместимость **783** .

В: Какие ходовые характеристики у яхты? О: Силовая установка — **1 x Deutz (Inboard, Diesel)** ; судно ходит примерно **12 уз (13.81 mph)** в **крейсерском режиме** и достигает **15 уз (17.26 mph)** на **максимуме** .

В: Сколько гостей и какую команду она вмещает? О: Предусмотрено **размещение до 12 человек** и **8 санузлов** ; для экипажа заложено **7 кают** и **13 коек** .

В: Какие запасы топлива и воды, а также особенности отделки? О: Ёмкости составляют **27,738.06 гал топлива** и **5,283.44 гал пресной воды** , палубы выполнены из **стали** , а оформление интерьеров разработано студией **Studio Lissoni** . По вопросам приобретения обращайтесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** .

## Мнение владельцев

---

Покупатели предпочитают Explorer от MONDO MARINE за её пригодность для длительных океанских переходов и экспедиционных программ. Яркий

практический пример — 50-метровая Tribù, совершившая несколько кругосветных рейсов в 2007–2013 годах и накопившая порядка 9 000 моточасов и приблизительно 90 000 миль, что подчёркивает акцент на мореходности и автономности.

При движении водоизмещающий эксплорер-корпус отдаёт приоритет стабильности и уверенности на волнении, жертвуя высокой скоростью: обычные крейсерские показатели располагаются в низко-среднем диапазоне (приблизительно 12–15 узлов), зато поведение на волнении остаётся надёжным.

На борту владельцы отмечают сдержанную современную эстетику в проектах типа Tribù (Studio Lissoni/Luca Dini), просторную владельческую каюту, рабочий кабинет и спортивную зону. Планировочные решения чаще направлены на многофункциональность: крупные гостевые каюты, обширные открытые палубы и значительные объёмы под тендеры и водные игрушки; в реальных конфигурациях встречаются шесть гостевых кают, до 12 членов экипажа, большая камбузная зона и кладовые — всё, что требуется для длительных стоянок и семейных круизов.

Интенсивная эксплуатация обычно предполагает последующие крупные рефиты; брокерские объявления нередко отражают историю обновлений, включая упоминание рефита Tribù в 2025 году. На некоторых корпусах установлены главные двигатели Deutz/MWM, что делает необходимым продуманное планирование доступа к специфичным запчастям и сервису, особенно при эксплуатации в удалённых регионах. Как отметил один из брокеров в описании Tribù, «no penny has been spared in her maintenance», что говорит о высоком уровне заботы о её экспедиционной готовности.

## Плюсы и минусы

---

- Подтверждённая дальность: пример Tribù — около 9 000 моточасов и

порядка 90 000 миль после нескольких мировых круизов.

- Мореплавность водоизмещающего корпуса даёт устойчивость и комфорт при океанских переходах и в плохую погоду.
- Планировки ориентированы на автономность и семейные путешествия: большие каюты, просторные палубы и серьёзные места для тендеров и игрушек.
- Сдержанная крейсерская скорость (около 12–15 узлов) уступает показателям быстроходных яхт схожего размера.
- Интенсивная эксплуатация нередко приводит к серьёзным циклам рефитов и временному простоя судна.
- Двигатели Deutz/MWM на ряде корпусов требуют специализированного сервисного обслуживания и продуманного обеспечения запчастями, особенно в отдалённых районах.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Explorer	165' 0" (50.50 m)	32' 0" (9.80 m)	9' 10" (3 m)	12 kn / 15 kn	783

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

165' 0" (50.50 m)

**Ширина:**

32' 0" (9.80 m)

**Крейсерская скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Водоизмещение:**

783 Pounds

**Запас топлива:**

27738.06 Gallons

**Санузлы всего:**

8

**Койки экипажа:**

13

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Bulb Keel

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

9' 10" (3 m)

**Макс. скорость:**

15 kn / 17.26 mph

**Запас воды:**

5283.44 Gallons

**Каюты экипажа:**

7

**Материал палубы:**

Steel

**Интерьер:**

Studio Lissoni

**Производитель:**

Deutz

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019