



SHESTAKOV

Yacht Sales

80 FLYBRIDGE MOTOR YACHT - N/A



Производитель:

N/A

Модель:

80 Flybridge Motor Yacht

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Ширина:

20' 0" (6.12 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Водоизмещение:

103 Pounds

Запас воды:

400 Gallons

Запас топлива:

2000 Gallons

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

2

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 80 Flybridge Motor Yacht	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представленная брокером Андреем Шестаковым и компанией Shestakov Yacht Sales, 80 Flybridge Motor Yacht — энергичное и манёвренное судно в классе моторная яхта, рассчитанное на владельцев, ценящих сочетание скорости и комфорта. Корпус яхты полуводоизмещающий, выполнен из стеклопластика и пластика, что обеспечивает баланс хода и экономичности эксплуатации.

Выбор 80 Flybridge Motor Yacht

Если вы рассматриваете 80 футовую платформу для быстрых переходов и продолжительных стоянок, 80 Flybridge Motor Yacht оправдывает внимание. Крейсер в 25 узлов и пик до 30 узлов подойдут тем, кто предпочитает активное морское передвижение. На борту предусмотрено размещение для 8 гостей, предусмотрены 5 санузлов и 2 каюты для экипажа — конфигурация, удобная для длительных круизов. Ёмкость топливных баков составляет 2 000 галлонов, запас пресной воды — 400 галлонов, ширина палубы 20 футов дарит дополнительные площади для отдыха, а максимальная осадка 14.764 фута (4.5 м) характерна для полуводоизмещающего корпуса.

Особенности модели

80 Flybridge Motor Yacht объединяет хорошие ходовые качества с тщательно продуманными внутренними решениями в сегменте моторных яхт. Ключевые отличия:

- Полуводоизмещающий корпус из стеклопластика и пластика
- Две дизельные силовые установки Caterpillar с валовой (Inboard)

компоновкой

- Крейсерская скорость 25 узлов, максимальная — 30 узлов
- Длина 80 футов (24.38 м), ширина 20 футов (6.12 м)
- Размещение: до 8 гостей; 5 санузлов; 2 каюты экипажа
- Запасы топлива: 2 000 галлонов; воды: 400 галлонов
- Материал палубы: Fiberglass; Валовая вместимость: 103 GT

Технические характеристики

- Категория: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Корпус: стеклопластика и пластика; Схема: Полуводоизмещающий
- Длина (LOA): 80 футов (24.38 м)
- Ширина (Beam): 20 футов (6.12 м)
- Осадка макс.: 14.764 фута (4.5 м)
- Крейсерская скорость: 25 уз (около 28.77 миль/ч)
- Максимальная скорость: 30 уз (около 34.52 миль/ч)
- Валовая вместимость: 103 GT
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Размещение: 8
- Санузлы (Heads): 5
- Каюты экипажа: 2
- Топливо: 2 000 галлонов
- Вода: 400 галлонов
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

Стоимость судна предоставляется по запросу. За актуальной информацией о наличии, подбором сопоставимых вариантов и организацией осмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov

Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию, подготовить документы и выстроить график сделки с учётом ваших требований к маршруту.

Вопросы и ответы

В: Какова скорость хода у 80 Flybridge Motor Yacht? О: **Крейсерская скорость** — 25 узлов (примерно 28.77 миль/ч), **максимальная** — 30 узлов (примерно 34.52 миль/ч).

В: Сколько гостей вмещает 80 Flybridge Motor Yacht? О: Яхта **размещает** до 8 человек; на борту предусмотрены **5 санузлов** и **2 каюты экипажа**.

В: Какой тип корпуса и материал использованы? О: Судно имеет **полуводоизмещающий** корпус, выполненный из стеклопластика и пластика.

В: Какие двигатели установлены? О: На борту установлены две дизельные установки **Caterpillar** в **валовой схеме (Inboard)**; всего 2 агрегата.

В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливный запас** — 2 000 галлонов, **запас пресной воды** — 400 галлонов; эти параметры соответствуют конфигурации моторной яхты в сегменте моторных яхт, предлагаемой Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым.

Мнение владельцев

Владельцы и капитаны, эксплуатирующие 80 Flybridge Motor Yacht, чаще всего используют её для семейных круизов и коротких уикенд вылазок; популярные маршруты включают Багамы, Бимини и Карибский бассейн. Просторный флайбридж, бар и кормовые зоны делают яхту удобной для приёма гостей или для небольшой чартерной работы; при наличии

бич клуба и гидроподъёмной купальной платформы судно легко превращается в платформу для дневного отдыха и водных видов спорта. Для длительных переходов многие планировки 80 футовых флайбридж яхт предусматривают четыре каюты плюс каюты экипажа — решение, которое владельцы считают практичным для многодневных переходов.

На практике владельцы обычно отмечают крейсерскую скорость в середине диапазона 20 узлов (порядка 24–25 узлов), при этом максимальные показатели достигают примерно 29–33 узлов в зависимости от силовой установки. Нулевые фин стабилизаторы популярны — они существенно уменьшают качку на якоре и повышают комфорт в переходах. Управляемость в этом классе характеризуется как прямолинейная и «спортивная», хотя некоторые команды замечают, что нижняя рубка порой кажется тесной; владельцы крупных 80 футовых яхт также советуют внимательно выбирать погодные условия, так как при заметном волнении многие предпочитают возвращаться в порт.

Общая социальная жизнь на борту концентрируется вокруг флайбриджа — он традиционно служит главным местом для общения. Планировки подобных 80 футовых флайбридж яхт обычно включают 3–4 гостевые каюты, просторную мастер каюту и отдельные каюты экипажа с возможностью глубокой индивидуализации интерьеров. Однако встречаются и компромиссы: в некоторых вариантах открытого камбуза полезного места может не хватать — встречаются замечания вроде «нет места под полноразмерный холодильник», поэтому к выбору планировки и оборудованию стоит подходить тщательно. Эксплуатационные расходы ощутимы: обслуживание стабилизаторов может обходиться в «низкие пятизначные» суммы и достигать до примерно \$60–70 тыс., а регулярный уход за генераторами, кондиционированием и системами забора воды требует постоянного внимания; на профильных форумах по схожим

70–80 футовым судам называют суммы порядка €30–40 тыс.+ в год только на механику, при этом время от времени упоминаются случаи перегрева двигателей и засорения топливной системы.

Плюсы и минусы

- Гибкость применения: яхта подходит для семейных круизов, приёма гостей, небольшого чартеринга и дневных выходов с водными активностями при оснащении бич клубом и гидроплатформой.
- Флайбридж выполняет функцию центральной зоны отдыха с просторными диванами, баром, лежаками и нередко джакузи.
- Нулевые фин стабилизаторы, при наличии, существенно уменьшают качку на якоре и повышают комфорт во время переходов.
- Существенные расходы на содержание: работы по стабилизаторам часто требуют «пятизначных» сумм и могут достигать до ~\$60–70 тыс.; годовое механическое обслуживание для схожих 70–80 футовых судов нередко оценивают в €30–40 тыс.+.
- В некоторых планировках нижняя рубка воспринимается как тесноватая для судна такого размера.
- Отдельные открытые камбузы невелики и могут не вмещать полноразмерный холодильник.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
385 HTS	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.91 m)	11' 6" (3.50 m)	32 kn / 38 kn	
375 GTO	37' 0" (11.28 m)	12' 0" (3.66 m)	15' 4" (4.67 m)	40 kn / 50 kn	

85 Deck House	85' 0" (25.91 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 10" (5.75 m)	19 kn / 23 kn	
50	50' 0" (15.24 m)	26' 0" (8.05 m)	17' 3" (5.25 m)		
N/A	51' 0" (15.80 m)			10 kn / 13 kn	42
80 Flybridge Motor Yacht	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.12 m)	14' 9" (4.50 m)	25 kn / 30 kn	103

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

103 Pounds

Запас топлива:

2000 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

20' 0" (6.12 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

400 Gallons

Каюты экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019