



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 85 SEMI DISPLACEMENT TRAWLER – MURAL YACHTS



**Производитель:**

MURAL YACHTS

**Модель:**

85 Semi Displacement Trawler

**Длина:**

84' 0" (25.70 m)

**Ширина:**

23' 0" (7.09 m)

**Макс. осадка:**

17' 6" (5.33 m)

**Запас воды:**

868.6 Gallons

**Запас топлива:**

2338.19 Gallons

**Спальных мест:**

9

**Санузлы всего:**

4

**Каюты экипажа:**

2

**Койки экипажа:**

4

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **85 SEMI DISPLACEMENT TRAWLER – MURAL YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 85 Semi Displacement Trawler .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Построенная на верфи MURAL YACHTS, яхта 85 Semi Displacement Trawler представляет собой моторное судно траулерного типа с корпусом из стеклопластика и пластика и палубами из Cold Molded Mahogany. Экземпляр предлагается международным брокером Andrey Shestakov и компанией Shestakov Yacht Sales; конструкция модели объединяет преимущества полуглиссирующего корпуса и продуманную планировку для продолжительных стоянок и работы экипажа.

## Выбор 85 Semi Displacement Trawler

---

Если при выборе судна для дальних переходов и комфортного проживания для большой компании вы цените широкий 23-футовый борт за счёт объёма интерьеров, полуглиссирующую форму для универсального характера хода, сдвоенную дизельную силовую установку для повышения надёжности и размещение до 9 человек с четырьмя санузлами и выделенной зоной экипажа — обратите внимание на 85 Semi Displacement Trawler. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым сопровождает подбор конфигурации и даёт рекомендации по эксплуатации и владению.

## Особенности модели

---

- Полуглиссирующая схема корпуса обеспечивает оптимальный компромисс между экономичностью и плавностью хода.
- Два встроенных дизельных мотора **Volvo Penta** служат основой для уверенной и надёжной ходовой части.
- Ширина судна 23 фута создаёт предпосылки для просторных салонов и кают.

- Планировка рассчитана на размещение до 9 спальных мест и 4 санузлов; для экипажа предусмотрены 2 каюты и 4 койки.
- Прочный корпус из стеклопластика и пластика сочетает долговечность с палубами из Cold Molded Mahogany.
- Качество сборки и исполнения — фирменная черта MURAL YACHTS, при этом сопровождение по продаже осуществляет Shestakov Yacht Sales.

## Технические характеристики

---

- Верфь: MURAL YACHTS
- Модель: 85 Semi Displacement Trawler
- Тип: моторная яхта / траулер
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палуб: Cold Molded Mahogany
- Конфигурация корпуса: Semi-Displacement
- Длина габаритная (LOA): 84 фута (25.7 м)
- Ширина: 23 фута (7.09 м)
- Осадка макс.: 17.498 фута (5.3333 м)
- Двигатели: 2 × Volvo Penta
- Тип двигателей: Inboard
- Топливо: Diesel
- Размещение: 9 спальных мест, 4 санузла
- Экипаж: 2 каюты, 4 койки
- Запас пресной воды: 868.6 гал
- Запас топлива: 2338.19 гал

## Цена и заказ

---

Стоимость и доступность 85 Semi Displacement Trawler уточняются по запросу. Для обсуждения опций, организации просмотра и подбора

конфигурации обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — специалисты предоставят подробности и курируют процесс покупки.

## Вопросы и ответы

---

- Какого типа эта яхта 85 Semi Displacement Trawler? Это судно класса моторная яхта — траулерного класса с корпусом из стеклопластика и пластика и конструкцией **Semi-Displacement** .
- Кто строитель модели? Производителем является **MURAL YACHTS** ; палубы выполнены в технологии Cold Molded Mahogany, корпус — из стеклопластика и пластика.
- Какая силовая установка? На борту установлены два мотора **Volvo Penta** , конфигурация — **Inboard** , топливо — **Diesel** , что обеспечивает сдвоенную надёжность хода.
- Сколько человек размещается на борту? Планировка предусматривает **9 спальных мест** и **4 санузла** ; для экипажа выделены **2 каюты с 4 койками** .
- Каковы основные размеры и запасы? По длине LOA — 84 фута (25.7 м), ширина — 23 фута (7.09 м), максимальная осадка — 17.498 фута (5.3333 м); запасы топлива — 2338.19 гал, пресной воды — 868.6 гал.

## Мнение владельцев

---

Потенциальные покупатели 85 Semi Displacement Trawler от MURAL YACHTS, как правило, рассматривают яхту для семейных круизов с возможностью эпизодического чартера. Постройки 2022 года позиционируются как индивидуальные/кастомные проекты, с ориентацией на удобство владельца: четыре каюты (в ряде планировок до семи спальных мест) и размещение для экипажа до четырёх человек; в объявлениях часто подчёркивают полноширинную мастер каюту и

носовую VIP палубу.

Акцент в экспликации сделан на жизни на открытом воздухе: места для загара, сандек, уличный бар и обширные гостевые зоны создают возможности для приёма гостей и отдыха. Корпус создан методом холодной формовки из махагони/афромозии с палубами из бирманского тика; брокеры отмечают использование премиальной мебели, подобранной вручную, в проданных экземплярах.

По рабочим характеристикам полуглиссирующий корпус в сочетании с деревянной конструкцией обеспечивает крейсер около 12 узлов и максимал около 16,5 узлов; заявленная дальность при крейсерской скорости составляет примерно 1 375 миль, что делает яхту пригодной для длительных прибрежных и офшорных переходов. На выставленном экземпляре установлены системы Humphree Active Ride Control и стабилизатор нулевой скорости, направленные на уменьшение крена как в движении, так и на якорю, что улучшает комфорт в умеренных морских условиях. Независимых отзывов владельцев и капитанов о поведении на море найти не удалось, поэтому оценки мореходности базируются главным образом на спецификациях и комплектации, а не на первых руках.

По обслуживанию ситуация типична для материалов и техники, применённых на судне: пара двигателей Volvo Penta D13 1000 требует планового сервиса по регламенту производителя (с особым вниманием к форсункам и связанным системам), электрические и гидравлические элементы Humphree нуждаются в проверках у авторизованных сервисов, а деревянный корпус и тиковые палубы требуют регулярного ухода и периодической reобработки поверхности. В открытых источниках не обнаружено сообщений о системных отказах или необычно высоких эксплуатационных расходах, при этом доступная информация в основном исходит из листингов и технических описаний.

## Плюсы и минусы

- Система стабилизации Humphree, установленная на рассматриваемом экземпляре, уменьшает крен в движении и на якоре, повышая уровень комфорта.
- Заявленная дальность около 1 375 миль при крейсерской скорости ~12 узлов делает судно подходящим для длительных прибрежных и офшорных маршрутов.
- Планировка с четырьмя каютами и большими открытыми зонами удобна для семейного отдыха или чартерной эксплуатации.
- Небольшое количество независимых отзывов владельцев и капитанов: выводы о ходовых качествах в основном опираются на спецификации.
- Деревянный корпус и палубы из бирманского тика требуют регулярного ухода и периодического восстановления покрытия.
- Полуглиссирующая схема (крейсер ~12 уз, максимум ~16,5 уз) не подойдёт тем, кто ожидает высоких скоростей планирования.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
85 Semi Displacement Trawler	84' 0" (25.70 м)	23' 0" (7.09 м)	17' 6" (5.33 м)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

84' 0" (25.70 m)

**Макс. осадка:**

17' 6" (5.33 m)

**Запас воды:**

868.6 Gallons

**Спальных мест:**

9

**Каюты экипажа:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

23' 0" (7.09 m)

**Запас топлива:**

2338.19 Gallons

**Санузлы всего:**

4

**Койки экипажа:**

4

**Материал палубы:**

Cold Molded Mahogany

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019