

50 METERS – MONDOMARINE



Производитель:

Mondomarine

Модель:

50 Meters

Длина:

165' 0" (50.29 m)

Мин. осадка:

24' 11" (7.58 m)

Ширина:

29' 0" (8.99 m)

Макс. осадка:

27' 11" (8.50 m)

Крейсерская скорость:

16 kn / 18.41 mph

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:

499 Pounds

Запас воды:

3117.23 Gallons

Запас топлива:

21255.29 Gallons

Санузлы всего:

8

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор 50 Meters | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 5 |
| Плюсы и минусы | 7 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 8 |
| ГАЛЕРЕЯ | 9 |
| КОНТАКТЫ | 14 |

ОБЗОР

50 Meters от Mondomarine — это 165 футовая (50,29 м) кастомная моторная яхта в сегменте мега-яхт, выполненная с алюминиевым корпусом и полуударной формой корпуса. Питание обеспечивает пара дизелей MTU с валовой передачей: крейсерская скорость — 16 узлов, пиковая — до 20 узлов; объём судна — 499 GT, при этом на борту могут разместиться до 14 человек и предусмотрены 8 санузлов. Сделку сопровождает команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Андрея Шестакова — от первичной консультации до передачи яхты.

Выбор 50 Meters

Выбор в пользу 50 Meters обусловлен сочетанием внушительных габаритов и рабочих характеристик: 50,29 м длины, 29 футов ширины и эффективная полу ударная форма корпуса, обеспечивающая эксплуатацию на скоростях 16–20 узлов. Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и Андреем Шестаковым, чтобы обсудить пожелания по маршрутам, компоновке кают и режиму эксплуатации и подобрать оптимальную конфигурацию проекта.

Особенности модели

- Два дизеля MTU (инборд) обеспечивают надёжную работу и устойчивые показатели — **16 узлов крейса** и **20 узлов макс** .
- Полуударная схема корпуса в сочетании с алюминиевым корпусом и алюминиевыми палубами даёт баланс между экономичностью и комфортом.
- Вместимость **499 GT** гарантирует организацию размещения до 14 человек и наличие **8 санузлов** .

- Длина в 165 ft делает судно полноценной мега-яхтой при сохранении гибкости типичной для моторной яхты.
- Емкости судна внушительны: **21 255,29 гал** топлива и **3 117,23 гал** пресной воды для длительных переходов.

Технические характеристики

- Верфь: Mondomarine
- Модель: 50 Meters
- Категория: моторная яхта / мега-яхта
- Корпус: алюминий
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Материал палуб: Aluminum
- Длина общая: 165 ft (50.29 m)
- Ширина: 29 ft (8.99 m)
- Осадка (мин/макс): 24.88 ft (7.5833 m) / 27.887 ft (8.5 m)
- Валовая вместимость: 499 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Скорость (крейсерская/макс): 16 kn (18.41 mph) / 20 kn (23.02 mph)
- Размещение: до 14
- Санузлы: 8
- Запас топлива: 21 255.29 gal
- Запас воды: 3 117.23 gal

Цена и заказ

Актуальные условия продажи, наличие свободных сроков производства и детальная спецификация предоставляются по запросу. Обратитесь в Shestakov Yacht Sales и к брокеру Андрею Шестакову для уточнения доступности, обсуждения желаемой комплектации и согласования

следующего шага по покупке 50 Meters от Mondomarine.

Вопросы и ответы

В: Почему 50 Meters относится к мега-яхтам? О: За счёт своей внушительной длины — **50.29 м (165 ft)** — и общей вместимости **499 GT** эта модель безусловно попадает в категорию мега-яхт, при этом сохраняя характеристики обычной моторной яхты.

В: Какую скорость ожидать на ходу? О: Расчётные показатели — **крейсерская 16 узлов (18.41 mph)** и **максимальная 20 узлов (23.02 mph)** ; эти числа достигаются при установке пары дизелей MTU (инборд).

В: Сколько людей можно разместить и сколько санузлов на борту? О: Конфигурация рассчитана на **размещение до 14** гостей и оснащена **8 санузлами** , что даёт широкий простор для планировочных решений.

В: Из чего выполнены корпус и палубы? О: Корпус изготовлен из **алюминия** , палубы также алюминиевые, а тип корпуса — **Semi-Displacement** , что обеспечивает сочетание скорости и мореходности.

В: Кто поможет с подбором и покупкой? О: Сопровождением сделки и подбором спецификации занимается команда **Shestakov Yacht Sales** во главе с брокером **Андреем Шестаковым** ; они проведут экспертизу, сверку характеристик и все этапы покупки 50 Meters от Mondomarine.

Мнение владельцев

50 Meters от Mondomarine владельцы и профессиональные рецензенты рассматривают как универсальную платформу, подходящую и для дальних частных круизов с семьёй, и для коммерческого чартерного

использования. Публичные профильные данные по версии M50 указывают на экономичный запас хода порядка 3 500 морских миль и типичные максимумы в районе 19–22 узлов, при этом комфортный крейсер укладывается в диапазон примерно 13–19 узлов.

В обзорах отмечают, что корпусная архитектура и опции стабилизаторов нулевой скорости ориентированы на спокойные океанские переходы и комфорт пребывания на якоре, а не на спортивную манеру хождения. Это проявляется в конструктивных решениях и выборе оборудования, направленном на снижение качки и повышение удобства гостей.

Что касается жилой части, в практических примерах часто фигурирует компоновка примерно на 12 гостей в шести каютах, где нередко полноширинный владельческий апартамент на главной палубе, значительные внешние лаунж зоны, шезлонги, джакузи на сандеке и большие открытые обеденные площадки. Также типичны крупный пляж клуб и гаражи для тендеров — все это делает яхту пригодной для активного отдыха на воде; в некоторых рефитах добавлялись спортзал, сауна, расширенные зоны пляж клуба и даже носовой бассейн. Рецензии на интерьеры от известных студий в целом получают благоприятные оценки вплоть до отметок уровня «SSS tier».

В плане повседневной эксплуатации M50 ближе к управлению серьёзным, но относительно компактным судном: как правило, устанавливаются двигатели MTU, корпус и надстройку из алюминия, что требует постоянного внимания к обслуживанию и месту обслуживания на специализированных верфях. Алюминию нужен контроль коррозии, для агрегатов MTU соблюдаются регламентные интервалы и связанные с ними расходы, а масштабные рефиты планируются приблизительно с десятилетним интервалом. При этом подробные отчёты реальных владельцев по этой модели встречаются нечасто — выводы чаще строятся на брокерских данных и пресс материалах, а не на широких

пользовательских обсуждениях.

Плюсы и минусы

- Дальняя автономность порядка 3 500 миль на экономичном ходу обеспечивает возможность трансокеанских переходов.
- Просторные внешние палубы, пляж клуб и гаражи для тендеров оптимальны для средиземноморского сезона, активных водных развлечений и приёмов гостей.
- В объявлениях часто указывают наличие стабилизаторов нулевой скорости и хорошие характеристики устойчивости хода, что повышает комфорт на якоре и в переходах.
- Ходовые качества, планировки и оформление интерьеров существенно зависят от конкретной постройки и опций, поэтому необходим тщательный осмотр и проверка именно вашего корпуса.
- Алюминиевая конструкция корпуса и надстройки требует постоянного контроля коррозии и привлечения специализированных верфей для крупных работ.
- Владение предполагает регулярное обслуживание двигателей MTU, содержание постоянной команды и закладывание бюджета на периодические крупные рефиты.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|-----------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 50 Meters | 165' 0" (50.29 m) | 29' 0" (8.99 m) | 24' 11" (7.58 m) – 27' 11" (8.50 m) | 16 kn / 20 kn | 499 |
| Mondo 29 | 91' 0" (28 m) | 22' 0" (6.70 m) | 8' 2" (2.50 m) – 8' 10" (2.70 m) | 12 kn / 24 kn | 85 |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

165' 0" (50.29 m)

Ширина:

29' 0" (8.99 m)

Крейсерская скорость:

16 kn / 18.41 mph

Водоизмещение:

499 Pounds

Запас топлива:

21255.29 Gallons

Санузлы всего:

8

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

24' 11" (7.58 m)

Макс. осадка:

27' 11" (8.50 m)

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас воды:

3117.23 Gallons

Материал палубы:

Aluminum

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019