



SHESTAKOV

Yacht Sales

392 SUPER FISH – NOR-TECH



Производитель:

Nor-Tech

Модель:

392 Super Fish

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Ширина:

10' 0" (3.05 m)

Запас топлива:

465 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

4

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Gas/Petrol

Если вы хотите купить яхту **392 SUPER FISH – Nor-Tech** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 392 Super Fish	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя 392 Super Fish от Nor-Tech — универсальную моторную платформу в широком сегменте моторных яхт. Корпус и палуба выполнены из стеклопластика; судно приводится в движение четырьмя подвесными моторами Mercury на бензиновом топливе. Поддержка Shestakov Yacht Sales и практика брокера Андрея Шестакова помогут вам принять взвешенное решение.

Выбор 392 Super Fish

Выбор 39 футовой модели — это поиск гармонии между вашими задачами и основными параметрами яхты. 392 Super Fish предлагает длину 39 ft (11.89 m), ширину 10 ft (3.05 m), четырехмоторную установку Mercury и бак на 465 галлонов — комплект опций, ориентированных на длительные и насыщенные дни на море. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales помогут подобрать оптимальную конфигурацию, согласуют сроки и проверят доступность судна.

Особенности модели

- Классификация: моторная яхта в сегменте моторных яхт.
- Конструкция: стеклопластиковый корпус и стеклопластиковая палуба.
- Силовая установка: четыре подвесных Mercury на бензине (Gas/Petrol).
- Габариты: длина 39 ft (11.89 m), ширина 10 ft (3.05 m).
- Топливо: 465 галлонов для продолжительных выходов. Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков оказывают всестороннюю поддержку по 392 Super Fish от Nor-Tech — от подбора конфигурации до закрытия сделки.

Технические характеристики

- Производитель: Nor-Tech
- Модель: 392 Super Fish
- Классификация: моторных яхт / моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 39 ft (11.89 m)
- Ширина (Beam): 10 ft (3.05 m)
- Двигатели: 4 x Mercury
- Тип двигателей: подвесные (Outboard)
- Тип топлива: бензин (Gas/Petrol)
- Запас топлива: 465 галлонов

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, доступных вариантов комплектации и сроков поставки 392 Super Fish от Nor-Tech обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы согласуем желаемую комплектацию, утвердим график производства и организуем логистику, чтобы процесс покупки прошёл максимально комфортно.

Вопросы и ответы

В: Каковы габариты 392 Super Fish? О: **Длина** — 39 ft (11.89 m), **ширина** — 10 ft (3.05 m); платформа сбалансирована для задач как рыбалки, так и скоростных выездов в классе моторная яхта.

В: Какая силовая установка используется? О: Четыре **двигателя Mercury** в схеме **подвесных (Outboard)** на **бензине (Gas/Petrol)** .

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус относится к категории стеклопластиковых яхт, палуба выполнена из **стеклопластика** .

В: Каков запас топлива? О: **Запас топлива** составляет 465 галлонов, что обеспечивает значительную автономность для длительных выходов.

В: Кто поможет с заказом или покупкой? О: Брокер **Андрей Шестаков** и Shestakov Yacht Sales проведут вас через все этапы выбора и приобретения 392 Super Fish от Nor-Tech — это моторная яхта в сегменте моторных яхт.

Мнение владельцев

Покупатели ценят 392 Super Fish от Nor-Tech за удачное сочетание гоночных возможностей и комфортного уикендера в одном корпусе. Одноуровневый самоотливной кокпит ориентирован на серьёзную рыбалку: предусмотрены трубки для тунца, два 65 галлонных лайвелла, большое количество держателей удилищ, рундуки для снастей и просторные рыбные ящики; также доступна верхняя станция/тауэр для наблюдения в офшоре. Некоторые владельцы эксплуатируют судно как небольшой гидовый катер/дневной чартер благодаря специализированной оснастке и внушительному запасу топлива, при этом яхта остаётся удобной для семейных выходов.

На ходу двухступенчатая форма корпуса подтверждает свою репутацию: в испытаниях зафиксировали 81,9 миль/ч при четырёх Mercury Racing 450 и разгон 0–30 миль/ч примерно за 6,3 с; обозреватели отмечали «нулевой снос» в поворотах и «бархатистую» плавность хода на ровной палубе. В объявлениях и отзывах владельцев часто упоминается комфортный крейсер в диапазоне 40–55 миль/ч и уверенное поведение в офшоре — характеристики, подходящие как для турниров, так и для скоростных

мероприятий в стиле poker run.

Комфорт на борту тоже учитывался: ниже палубы расположен вместительный отсек с двуспальной койкой и фарфоровым туалетом; на ходу удобство обеспечивают гоночные кресла для пилота и штурмана, карбоновая приборная панель и крупный многоэкранный пост. По части обслуживания следует учитывать: четыре мощных подвесных мотора увеличивают расходы на регламент и запасные части, система sea chest с запасными помпами добавляет пунктов техобслуживания, а опции вроде гиросtabilизатора Seakeeper, генератора, носового подруливающего устройства и больших аккумуляторов требуют усиленного внимания к электрике. Во многих листингах встречается пометка «капитански обслуживалась», что отражает типичный подход к уходу за такими судами.

Плюсы и минусы

- Турнирная оснащённость: трубки для тунца, два 65 галлонных лайвелла и крупные рыбные ящики.
- Высокая скорость и отличная управляемость: двухступенчатый корпус, достижимая скорость до 81,9 миль/ч и «нулевой снос» в маневрах.
- Универсальность для уикендов: ниже палубы — двуспальная койка и фарфоровый туалет.
- Четыре мощных подвесных мотора увеличивают текущие расходы на сервис и запчасти.
- Система sea chest с несколькими помпами добавляет элементы обслуживания, требующие регулярного контроля.
- Опции вроде Seakeeper, генератора, носового подрульника и больших батарей повышают нагрузку на электросистему и увеличивают требования к уходу.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
500 Sport	50' 0" (15.26 m)	12' 0" (3.66 m)	9' 10" (3 m)	50 kn / 78 kn	
Center Console	39' 0" (11.89 m)	8' 0" (2.53 m)	8' 2" (2.50 m) – 11' 6" (3.50 m)	30 kn / 45 kn	15
340 Sport	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)	8' 2" (2.50 m)		
500	50' 0" (15.24 m)	12' 0" (3.66 m)		40 kn	
390 Sport Cuddy	39' 0" (11.89 m)	10' 0" (3.05 m)			
392 Super Fish	39' 0" (11.89 m)	10' 0" (3.05 m)			
N/A	39' 0" (11.89 m)	10' 0" (3.05 m)	8' 2" (2.50 m) – 9' 10" (3 m)	30 kn / 50 kn	15

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Запас топлива:

465 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

10' 0" (3.05 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019