



SHESTAKOV

Yacht Sales

36M – MULDER SHIPYARD



Производитель:
MULDER SHIPYARD

Модель:
36m

Длина:
118' 0" (36 m)

Ширина:
26' 0" (8 m)

Макс. осадка:
6' 11" (2.10 m)

Крейсерская скорость:
15 kn / 17.26 mph

Макс. скорость:
16 kn / 18.41 mph

Водоизмещение:
296 Pounds

Запас воды:
1505.78 Gallons

Запас топлива:
7555.32 Gallons

Санузлы всего:
7

Каюты экипажа:
3

Если вы хотите купить яхту **36M – MULDER SHIPYARD** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор 36m | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 5 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 6 |
| Плюсы и минусы | 7 |
| Сравнение с другими моделями | 8 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 9 |
| ГАЛЕРЕЯ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 15 |

ОБЗОР

36m от MULDER SHIPYARD — это утончённая моторная яхта с оптимизированным алюминиевым корпусом и корпусной формой Fast Displacement Hull, разработанной Van Oossanen. При длине 36 м (118 футов) и ширине 8 м (26 футов) судно имеет крейсерскую скорость 15 узлов (17.26 mph) и способно развивать до 16 узлов (18.41 mph) на двух дизельных двигателях Caterpillar с внутренней установкой; общий внутренний объём — 296 GT. По вопросам подбора и покупки яхты действует поддержка Shestakov Yacht Sales и персонально брокера Андрея Шестакова.

Выбор 36m

Остановите выбор на 36m, если вы цените комбинирование плавности хода и экономичности, обеспечиваемое корпусом Fast Displacement Hull, вместе с прочностью алюминиевого корпуса в сегменте премиальных моторных яхт. Яхта рассчитана на размещение 10 гостей, оснащена 7 санузлами и полноценными помещениями для экипажа, что делает её отличной платформой для долгих круизов. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы сопоставить ваши требования с возможностями этой модели.

Особенности модели

- Корпус Fast Displacement Hull от Van Oossanen обеспечивает уверенное и экономичное движение по воде.
- Надёжная конструкция с использованием алюминиевого корпуса и алюминиевой палубы.
- Два дизельных двигателя Caterpillar с внутренней установкой

гарантируют стабильную тягу и эксплуатационную надёжность.

- Габариты: длина 36 м (118 футов), ширина 8 м (26 футов), максимальная осадка 2.1 м (6.89 фута).
- Валовая вместимость судна составляет 296 GT.
- Расположение для 10 гостей и 7 санузлов обеспечивает высокий уровень комфорта на борту.
- Помещения экипажа: 3 каюты с 6 койко местами.
- Ёмкости и запасы: около 7,555.32 гал топлива и 1,505.78 гал пресной воды.
- Экономичная эксплуатация при крейсерской скорости 15 узлов и возможность выхода на 16 узлов при необходимости.

Технические характеристики

- Верфь: MULDER SHIPYARD
- Модель: 36m
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: алюминиевый корпус
- Материал палубы: Алюминий
- Конфигурация корпуса: Fast Displacement Hull
- Конструктор корпуса: Van Oossanen
- Длина (LOA): 36 м (118 футов)
- Ширина: 8 м (26 футов)
- Осадка (макс.): 2.1 м (6.89 фута)
- Валовая вместимость: 296 GT
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 15 уз
- Максимальная скорость: 16 уз
- Гости: 10
- Санузлы: 7

- Каюты экипажа: 3
- Койки экипажа: 6
- Топливо: 7,555.32 гал
- Пресная вода: 1,505.78 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной стоимости, сроков постройки и доступных вариантов комплектации 36m от MULDER SHIPYARD свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Андрей Шестаков возьмёт на себя согласование спецификаций, коммуникацию с верфью и организацию просмотров, обеспечивая прозрачную и контролируруемую сделку от первого контакта до передачи судна.

Вопросы и ответы

Q: Какова **крейсерская скорость** и **максимальная скорость** 36m? A: 36m эксплуатируется с ориентировочной **крейсерской скоростью** 15 уз (17.26 mph) и достигает **максимальной скорости** порядка 16 уз (18.41 mph).

Q: На сколько гостей рассчитана яхта и как организован **экипаж** ? A: Судно рассчитано на размещение 10 гостей с 7 санузлами; для обслуживания предусмотрены помещения **экипажа** : 3 каюты и 6 спальных мест.

Q: Каковы материалы **корпуса** и палубы? A: Используется алюминиевый корпус и **алюминиевая палуба** , при этом форма корпуса — Fast Displacement Hull, разработанная Van Oossanen.

Q: Какие стоят **двигатели** и какое **топливо** используется? A: На яхте установлены два мотора **Inboard Caterpillar**, работающие на **дизельном** топливе, что обеспечивает надёжный и проверенный силовой комплект.

Q: С кем связаться по поводу **цены** и **наличия** ? A: По вопросам **цены** , наличия и дальнейших шагов по приобретению 36m от MULDER SHIPYARD обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Собственники 36m от MULDER SHIPYARD нередко эксплуатируют судно для семейных круизов и уик-эндов с гостями. Широкая мастер-каюта на главной палубе с большим скайлайтом и панорамными окнами регулярно отмечается за удобство планировки и обилие естественного света; салон с окнами от пола до потолка сохраняет ощущение простора во время плавания. Трансформируемые twin/double кровати в гостевых каютах, просторный пляжный клуб и обширный сандек с джакузи и барами одинаково востребованы как для спокойного семейного отдыха, так и для активных дней с тендерами, гидроциклами и игрушками. Экипажные площади продуманы с практической точки зрения, а камбуз часто оценивают как «более чем достаточный» для обслуживания.

На воде специалисты и владельцы отмечают, что форма корпуса Van Oossanen FDHF даёт предсказуемую и послушную управляемость: яхта отзывчива на рулевые воздействия и легко входит в повороты. Для экономичных переходов обычно выбирают около 12 узлов (или 14–15 узлов для более быстрого перехода), при максимуме порядка 16–17 узлов в зависимости от загрузки. Уровни шума и вибрации находят в пределах комфортных значений — около 51 дБ при 12 узлах в целом и примерно 48,8 дБ в мастер-каюте на главной палубе по опубликованным тестам — что делает длительные переходы более приятными. Сообщается о расходе приблизительно 70 л/ч на скорости 12 узлов; действительная дальность зависит от режима и источника: в одном тесте отмечено примерно 2 430 миль на 12 узлах, в других публикациях — около 3 000–3 200 миль на 10 узлах; зафиксированы и трансатлантические переходы

при экономичном ходу.

В аспекте владения корпуса поставляются с учётом коммерческих стандартов ABS/MCA, и часть яхт эксплуатируется под коммерческим флагом для выборочного чартера. Это влечёт за собой предсказуемые регламенты по освидетельствованиям и обслуживанию; при этом верфь остаётся активным участником постпродажной технической поддержки. Двухмоторная установка на базе Caterpillar C18 с редукторами ZF представляет собой знакомый и рутинно обслуживаемый силовой пакет, а отсутствие широко распространённых претензий в открытых источниках дополнительно укрепляет доверие к качеству постройки; опубликованные данные по расходу помогают корректно планировать эксплуатационный бюджет.

Плюсы и минусы

- **Плюс:** Полноширинная мастер-каюта на главной палубе со скайлайтом и панорамным остеклением обеспечивает комфортную и удобную планировку для семейного использования.
- **Плюс:** Низкий уровень шумов и вибраций на крейсерской скорости в сочетании с отзывчивой управляемостью корпуса FDHF.
- **Плюс:** Подтверждённая океанская автономность и соответствие коммерческому классу позволяют рассматривать судно для выборочного чартера.
- **Минус:** Реальная автономность варьируется в зависимости от режима движения и источников данных, что требует точного планирования маршрута.
- **Минус:** Пиковая скорость порядка 16–17 узлов не ставит яхту в ряд быстрых глиссирующих моделей.
- **Минус:** Процедуры по ABS/MCA и обязательные освидетельствования усложняют процессы обслуживания по сравнению с чисто частным

владением.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./... | Валовая... |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|----------------------|------------|
| 36m | 118' 0" (36 m) | 26' 0" (8 m) | 6' 11" (2.10 m) | 15 kn / 16 kn | 296 |
| Displacement | 111' 0" (34 m) | 26' 0" (8 m) | 7' 5" (2.25 m) | 11 kn / 13 kn | 315 |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

118' 0" (36 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Крейсерская скорость:

15 kn / 17.26 mph

Водоизмещение:

296 Pounds

Запас топлива:

7555.32 Gallons

Санузлы всего:

7

Койки экипажа:

6

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Fast Displacement Hull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

26' 0" (8 m)

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас воды:

1505.78 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

Van Oossanen

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019