

DESIGN N° 505 – N/A



Производитель:

N/A

Модель:

Design n° 505

Длина:

73' 0" (22.40 m)

Ширина:

13' 0" (4.22 m)

Макс. осадка:

31' 2" (9.51 m)

Запас воды:

317.01 Gallons

Запас топлива:

158.5 Gallons

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

G.L. Watson Office

Двигатели:

1

Производитель:

Gardner

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Design n° 505	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Design n° 505 — это классическая парусная яхта с деревянным корпусом, в которой традиционные материалы гармонично сочетаются с надёжным дизелем Gardner, установленным внутри корпуса. Судно представлено компанией Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov; рассчитано на размещение шести человек, а интерьер оформлен G.L. Watson Office.

Выбор Design n° 505

Если вы цените подлинность и эстетику классической парусной яхты с деревянным корпусом, обратите внимание на Design n° 505. Основные параметры судна: общая длина 73 фута (22.4 м), ширина по палубе 13 футов (4.22 м) и максимальная осадка 31.2 фута (9.5099 м). Палубное покрытие — дерево; планировка предусматривает шесть спальных мест; интерьер разработан G.L. Watson Office. Дополнительную тягу обеспечивает один дизельный двигатель Gardner; запасы топлива — 158.5 галлонов, пресной воды — 317.01 галлонов.

Особенности модели

- Категория: классическая парусная яхта
- Конструкция: деревянный корпус, палуба — дерево
- Размерения: длина 73 фута (22.4 м), ширина 13 футов (4.22 м), макс. осадка 31.2 фута (9.5099 м)
- Двигатель: 1 x Gardner, Inboard, Diesel
- Интерьер: G.L. Watson Office
- Размещение: до 6 спальных мест
- Запасы: вода 317.01 гал; топливо 158.5 гал

Технические характеристики

- Категория: парусная яхта
- Корпус: деревянный корпус; материал палубы — Wood
- Длина (LOA): 73 фута (22.4 м)
- Ширина (Beam): 13 футов (4.22 м)
- Осадка макс.: 31.2 фута (9.5099 м)
- Двигатель: 1 x Gardner; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Размещение: 6
- Запас воды: 317.01 гал
- Запас топлива: 158.5 гал
- Интерьер: G.L. Watson Office

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, проверки наличия и организации осмотра Design n° 505 свяжитесь, пожалуйста, с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем договориться о просмотре, подготовим необходимые документы и окажем сопровождение при сделке.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа Design n° 505? О: Это классическая парусная яхта с деревянным корпусом; основные габариты — **LOA** 73 фута (22.4 м), **ширина** 13 футов (4.22 м), **осадка** 31.2 фута (9.5099 м).
- В: Какой установлен двигатель? О: На борту установлен один **двигатель** Gardner, размещённый внутри корпуса (компоновка **inboard**); тип топлива — **diesel** .
- В: На сколько человек рассчитано размещение? О: Судно спроектировано для размещения **6** человек.

- В: Каковы основные запасы на борту? О: Объём **запаса воды** составляет 317.01 гал, объём **топлива** — 158.5 гал.
- В: Как оформить покупку или записаться на просмотр? О: По вопросам **цены , наличия и осмотра** обращайтесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

По объявлениям владельцев и продавцов о Design n° 505 часто подчёркивается универсальность судна: оно участвует в классических международных регатах и одновременно отлично подходит для спокойного семейного плавания. В частной эксплуатации яхта нередко используется небольшой командой — зачастую только владелец с супругой; комплектование оборудованием, таким как электрические само травящие лебёдки Varient и роллер системы на гроте, генуе и стакселе, ориентировано на удобство управления при минимальном экипаже.

На воде судну изначально давали задание уверенно держаться даже в зимних штормах Шотландии: значительное водоизмещение и классические гафельные/маркони такелажи обеспечивают стабильность при волнении. В объявлениях по аналогичным судам, как например Juliette, часто указывается крейсерская скорость порядка 7 узлов и максимальная около 9 узлов — это подчёркивает уклон в сторону надёжных переходов и участия в классических регатах, а не погоню за планирующей скоростью. Комфорт организован в традиционном ключе: лакированный махагон, три двухместные каюты для шести гостей, камбуз в носовой левой части, двигатель размещён перед мачтой. Рубочная компоновка с обзором кокпита обеспечивает доступ к рулевой системе из кормовой каюты, что удобно при плохой погоде; в документации по прошедшим рефитам отмечены современные улучшения (электрические

лебёдки, сервисная LiFePO4 банка, генератор, обновлённая электропроводка) для комфортного частного судоходства. Работы по обслуживанию включали осмотры и замену компонентов в районе трюма и концов шпангоутов, замену повреждённых металлических флоров, полную переконопатку и покраску корпуса, мероприятия по мачтам и электрике, замену вспомогательного двигателя на более современный 6LB (завершено в 2021 г.), а также модернизацию движительной группы — винт изменяемого шага Hundested и нержавеющей вал (2009). Нужно помнить, что деревянная классика требует периодического доступа к подводной части корпуса и существенных затрат на постоянное содержание тиковых настилов, даже если большая часть палубы остаётся оригинальной.

Плюсы и минусы

- Устойчивая мореходность; по заданию судно должно было выдерживать зимние шторма Шотландии.
- Оборудование, позволяющее управлять судном малочисленным экипажем: электрические само травящие лебёдки и роллер рифинг на основных парусах.
- Тёплый интерьер из лакированного махагона, три двухместные каюты и функциональная рубка.
- Деревянный классический корпус требует инвазивного доступа к конструкции и предполагает высокие регулярные расходы на обслуживание.
- В основном оригинальная тиковая палуба (с частичными заменами) требует тщательного и регулярного ухода.
- Заявленные ходовые характеристики умеренные: крейсерская скорость около 7 узлов, с документированным максимумом примерно 9 узлов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Design n° 505	73' 0" (22.40 m)	13' 0" (4.22 m)	31' 2" (9.51 m)		
385 HTS	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.91 m)	11' 6" (3.50 m)	32 kn / 38 kn	
375 GTO	37' 0" (11.28 m)	12' 0" (3.66 m)	15' 4" (4.67 m)	40 kn / 50 kn	
85 Deck House	85' 0" (25.91 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 10" (5.75 m)	19 kn / 23 kn	
50	50' 0" (15.24 m)	26' 0" (8.05 m)	17' 3" (5.25 m)		
N/A	51' 0" (15.80 m)			10 kn / 13 kn	42
80 Flybridge Motor Yacht	80' 0" (24.38 m)	20' 0" (6.12 m)	14' 9" (4.50 m)	25 kn / 30 kn	103

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

73' 0" (22.40 m)

Макс. осадка:

31' 2" (9.51 m)

Запас воды:

317.01 Gallons

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Интерьер:

G.L. Watson Office

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (4.22 m)

Запас топлива:

158.5 Gallons

Материал палубы:

Wood

Производитель:

Gardner

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

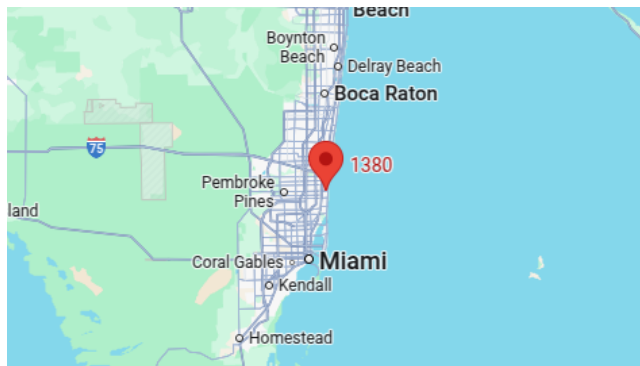
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019