

82 – NAUTOR SWAN



Производитель:

Nautor Swan

Модель:

82

Длина:

82' 0" (25.11 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Carbon Composite

Двигатели:

1

Производитель:

Cummins

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 82	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя 82 от Nautor Swan — элегантную и скоростную парусную яхту с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из карбонового композита. Эта модель представлена Shestakov Yacht Sales; брокером по ней выступает Andrey Shestakov.

Выбор 82

При выборе 82 следует учитывать её габариты — 82 фута (25,11 м) — и силовую установку: один дизельный мотор Cummins типа Inboard. Конструкция сочетает корпус из стеклопластика и композитов с лёгкой карбоновой палубой, что даёт хорошие ходовые характеристики и прочность. Как представитель семейства парусных яхт, эта модель рассчитана прежде всего на парусный ход при наличии надёжного вспомогательного двигателя. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales помогут вам сопоставить возможности 82 от Nautor Swan с вашими задачами — будь то круиз, участие в регатах или чартер.

Особенности модели

- Строитель: Nautor Swan
- Категория: парусная яхта
- Корпус: стеклопластик и композиты
- Палуба: карбоновый композит
- Длина общая (LOA): 82 фута (25,11 м)
- Двигатель: 1 x Cummins, Inboard, Diesel

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 82 фута | 25,11 м
- Количество двигателей: 1
- Производитель двигателя: Cummins
- Тип двигателя: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: карбоновый композит
- Категория: парусные яхты

Цена и заказ

Чтобы получить информацию о цене, наличии и условиях доставки 82 от Nautor Swan, обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем просмотры, инспекции и поможем с оформлением всех необходимых документов для комфортной и безопасной покупки судна.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится 82? О: 82 позиционируется как **парусная яхта** с **корпусом из стеклопластика и пластика** и палубой из карбонового композита.
- В: Какова **LOA** у 82? О: **LOA** данной модели составляет 82 фута, что эквивалентно 25,11 метрам.
- В: Какой **двигатель** установлен на 82? О: На судне установлен один двигатель **Cummins** типа **Inboard** , работающий на топливе **Diesel** ; количество двигателей — 1.
- В: Кто **строитель** этой модели? О: Производитель яхты — Nautor Swan.
- В: Как **заказать** или **осмотреть** 82 через Shestakov Yacht Sales? О: Для

обсуждения цены, организации просмотров и оформления документов свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales**, который курирует сделки по 82 от Nautor Swan.

Мнение владельцев

Владельцы 82 от Nautor Swan обычно используют судно как для дальних океанских переходов, так и для участия в крупных регатах — от трансатлантик до Rolex/Swan Maxi. Некоторые корпуса эксплуатировались в полном чартере в Средиземноморье и Карибском бассейне. По отзывам брокеров и судовладельцев, яхту можно оптимизировать под сокращённый экипаж, что делает возможными шорт хэндед круизы и переходы в небольшом составе.

На ходу модель подтверждает своё назначение круизера гонщика: при грамотном рифлении и ветре порядка 38–42 узлов яхта остаётся предсказуемой и управляемой, а океанские качества обеспечивают комфорт и безопасность. Изменения в килевой схеме и рулевом решении, а также облегчённый карбоновый рангоут дают заметный выигрыш в разгоне и манёвренности; платформу легко адаптировать от неспешного крейсерства до агрессивной гоночной конфигурации.

Внутри часто встречаются роскошные интерьеры с четырьмя каютами и высококлассной столяркой; варианты с Raised Saloon/FD дают больше света и объёма, что особенно ценно в длительных переходах и чартерных программах. Технические отсеки, включая машинное отделение и кормовой гараж, у такой длины считаются удобными для обслуживания. Владение обычно предполагает периодические серьёзные апгрейды — обновление стоячего такелажа, рангоута, электрики, генераторов и парусного комплекта; типовой мотор — Cummins около 180 л.с., часто в паре с отдельным генератором. В отчётах осмотров

подчёркивается регулярное обслуживание дизеля, теплообменников и топливной системы. После рефитов отделка и столярка обычно сохраняют высокую стоимость, хотя при перепродаже часто требуется модернизация AV систем, климат-контроля и камбуза.

Плюсы и минусы

- Готовность к океану: предсказуемое и комфортное поведение, подтверждённая управляемость при ветре 38–42 узла при правильном рифлении.
- Универсальность программы: подходит для дальнего круиза, тахи/регат, чартерных операций и шорт хэндед конфигураций.
- Высококачественные интерьеры (часто четырёхкаютная планировка) и версии Raised Saloon с большим объёмом света и пространства.
- Необходимость периодических крупных рефитов: стоячий такелаж, рангоут, электроника, генераторы и комплект парусов.
- При перепродаже/рефите часто требуется модернизация AV, HVAC и камбуза.
- Регулярные эксплуатационные работы включают обслуживание генератора, уход за тиковой палубой, нанесение антифулинга и сервис дизеля, теплообменников и топливной системы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
82	82' 0" (25.11 m)				
Nautor Swan 60	61' 0" (18.85 m)	17' 0" (5.33 m)	37' 5" (11.42 m)		
Nautor Swan 61	60' 0" (18.44 m)	16' 0" (5 m)	33' 4" (10.17 m)		

Nautor Swan 55	57' 0" (17.48 m)	16' 0" (4.85 m)	27' 11" (8.50 m)	6.5 kn / 8.5 kn	
Swan 55	58' 0" (17.75 m)	16' 0" (5 m)	8' 2" (2.50 m)		
Nautor Swan 53	54' 0" (16.48 m)	15' 0" (4.75 m)	26' 3" (8 m)		
60S	61' 0" (18.82 m)	16' 0" (5.06 m)	34' 5" (10.50 m)	9 kn / 16 kn	23.7
Swan 82s	81' 0" (24.80 m)	19' 0" (5.80 m)	12' 10" (3.90 m) – 13' 1" (4 m)	8 kn / 9 kn	
SWAN 90	90' 0" (27.70 m)	21' 0" (6.46 m)		9 kn / 20 kn	68
Nautor Swan 56	57' 0" (17.53 m)	15' 0" (4.75 m)	32' 3" (9.83 m)	7.5 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

82' 0" (25.11 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Материал палубы:

Carbon Composite

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

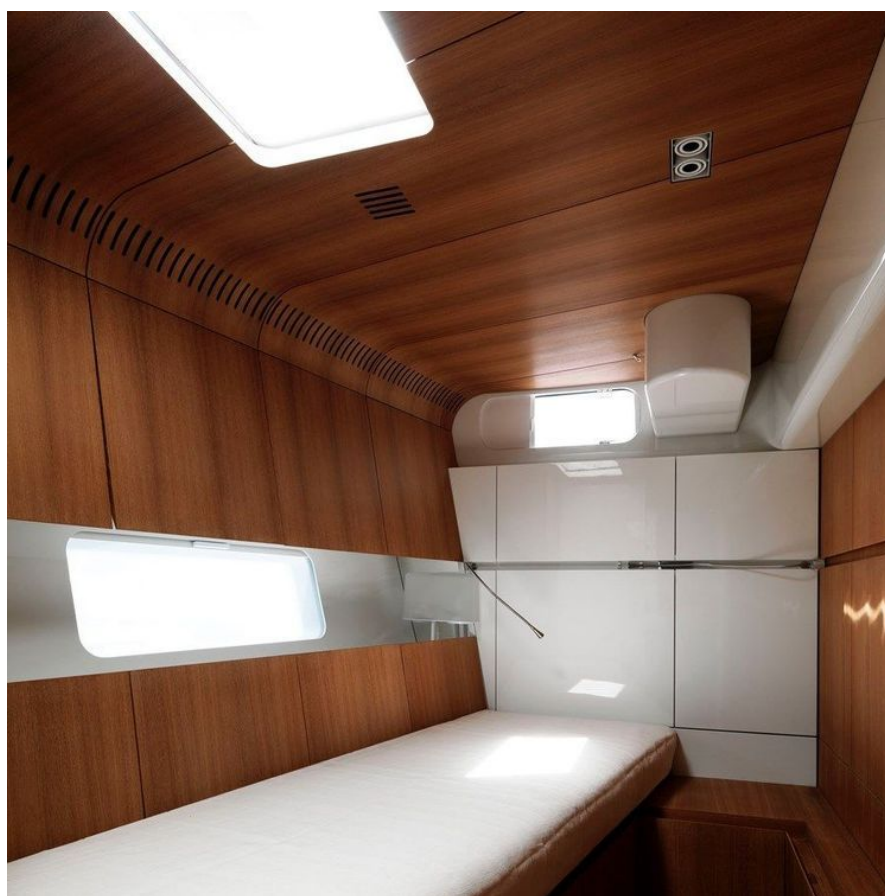
Diesel

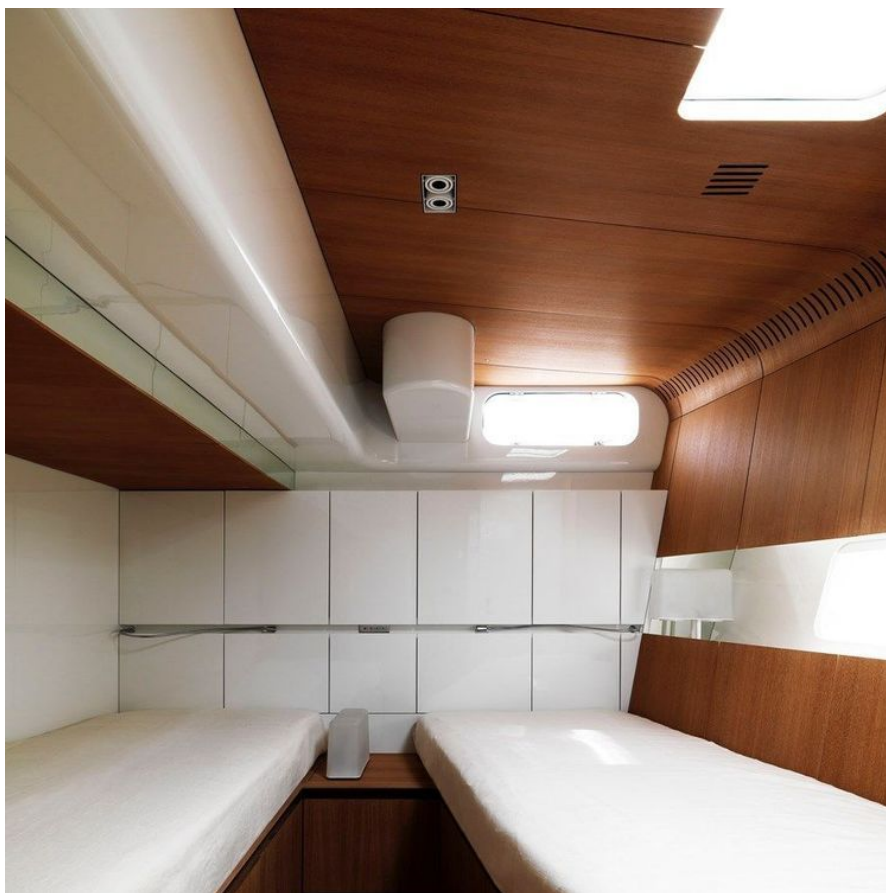
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

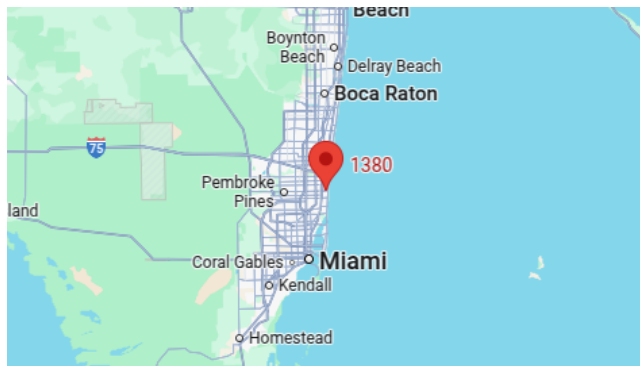
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019