

C 120 – N/A



Производитель:

N/A

Модель:

C 120

Длина:

40' 0" (12.19 m)

Ширина:

14' 0" (4.52 m)

Макс. осадка:

10' 8" (3.25 m)

Запас воды:

105 Gallons

Запас топлива:

229 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Volvo Penta

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор С 120	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

С 120 — это практичная и универсальная платформа: моторная яхта в корпусе катамаран из стеклопластика или пластика, оборудованная одним стационарным дизелем Volvo Penta и рассчитанная на комфортное размещение до 8 человек.

Выбор С 120

С 120 будет интересна тем, кто предпочитает компактную 40 футовую платформу с природной устойчивостью и объёмными жилыми пространствами катамарана, но при этом ценит простоту обслуживания одного стационарного двигателя Volvo Penta. Эта моторная яхта рассчитана на практичные круизы: она предлагает 8 спальных мест и два санузла для удобства как экипажа, так и гостей.

Особенности модели

- Катамаран с 14 футовой палубной шириной — обеспечивает естественную плавучесть и устойчивость жилых зон
- Расчетная вместимость до 8 человек и 2 санузла — практичная конфигурация для семейных или гостевых переходов
- Одна дизельная силовая установка Volvo Penta (Inboard) — упрощённая эксплуатация и сервис
- Корпус выполнен из стеклопластика или пластика, палуба — стеклопластиковая
- Запас топлива и воды для автономных рейсов: 229 галлонов топлива и 105 галлонов воды

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 40 футов (12.19 м)
- Ширина: 14 футов (4.52 м)
- Осадка макс.: 10.663 фута (3.25 м)
- Двигатель: 1 x Volvo Penta; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Размещение (accommodation): 8
- Санузлы (heads): 2
- Топливный запас: 229 гал
- Запас воды: 105 гал
- Корпус: стеклопластик или пластик
- Палуба: стеклопластик
- Тип: моторная яхта
- Конфигурация: катамаран

Цена и заказ

По вопросам текущей стоимости, доступности и персональной консультации по C 120 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем организовать осмотры, подготовим техническую оценку, проведём переговоры и обеспечим полное сопровождение сделки.

Вопросы и ответы

В: Что представляет собой C 120? О: C 120 — это моторная яхта в компоновке катамаран с корпусом из стеклопластика или пластика, сконструированная с акцентом на **устойчивость** и продуманную, **рациональную** внутреннюю планировку.

В: Сколько человек может разместиться и сколько санузлов на борту? О: На борту предусмотрены **8 спальных мест** и **2 санузла**, что повышает уровень **комфорта** и обеспечивает необходимую **конфиденциальность** для гостей и экипажа во время круизов.

В: Какая силовая установка используется? О: На судне установлен **один** дизельный двигатель Volvo Penta с **стационарным** расположением (**Inboard**), питающийся от топлива **Diesel**.

В: Каковы основные размеры? О: Основные габариты: **LOA** — 40 футов (12.19 м), **ширина** — 14 футов (4.52 м), **максимальная осадка** — 10.663 фута (3.25 м).

В: Кто поможет купить С 120? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** и командой **Shestakov Yacht Sales** — мы предоставим консультацию, организуем просмотры и полностью сопроводим покупку С 120.

Мнение владельцев

Владельцы эксплуатируют С 120 для типичных прибрежных выездов, уик-эндов и для более продолжительных путешествий: от трёхдневных переходов к Сан-Хуан-Айлендс до масштабных маршрутов типа Грейт-Луп и даже «10,000 Mile Tour». Многие отмечают пригодность судна для «аласкинского» офшора. Для пары, живущей на борту длительное время, планировка оказывается удобной: три каюты и два санузла, полноширинная носовая мастер-каюта с центральным кроватным местом king-size, длинный салон порядка 24 футов и просторная камбузная зона около 15 футов с отличной обзорностью из салона и поста управления. Во время ходовых испытаний уровень шума фиксировался около 68 дБ, что положительно сказывается на комфорте в переходах.

На ходу судно получает положительные отзывы за ровный и устойчивый

ход и за «silky smooth» управляемость при заметной экономичности топлива. Рулевое управление остаётся точным на всех режимах; ощущение прохождения волн может показаться необычным сначала, но курсовая стабильность сохраняется даже при однодвигательной схеме. Типичные эксплуатационные показатели указывают на эффективный крейсер: порядка 17 узлов при примерно 11 gph, с пиковой скоростью в низком-среднем диапазоне «двадцатых», в зависимости от измерений и условий.

При обслуживании владельцы ценят простоту регламентов, хотя отмечают и отдельные проблемные зоны. Однодвигательная компоновка упрощает доступ к моторному отсеку через люки в полу салона, но при этом концентрирует риск отказа в одном двигателе. В полевых записях встречались случаи микротрещин в глушителе Syntec и сбои в работе электронного газа; для этого применяли защитные меры. Манёвры в узких водах сильно зависят от носовых и кормовых подруливающих устройств, поэтому требуется продуманная аккумуляторная и мониторинговая система. Для длительных океанских переходов владельцы также отмечают отсутствие заводской опции стирально-сушильной машины.

Плюсы и минусы

- Плавный и стабильный ход с точным рулевым управлением и хорошей курсовой устойчивостью, несмотря на конфигурацию с одним двигателем.
- Экономичный крейсерский режим: около 17 узлов при приблизительно 11 gph и уверенное поведение в «высоких тинс».
- Комфортная обитаемость: салон около 24 футов, камбуз примерно 15 футов, планировка на 3 каюты/2 санузла и полноширинная носовая мастер-каюта.
- Однодвигательная компоновка облегчает сервис и доступ, но создаёт

единую точку отказа силовой установки.

- Маневренность в ограниченных пространствах сильно зависит от носового/кормового подруливателей и требует более сложной батарейной и мониторинговой инфраструктуры.
- Нет заводской опции стирально сушильной машины, что следует учитывать при планировании длительных круизов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
C 120	40' 0" (12.19 m)	14' 0" (4.52 m)	10' 8" (3.25 m)		
385 HTS	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.91 m)	11' 6" (3.50 m)	32 kn / 38 kn	
375 GTO	37' 0" (11.28 m)	12' 0" (3.66 m)	15' 4" (4.67 m)	40 kn / 50 kn	
85 Deck House	85' 0" (25.91 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 10" (5.75 m)	19 kn / 23 kn	
50	50' 0" (15.24 m)	26' 0" (8.05 m)	17' 3" (5.25 m)		
N/A	51' 0" (15.80 m)			10 kn / 13 kn	42

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

40' 0" (12.19 m)

Макс. осадка:

10' 8" (3.25 m)

Запас воды:

105 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.52 m)

Запас топлива:

229 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

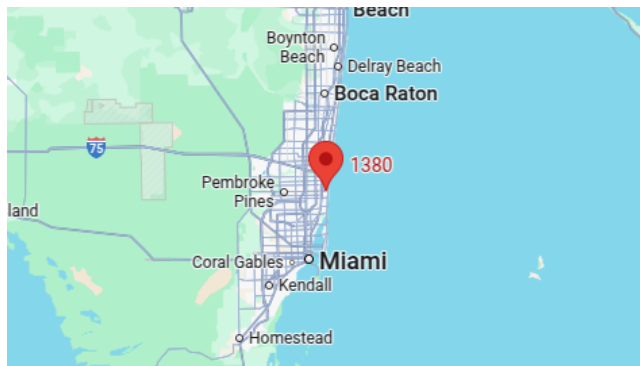
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019