



SHESTAKOV

Yacht Sales

37 TUG - NORDIC TUGS



Производитель:

Nordic Tugs

Модель:

37 Tug

Длина:

37' 0" (11.28 m)

Мин. осадка:

14' 3" (4.33 m)

Ширина:

12' 0" (3.94 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас воды:

144 Gallons

Запас топлива:

320 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Если вы хотите купить яхту **37 TUG - Nordic Tugs** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 37 Tug	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	11

ОБЗОР

37 Tug от Nordic Tugs — компактная, тщательно проработанная моторная яхта с выраженным характером траулера и надежным основанием — корпусом из стеклопластика и пластика. Представленная командой Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым, она сочетает в себе практичную эффективность полусмещающего корпуса и простоту систем, что делает судно уверенным выбором для прибрежных переходов.

Выбор 37 Tug

Рассмотрите 37 Tug, если вам важны спокойное поведение при крейсеровании на скорости около 10 уз (с пиковым значением до 17 уз), надежность одного встроенного дизеля Cummins и сбалансированные характеристики полусмещающего корпуса. Как универсальный представитель семейства траулеров в линейке моторных яхт, эта яхта ориентирована на владельцев, которые ценят простоту в эксплуатации и достаточную автономность хода. Для уточнения наличия, организации осмотра и согласования условий сделки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Полусмещающая форма корпуса (дизайн Nordic Tug) обеспечивает устойчивость курса и экономичность хода.
- Прочная конструкция из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика минимизируют требования по обслуживанию.
- Силовая установка: один встроенный дизель Cummins; практичные рабочие скорости — крейсерская 10 уз / максимальная 17 уз.

- Запас топлива и воды рассчитан на продолжительные уик-энды и прибрежные переходы: 320 гал топлива и 144 гал воды.
- Поддержка Shestakov Yacht Sales и брокера Андрея Шестакова на всех этапах покупки — от подбора до закрытия сделки.

Технические характеристики

- Модель: 37 Tug
- Верфь: Nordic Tugs
- Категория: моторная яхта; траулер
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Дизайнер корпуса: Nordic Tug
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 37 ft (11.28 m)
- Ширина: 12 ft (3.94 m)
- Осадка: 14.217 ft (4.3333 m)
- Скорость крейсерская: 10 kn (11.51 mph)
- Скорость максимальная: 17 kn (19.56 mph)
- Двигатель: 1 x Cummins, Inboard, Diesel
- Топливный запас: 320 gal
- Запас пресной воды: 144 gal

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, доступности и для организации осмотра или ходовых испытаний 37 Tug связывайтесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать предложения, организовать осмотр/sea trial и провести процедуру закрытия сделки в удобные для вас сроки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 37 Tug? О: Это компактная моторная яхта с чертами траулера и прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Такое сочетание обеспечивает комфортное и безопасное прибрежное плавание.

В: Каковы ключевые скоростные показатели? О: **Крейсерская скорость** обычно находится на уровне 10 уз (11.51 mph), а **максимальная скорость** — около 17 уз (19.56 mph), что соответствует концепции полусмещающего корпуса.

В: Какой установлен двигатель? О: На борту установлен один **встроенный** дизель **Cummins (Inboard Diesel)**, что упрощает обслуживание и эксплуатацию.

В: Каковы основные размеры и запасы? О: Длина — 37 ft (11.28 m), **ширина** — 12 ft (3.94 m), **осадка** — 14.217 ft (4.3333 m), объём топлива — 320 gal, объём пресной воды — 144 gal.

В: Кто поможет с покупкой и логистикой? О: Брокер **Андрей Шестаков** и команда **Shestakov Yacht Sales** сопровождают весь процесс — от подбора и переговоров до осмотра/sea trial и завершения сделки для 37 Tug.

Мнение владельцев

Пользователи отмечают, что 37 Tug от Nordic Tugs подходит как для прибрежных прогулок, так и для дальних переходов; часто упоминаются маршруты Great Loop, ICW и Inside Passage/Юго Восточная Аляска. Судно удобно для пар и семей, популярно среди тех, кто переходит с парусного судна на моторное, и нередко используется в чартере в районе Северо Запада Тихого океана. Линейка NT 37 появилась в конце 1990 х

годов, первые поставки датируются 1998 годом.

В плане мореходности полусмещающая форма корпуса с полным килем и выраженным скулом даёт предсказуемое и стабильное поведение: владельцы отмечают уверенное движение при ветре 15–20 узлов и умеренной волне. Типичный экономичный крейсер — 8–12 узлов на низких оборотах с расходом порядка 2–5 гал/ч на дисплейсментных скоростях; при необходимости судно способно «дать газ» и выйти на средне высокие показатели скорости (~15–18 узлов). Приподнятая рулевая рубка со сдвижными боковыми дверями облегчает обзор и манёвры при швартовке.

Интерьер обычно выполнен по схеме galley up, с тиковой отделкой и большими окнами, что создаёт светлую и просторную атмосферу в салоне. Варианты планировки включают две каюты: носовую «французскую» койку и отдельную душевую; на крыше салона часто размещают тендер. Доступ в машинное отделение считается одним из преимуществ — владельцы пишут: "The engine room is spacious, and the systems are easy to get to and simple to deal with", и отмечают, что «impeller changes should be a 10 minute job!». Чаще всего устанавливают Cummins QSB 5.9 (приблизительно 330–380 л.с., в зависимости от года выпуска); силовые установки в целом зарекомендовали себя как надёжные, хотя на старых корпусах иногда обсуждают вариант репауэринга. Среди типичных модернизаций — более мощный альтернатор (например, Valmar порядка \$1,200+), инвертор/зарядное устройство и расширенные батарейные цепочки; владельцы советуют регулярно проверять помпу забортной воды и состояние афтеркулера.

Плюсы и минусы

- Устойчивый и предсказуемый ход полусмещающего корпуса с полным

килем и чётким скулом.

- Экономичный крейсер в диапазоне 8–12 узлов (порядка 2–5 гал/ч) с возможностью разгона до 15–18 узлов при необходимости.
- Практичная планировка galley up, тиковый интерьер, две каюты, приподнятая рулевая рубка и удобный доступ в моторный отсек.
- На старых экземплярах возможны проблемы с протечками помпы забортной воды, коррозией афтеркулера и соображения по смене двигателя по мере износа.
- Многие владельцы проводят электроапгрейды — увеличивают мощность альтернатора, устанавливают инвертор/зарядное и расширяют батарейные блоки.
- Это не гоночная яхта; максимальная скорость обычно ограничена средне высоким диапазоном (~15–18 узлов).

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
37	39' 0" (12.12 м)	12' 0" (3.94 м)	13' 1" (4 м)		
32	34' 0" (10.36 м)	11' 0" (3.35 м)	11' 6" (3.50 м)		
34 Tug	34' 0" (10.36 м)	11' 0" (3.45 м)	12' 0" (3.67 м)	8 kn / 14 kn	
37 Tug	37' 0" (11.28 м)	12' 0" (3.94 м)	14' 3" (4.33 м)	10 kn / 17 kn	
40	40' 0" (12.19 м)	13' 0" (4.05 м)	13' 5" (4.10 м) – 13' 8" (4.17 м)	8 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

37' 0" (11.28 m)

Ширина:

12' 0" (3.94 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

144 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

14' 3" (4.33 m)

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас топлива:

320 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Nordic Tug

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019