

CUSTOM – NOBISKRUG



Производитель:

Nobiskrug

Модель:

Custom

Длина:

242' 0" (74 m)

Ширина:

41' 0" (12.60 m)

Макс. осадка:

11' 12" (3.65 m)

Крейсерская скорость:

15 kn / 17.26 mph

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Водоизмещение:

1585 Pounds

Запас воды:

11517.9 Gallons

Запас топлива:

50721.03 Gallons

Санузлы всего:

7

Каюты экипажа:

12

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Custom	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Индивидуальный проект Custom от Nobiskrug представляет собой полностью кастомизированную моторную яхту в сегменте крупных моторных судов, выполненную на солидной базе со стальным корпусом. Представлять интересы проекта и вести переговоры по продаже будет Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Выбор Custom

Рассмотрите Custom, если вы ищете североевропейскую постройку длиной 74 м (242 фута) с внушительной шириной 12.6 м (41 фут) и общим объёмом 1,585 GT. Судно рассчитано на размещение 12 гостей, оборудовано 7 санузлами и рассчитано на 12 кают для экипажа. Два дизельных агрегата MTU с внутренней валовой установкой обеспечивают крейсерскую скорость 15 узлов и пик в 17 узлов — это подлинная моторная яхта от Nobiskrug.

Особенности модели

Custom объединяет внушительные размеры и прецизионную немецкую школу судостроения. Конструкция со стальным корпусом и стальными палубами придаёт яхте повышенную прочность и стабильность в море, а 12.6 метровая балластная ширина даёт возможность просторных планировочных решений для 12 гостей. Пара дизельных двигателей MTU с внутренней установкой обеспечивает экономичную эксплуатацию и управляемость на 15 узлах с кратковременным выходом до 17 узлов. В рамках более широкой ниши моторных яхт эта индивидуальная платформа выделяется своей вместимостью и универсальностью.

Технические характеристики

- Верфь: Nobiskrug
- Модель: Custom
- Класс: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Корпус: сталь; Материал палуб: сталь
- Длина (LOA): 242 фт (74 м)
- Ширина: 41 фт (12.6 м)
- Осадка (макс.): 11.975 фт (3.65 м)
- Валовая вместимость: 1,585 GT
- Двигатели: 2 x MTU; Тип: Inboard; Топливо: дизель
- Крейсерская скорость: 15 уз (17.26 mph)
- Максимальная скорость: 17 уз (19.56 mph)
- Размещение гостей: 12
- Санузлы: 7
- Каюты для экипажа: 12
- Запас топлива: 50,721.03 гал
- Запас пресной воды: 11,517.9 гал

Цена и заказ

Для обсуждения комплектации, ориентировочной цены и текущей доступности Custom от Nobiskrug свяжитесь с Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales. Брокерская команда сопровождает клиентов на всех этапах — от согласования спецификаций и организации проверок до закрытия сделки на рынке моторных яхт.

Вопросы и ответы

В: Кто является верфью-строителем проекта Custom и к какому типу судна

он относится? О: **Верфь:** Nobiskrug. **Тип яхты:** индивидуальная, кастомная моторная яхта в рамках сегмента моторных яхт со стальным корпусом.

В: Какие главные габариты и валовая вместимость у этой яхты? О:

Габариты: LOA 242 фт (74 м), **Ширина** 41 фт (12.6 м), **Осадка** 11.975 фт (3.65 м). **Валовая вместимость:** 1,585 GT.

В: Какое техническое оснащение и какие ходовые характеристики у судна? О: **Двигатели:** 2 х MTU; тип установки — **Inboard** ; топливо — **дизель** . **Крейсерская скорость:** 15 уз (17.26 mph). **Максимальная скорость:** 17 уз (19.56 mph).

В: Сколько гостей можно разместить и сколько мест для экипажа предусмотрено? О: **Размещение гостей:** 12 человек; **Санузлы:** 7; **Каюты экипажа:** 12 — рассчитано на профессиональное обслуживание и длительные переходы.

В: Каковы запасы топлива и пресной воды, и как начать процесс покупки? О: **Топливо:** 50,721.03 гал. **Пресная вода:** 11,517.9 гал. Для перехода к следующему шагу свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales по вопросам покупки Custom от Nobiskrug.

Мнение владельцев

Покупатели Custom от Nobiskrug, как правило, ищут уникальный частный флагман — эффектную «витрину» для владельца, рассчитанную на личные дальние и кругосветные плавания, тогда как использование в чартере для подобных проектов встречается значительно реже.

Некоторые варианты специально проектировались под глобальные и экспедиционные задачи, подчёркивая намерение оперировать по всему миру.

Опыт при вводе в эксплуатацию подобных судов нередко оказывается

сложным. В обсуждениях фигурируют длительные ходовые испытания, переносы сроков поставки и значительные объёмы постпусковых работ. В известном случае S/Y A потребовалась перебалластировка и перерасчёт остойчивости, при этом сообщалось о ряде технических ошибок; поведение нетипичных, единичных рангоутов и управляемость таких судов иногда вызывают споры, включая вопросы крена и разногласия между владельцем и верфью.

Интерьеры на подобных проектах собирают полярные отзывы. Дизайн Филиппа Старка на S/Y A для одних является смелым и вдохновляющим, а для других — чрезмерно декоративным и менее практичным; встречаются решения, где эффект превалирует над привычной эргономикой. По послепродажному сервису следует рассчитывать на возможные доработки и продолжительное пребывание в доках после поставки: в одном заметном случае поставка сопровождалась крупным юридико финансовым спором и арестом судна в процессе доставки.

Плюсы и минусы

- Уникальный частный флагман, выступающий как эффектная «витрина» для владельца.
- Ориентация на личные, дальние и кругосветные переходы; некоторые проекты адаптированы под глобальные/экспедиционные задачи.
- Смелые и запоминающиеся интерьерные решения для тех, кто ценит яркое дизайнерское выражение.
- На сложных кастомных проектах отмечается риск затяжных ходовых испытаний, задержек и значительных доработок после спуска.
- Фиксируются случаи инженерных корректировок остойчивости, включая перебалластировку на знаковых проектах.
- Управляемость и поведение нетипичных рангоутов нередко оказываются предметом споров, в том числе по вопросам крена.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Custom	242' 0" (74 m)	41' 0" (12.60 m)	11' 12" (3.65 m)	15 kn / 17 kn	1585

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

242' 0" (74 m)

Макс. осадка:

11' 12" (3.65 m)

Крейсерская скорость:

15 kn / 17.26 mph

Водоизмещение:

1585 Pounds

Запас топлива:

50721.03 Gallons

Санузлы всего:

7

Материал корпуса:

Steel Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

41' 0" (12.60 m)

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас воды:

11517.9 Gallons

Каюты экипажа:

12

Материал палубы:

Steel

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019