

MCY96 – MONTE CARLO YACHTS



Производитель:

Monte Carlo Yachts

Модель:

MCY96

Длина:

95' 0" (29.20 m)

Мин. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Ширина:

22' 0" (6.94 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

24 kn / 27.62 mph

Запас воды:

435.88 Gallons

Запас топлива:

3302.15 Gallons

Санузлы всего:

6

Каюты экипажа:

3

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор МСУ96	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

МСУ96 от Monte Carlo Yachts — это 95 футовая (29.2 м) моторная яхта в сегменте моторных яхт с планирующим корпусом из стеклопластика. Экстерьер и линия корпуса разработаны студией Nuvolari Lenard Sri, интерьер — авторства Nuvolari Lenard. При ширине 22 фута (6.94 м) и расчётном размещении до 12 гостей эта модель предлагает солидный объём, комфортные общественные зоны и ходовые качества до 24 узлов.

Выбор МСУ96

Если вам нужна просторная 95 футовая моторная яхта с акцентом на утончённый дизайн и мореходность, МСУ96 представляет собой рациональный выбор: планирующий корпус, продуманная компоновка для гостей и обслуживающего персонала (3 каюты/5 коек) и 6 санузлов. В Shestakov Yacht Sales Андрей Шестаков окажет профессиональную поддержку в оценке соответствия яхты вашим задачам, организует осмотр и проведёт сделку.

Особенности модели

- Планирующий корпус обеспечивает экономичный крейсерский режим около 10 уз и пиковую скорость до 24 уз.
- Авторские решения корпуса и экстерьера — Nuvolari Lenard Sri; интерьер оформлен Nuvolari Lenard.
- Корпус изготовлен из стеклопластика, палуба выполнена из GRP.
- Размещение рассчитано на до 12 гостей, яхта оборудована 6 санузлами; жилые помещения экипажа включают 3 каюты и 5 коек.
- Силовая установка: 1 х MTU, внутренняя дизельная установка.
- Ширина в 22 фута (6.94 м) обеспечивает значительный внутренний

объём и комфортные помещения.

Технические характеристики

- Верфь: Monte Carlo Yachts
- Модель: МСУ96
- Тип: моторная яхта; Класс: моторные яхты
- Материал корпуса: стеклопластик
- Тип корпуса: Planing
- Материал палубы: GRP
- Длина общая (LOA): 95 ft (29.2 m)
- Ширина: 22 ft (6.94 m)
- Осадка: 6.89 ft (2.1 m)
- Крейсерская скорость: 10 kn (11.51 mph)
- Максимальная скорость: 24 kn (27.62 mph)
- Двигатели: 1 x MTU; Тип: Inboard; Топливо: Diesel
- Размещение: 12
- Санузлы: 6
- Экипаж: 3 каюты / 5 кок
- Запас пресной воды: 435.88 gal
- Запас топлива: 3302.15 gal
- Конструктор корпуса: Nuvolari Lenard Sri
- Дизайнер интерьера: Nuvolari Lenard

Цена и заказ

Для уточнения стоимости, наличия и организации осмотра МСУ96 свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с разбором спецификации, организацией инспекций и оформлением сделки по этой моторной яхте от Monte Carlo Yachts.

Вопросы и ответы

В: Какого типа МСУ96? О: Это моторная яхта класса моторные яхты с корпусом из стеклопластика.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина LOA** — 95 ft (29.2 m), **ширина** — 22 ft (6.94 m), **осадка** — 6.89 ft (2.1 m).

В: Какова скорость и чем оснащена силовая установка? О: **Крейсерская скорость** — 10 kn (11.51 mph), **максимальная** — 24 kn (27.62 mph). Яхта оснащена **1 x MTU — внутрибортным дизелем**.

В: Сколько человек могут разместиться на борту? О: **Размещение** рассчитано на до 12 гостей, имеется **6 санузлов**; для **экипажа** предусмотрены 3 каюты и 5 коек.

В: Кто автор проекта и из чего сделана яхта? О: **Конструктор корпуса** — Nuvolari Lenard Sri, **дизайнер интерьера** — Nuvolari Lenard. Корпус выполнен из стеклопластика, палуба — из **GRP**. По вопросам покупки обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы выбирают МСУ96 от Monte Carlo Yachts для семейных круизов и эксплуатации с небольшим экипажем (обычно 3–4 человека) — как отмечал один владелец, «нам не нужно слишком много экипажа». Яхта также привлекает для чартерной работы и приёма гостей. Мастер каюта на главной палубе с панорамными окнами и просторный салон, который плотно открывается в кокпит, создают ощущение «большой лодки» в своём классе; нижняя палуба предлагает гибкие конфигурации — от четырёх кают до увеличенных VIP/owner вариантов. По умолчанию камбуз расположен на нижней палубе, но доступен и вариант камбуза на

главной палубе; внешние линии и отделка регулярно вызывают восторг: «мы влюбились в её спортивный облик и дизайн».

На море МСУ96 демонстрирует лучший комфорт в диапазоне 16–22 узлов; при ходовых испытаниях фиксировали пиковые значения около 24,5 узла. Управляемость характеризуется быстрой отдачей руля и умеренным креном в поворотах; в одном из демонстрационных выходов кратковременная вентиляция винта оказалась следствием повреждённой лопасти. Это судно ориентировано на спокойные переходы и насыщенные социальные программы, где первостепенен комфорт, а не абсолютная скорость.

В плане обслуживания владельцы и техсервисы обычно отмечают ежегодные регламентные работы по моторам MTU и генераторам. В журналах работ упоминаются замены аккумуляторных батарей (двигательных, сервисных и аварийных), ремонт теплообменника масла правого борта, замена инжекционного насоса, восстановление турбокомпрессора правого генератора, прокладка трубопроводов контура забортного охлаждения, ремонт плат управления преобразователя ASEA, а также сервис насосов, опреснителя и нанесение antifouling. По системам управления проводились замены сервоблока стабилизаторов СМС и потенциометра с обновлением программного обеспечения. Доступ к МКО удобен — «хорошее расстояние между двигателями», доступ через палубные люки и/или транец.

Плюсы и минусы

- Мастер каюта на главной палубе и салон, открывающийся в кокпит, создают ощущение значительного объёма в своём классе.
- Большой флайбридж и обширные открытые пространства идеальны для чартерной эксплуатации и приёма гостей.

- Гибкая планировка нижней палубы и варианты расположения камбуза (внизу или на главной палубе) дают широкие возможности персонализации под владельца или чартер.
- Оптимальный рабочий режим — крейсерский ход 16–22 узла, яхта не предназначена для постоянных высокоскоростных пробежек.
- Базовая компоновка с камбузом на нижней палубе может не устроить тех, кто предпочитает камбуз на основном уровне.
- Журналы техобслуживания фиксируют регулярные замены аккумуляторов, элементов систем охлаждения и топливного оборудования, электроники управления и узлов стабилизаторов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
МСУ96	95' 0" (29.20 m)	22' 0" (6.94 m)	6' 11" (2.10 m)	10 kn / 24 kn	
МСУ 76	76' 0" (23.16 m)	18' 0" (5.64 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 4" (5.58 m)	22 kn / 28 kn	
65 МСУ	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.49 m)			
86	86' 0" (26.24 m)	18' 0" (5.72 m)	6' 1" (1.86 m)	24 kn / 29 kn	
МСУ86	86' 0" (26.21 m)	20' 0" (6.31 m)	20' 0" (6.10 m) – 21' 4" (6.50 m)		80
МСУ 96	96' 0" (29.26 m)	22' 0" (6.94 m)	6' 11" (2.10 m)	21 kn / 27 kn	118
Monte Carlo 6	60' 0" (18.30 m)	16' 0" (4.88 m)	7' 7" (2.30 m)	18 kn / 26 kn	42
МСУ76	75' 0" (23.01 m)	18' 0" (5.64 m)	18' 4" (5.58 m)	26 kn / 31 kn	
МСУ 4 FLY	45' 0" (13.80 m)	13' 0" (4.09 m)	4' 0" (1.23 m)	21 kn / 29 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

95' 0" (29.20 m)

Ширина:

22' 0" (6.94 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

435.88 Gallons

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Интерьер:

Nuvolari Lenard

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Макс. скорость:

24 kn / 27.62 mph

Запас топлива:

3302.15 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Nuvolari Lenard Sri

Производитель:

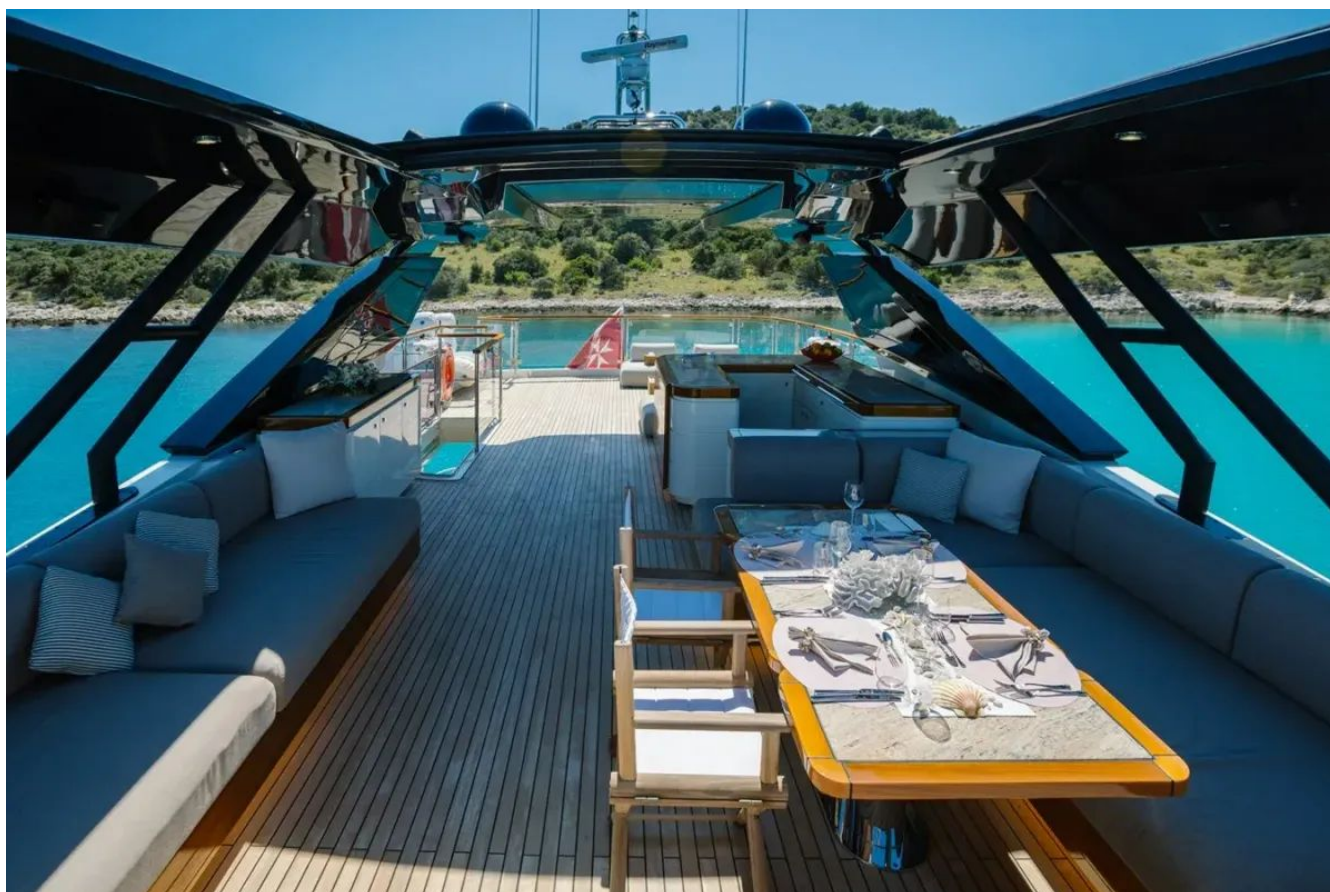
MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019