



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 278 SS – MONTEREY



**Производитель:**

MONTEREY

**Модель:**

278 SS

**Длина:**

27' 0" (8.23 m)

**Мин. осадка:**

6' 10" (2.08 m)

**Ширина:**

9' 0" (2.90 m)

**Макс. осадка:**

10' 11" (3.33 m)

**Запас воды:**

15 Gallons

**Запас топлива:**

18 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Mercruiser

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 278 SS .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Откройте для себя MONTEREY 278 SS — элегантную моторную яхту, входящую в сегмент класса моторных яхт и построенную на корпусе из стеклопластика и пластика. Для профессиональной консультации по комплектациям и покупке свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 278 SS

---

Выбирая модель 278 SS, вы получаете компактную моторную яхту с практичными габаритами: длина 27 ft (8.23 m) и ширина 9 ft (2.9 m) обеспечивают лёгкость управления и маневрирования в марине. Одномоторная схема с силовой установкой Mercruiser в конфигурации **I/O** и питанием от **бензина (Gas/Petrol)** делает эксплуатацию понятной и удобной. Подтверждённое качеством имя MONTEREY и проверенная конструкция на базе корпуса из стеклопластика и пластика делают эту яхту подходящим выбором для тех, кто ищет надёжное и простое в обращении судно в сегменте моторных яхт.

## Особенности модели

---

- Построена MONTEREY на базе модели 278 SS
- Компактная длина 27 ft (8.23 m) обеспечивает лёгкое управление
- Ширина 9 ft (2.9 m) даёт удобную площадь на палубе
- Один двигатель Mercruiser **I/O** на **бензине (Gas/Petrol)**
- корпус из стеклопластика и пластика с палубой из Fiberglass
- Запасы для дневных выходов: 18 gal топлива и 15 gal воды
- Приведённый диапазон осадки позволяет использовать судно в разных причальных условиях

## Технические характеристики

---

- Верфь: MONTEREY
- Модель: 278 SS
- Категория: моторные яхты; Подкатегория: моторная яхта; Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 27 ft (8.23 m)
- Ширина (Beam): 9 ft (2.9 m)
- Осадка (min): 6.835 ft (2.0833 m)
- Осадка (max): 10.936 ft (3.3333 m)
- Двигатели: 1 x Mercruiser, I/O, Gas/Petrol
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Топливный бак: 18 gal
- Водяной бак: 15 gal

## Цена и заказ

---

За сведениями о текущих ценах, наличии и точных спецификациях на MONTEREY 278 SS обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать оптимальную комплектацию, уточнить сроки производства и оформить заказ на вашу моторную яхту в сегменте класса моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика.

## Вопросы и ответы

---

- Какого типа 278 SS? 278 SS представляет собой моторную яхту в категории Motor Yacht с корпусом из стеклопластика и пластика. **Тип яхты** : моторная.
- Кто строит 278 SS? Производителем выступает MONTEREY. **Верфь** :

MONTEREY.

- Каковы основные размеры? **LOA** — 27 ft (8.23 m), **Beam** — 9 ft (2.9 m). Осадка варьируется от 6.835 ft (2.0833 m) до 10.936 ft (3.3333 m).
- Какой установлен двигатель и какое топливо? На судне установлен один MerCruiser **I/O** , использование топлива — **Gas/Petrol** (бензин). **Двигатель** : 1 x MerCruiser I/O.
- Как узнать цену и оформить заказ? По вопросам **цены** и **наличия** свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы оформить покупку вашей MONTEREY 278 SS как моторную яхту в категории Motor Yacht с корпусом из стеклопластика и пластика.

## Мнение владельцев

---

278 SS от MONTEREY чаще всего эксплуатируют как семейный катер для выходных и спортивный боурайдер на 6–8 человек. Судно широко встречается в чартерных флотах Средиземноморья, включая Ибицу, что подчёркивает его универсальность и простоту в обращении. Помимо буксировки водных аттракционов за счёт мощного одиночного MerCruiser, яхту используют для коротких прибрежных переходов и межостровных перелётов в защищённых водах, где ценятся дневной комфорт и вместительные рундуки.

Отзывчивые владельцы отмечают быстрый и уверенный выход на глиссирование при деэдрайзе порядка 20–21°, что обеспечивает предсказуемое поведение судна для его размера. При установке мотора MerCruiser 6.2/350 л.с. яхта демонстрирует резвый набор скорости и пиковые показания в диапазоне mid 30s+ в зависимости от мотора и винта. Управление чувствительное; оптимальная экономичность и стабильность достигаются при тщательной настройке трима, а изменение развесовки заметно отражается на мореходности и требует внимания шкипера.

Интерьер и планировка ориентированы на дневные выходы: носовой и кормовой солярии, Г образный кормовой диван, мокрая кухня с возможностью установки электрического холодильника и опциональный закрытый или выдвижной туалет. Кокпит для 27 футового боурайдера достаточно просторен, предлагает хорошую систему хранения; отделка и оснащение получают много положительных отзывов. В эксплуатации ключевыми остаются работы по сервису стернадрайва (серия MerCruiser Bravo): гофры, гимбал подшипник, трим цилиндры и аноды — элементы, требующие регулярной проверки. На вторичном рынке часто встречаются недавние ремонты редуктора, гофр, транца и водяной помпы. В перечень планового обслуживания также входят крыльчатка помпы, коллектора/ригели (risers/manifolds), топливный насос, генератор и обслуживание нижнего редуктора Bravo. В целом это практичный дневной катер с необходимым набором удобств.

## Плюсы и минусы

---

- Уверенный и быстрый выход на глиссирование; мягкая управляемость для своего размера.
- Комфортная дневная планировка: носовые и кормовые солярии, Г образный диван, мокрая кухня с опциональным холодильником и вместительные рундуки.
- Мощный одиночный MerCruiser (например, 6.2/350 л.с.) обеспечивает возможности для буксировки водных аттракционов и динамичный крейсерский режим.
- Регулярное обслуживание стернадрайва: гофры, гимбал подшипник, трим цилиндры и аноды требуют плановых работ.
- Оптимальные ходовые качества зависят от точной настройки трима и правильной развесовки, что предполагает участие рулевого.
- Удобства рассчитаны на формат «day boat»: туалет — опция и

компактных размеров для длительных стоянок.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
278 SS	27' 0" (8.23 m)	9' 0" (2.90 m)	6' 10" (2.08 m) – 10' 11" (3.33 m)		
278 Super Sport	27' 0" (8.23 m)	8' 0" (2.59 m)	6' 10" (2.08 m) – 10' 11" (3.33 m)		
245 CR	24' 0" (7.44 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 0" (0.92 m)	25 kn / 35 kn	
248LS Montura Bowrider	26' 0" (8.10 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m) – 10' 1" (3.08 m)		
328 Super Sport	32' 0" (9.75 m)	9' 0" (2.90 m)	10' 1" (3.08 m)		
M65	29' 0" (8.86 m)	8' 0" (2.62 m)			
295SY	29' 0" (8.84 m)	9' 0" (2.77 m)	7' 11" (2.42 m)		
320 Sport Yacht	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.30 m)	8' 6" (2.58 m) – 11' 9" (3.58 m)		
340 SY	35' 0" (10.74 m)	11' 0" (3.43 m)			
302 Cruiser	32' 0" (9.91 m)	10' 0" (3.20 m)	5' 9" (1.75 m) – 10' 1" (3.08 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

27' 0" (8.23 m)

**Ширина:**

9' 0" (2.90 m)

**Запас воды:**

15 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

I/O

**Мин. осадка:**

6' 10" (2.08 m)

**Макс. осадка:**

10' 11" (3.33 m)

**Запас топлива:**

18 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Mercruiser

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019