



SHESTAKOV

Yacht Sales

56 EXPRESS – NEPTUNUS



Производитель:

NEPTUNUS

Модель:

56 EXPRESS

Длина:

56' 0" (17.07 m)

Ширина:

16' 0" (4.93 m)

Макс. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

180 Gallons

Запас топлива:

680 Gallons

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **56 EXPRESS – NEPTUNUS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 56 EXPRESS	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

56 EXPRESS от NEPTUNUS — это многофункциональная моторная яхта, выполненная в духе экспресс-круизера с прочным стеклопластиковым корпусом и палубой из стеклопластика. Полное сопровождение сделки и продвижение объекта осуществляет Shestakov Yacht Sales; персональный представитель — брокер Andrey Shestakov.

Выбор 56 EXPRESS

Если вы ищете подвижную моторную яхту, способную уверенно проходить переходы и дарить комфортные уик-энды, обратите внимание на 56 EXPRESS. Габариты: длина 56 ft (17.07 m) и ширина 16 ft (4.93 m) предлагают сбалансированное внутреннее пространство, а пара дизельных агрегатов Caterpillar с inboard-установкой обеспечивает крейсер около 22 узлов и пиковую скорость до 30 узлов.

Как представитель класса круизер на базе стеклопластикового корпуса, эта модель сочетает простоту управления, экономичность хода и надёжность сборки от NEPTUNUS.

Особенности модели

- Ходовые качества: крейсерская скорость 22 kn (25.32 mph) и максимальная около 30 kn (34.52 mph) — быстрый и предсказуемый ход.
- Силовая установка: два дизельных двигателя Caterpillar, inboard — для уверенной тяги и приемлемой экономичности.
- Габариты: LOA 56 ft, Beam 16 ft, максимальная осадка 15.857 ft (4.8333 m) — обеспечивает устойчивую курсовую повадку.
- Запасы: бак топлива 680 gal и запас пресной воды 180 gal для

продолжительных переходов.

- Размещение: Sleeps 2 и 2 Heads — продуманное решение для пары с гостями.
- Конструкция: стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика — долговечность и простота обслуживания.

Технические характеристики

- Строитель: NEPTUNUS
- Модель: 56 EXPRESS
- Тип: моторная яхта / круизер
- Корпус: стеклопластиковый; Палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 56 ft (17.07 m)
- Ширина (Beam): 16 ft (4.93 m)
- Осадка (макс.): 15.857 ft (4.8333 m)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Скорость (кр/макс): 22 kn (25.32 mph) / 30 kn (34.52 mph)
- Мест для сна (Sleeps): 2
- Санузлы (Heads): 2
- Топливо: 680 gal
- Вода: 180 gal

Цена и заказ

За уточнением актуальной цены, статуса наличия и детальной спецификации 56 EXPRESS от NEPTUNUS обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov предложит персональные рекомендации, организует осмотр, sea trial и сопровождает сделку по этой моторной яхте категории круизер с стеклопластиковым корпусом.

Вопросы и ответы

- К какому типу относится 56 EXPRESS?
- Это моторная яхта в исполнении экспресс круизера с стеклопластиковым корпусом и палубой из стеклопластика.
- Каковы ее ходовые показатели?
- **Крейсерская скорость** — около 22 kn (25.32 mph), **максимальная скорость** — порядка 30 kn (34.52 mph); установлены **два дизеля Caterpillar с внутренней установкой** .
- Какие основные размеры?
- **Длина (LOA)** 56 ft (17.07 m), **ширина (Beam)** 16 ft (4.93 m), **осадка (макс.)** 15.857 ft (4.8333 m).
- Сколько мест для сна и санузлов?
- **Sleeps** 2 и **Heads** 2 — рациональная схема размещения для пары и кратких круизов с гостями.
- Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales?
- **Свяжитесь** с брокером Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales для обсуждения **наличия** , цены и заказа 56 EXPRESS от NEPTUNUS.

Мнение владельцев

Судя по отзывам собственников и актуальным объявлениям, 56 EXPRESS от NEPTUNUS воспринимается как удобное судно для одиночной эксплуатации, семейных путешествий и уик-эндов. Трёхкаютная планировка в сочетании с 16-футовой шириной создают действительно просторный салон и комфортную мастер-каюту, а кокпит с кормовой

зоной упрощают приём гостей. При этом владельцы отмечают, что камбуз кажется несколько вытянутым, из-за чего динет уменьшен, а интерьерная отделка некоторых экземпляров ассоциируется с эстетикой 90-х годов.

На ходу корпус с выраженным V обеспечивает ровные, сбалансированные повадки; гидроусилитель руля и носовой подруливающий винт значительно облегчают маневрирование в ограниченных акваториях. В реальной эксплуатации типичный крейсер находится в районе 25–26 узлов, а задекларированный максимум — приблизительно 30–31 узел; однако часть владельцев сообщает о более низких оборотах и скорости на верхнем режиме, что часто объясняется подбором винтов или обрастанием, поэтому реальные ходовые тесты важнее паспортных данных.

Ежедневная эксплуатация выгодно характеризуется удобным доступом в машинное отделение через лазарет или кокпитный люк; многие владельцы также отмечают модернизации электросистем (аккумуляторы, инверторы). Особое внимание заслуживают двигатели Cat 3406E: в отзывах упоминаются случаи протечек интеркулеров, появления чёрного дыма и последующих повреждений ГБЦ/клапанов при отсутствии своевременного ремонта; также встречались примеры, когда после капитального ремонта моторы не выходили на паспортные обороты. Это подчёркивает необходимость грамотной приёмки, ввода в строй и обязательной проверки на ходу. Конкретика состояния зависит от года постройки и комплектации, поэтому обязателен индивидуальный осмотр.

Плюсы и минусы

- Просторная трёхкаютная планировка и 16-футовая ширина создают комфортный салон и удобную мастер-каюту для семейных выходов.

- Корпус с глубоким V обеспечивает устойчивое и сбалансированное управление; гидроусилитель и носовой подруливающий облегчают швартовку.
- Кокпит и кормовая зона с логичным перемещением по палубе отлично подходят для приёма гостей.
- По двигателям Cat 3406E фиксировались протечки интеркулеров, сопровождавшиеся чёрным дымом и риском повреждений ГБЦ/клапанов при несвоевременном обслуживании.
- Есть экземпляры, которые не выходят на паспортные максимальные обороты и скорость; распространённые причины — подбор винтов, обрастание или некорректный ввод в строй после ремонта, поэтому ходовые испытания критичны.
- Камбуз нередко воспринимается как растянутый, что уменьшает площадь dinette, а отделка некоторых судов напоминает стиль 90 х годов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
PRINCE	56' 0" (17.07 m)	15' 0" (4.70 m)	16' 2" (4.92 m)	23 kn / 28 kn	28
Flybridge with Euro Transom	62' 0" (18.90 m)	16' 0" (5.08 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 4" (5.58 m)	22 kn / 27 kn	
Enclosed Bridge	75' 0" (23.01 m)	18' 0" (5.77 m)	17' 3" (5.25 m) – 17' 9" (5.42 m)	26 kn / 32 kn	
56 EXPRESS	56' 0" (17.07 m)	16' 0" (4.93 m)	15' 10" (4.83 m)	22 kn / 30 kn	
56 Flybridge	56' 0" (17.07 m)	16' 0" (4.93 m)	16' 11" (5.17 m)		
55 Cabrio	56' 0" (17.20 m)	15' 0" (4.75 m)	16' 2" (4.92 m)		

62 Flybridge	62' 0" (18.90 m)	16' 0" (5.06 m)	16' 11" (5.17 m)		
Enclosed Skylounge	66' 0" (20.12 m)	18' 0" (5.77 m)	16' 5" (5 m) – 17' 3" (5.25 m)	24 kn / 30 kn	92

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

56' 0" (17.07 m)

Макс. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

180 Gallons

Спальных мест:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

16' 0" (4.93 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас топлива:

680 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019