



SHESTAKOV

Yacht Sales

40 - NORDIC TUGS



Производитель:

Nordic Tugs

Модель:

40

Длина:

40' 0" (12.19 m)

Мин. осадка:

13' 5" (4.10 m)

Ширина:

13' 0" (4.05 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Запас воды:

144 Gallons

Запас топлива:

320 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **40 - Nordic Tugs** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 40	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

40 от Nordic Tugs сочетает в себе прагматичность полуводоизмещающего корпуса и компактную компоновку моторной яхты на прочном корпусе из стеклопластика и пластика. Судно предлагается через Андрея Шестакова и брокерскую команду Shestakov Yacht Sales.

Выбор 40

Если ваша приоритет — спокойное и экономичное крейсерство, то 40 выделяется крейсерской скоростью 8 узлов (9.21 mph) при питании от двух внутрибортных дизелей Volvo. Проект полуводоизмещающего корпуса, разработанный Lynn Senour, один санузел и существенные запасы топлива (320 гал) и пресной воды (144 гал) делают эту яхту удобным вариантом для пар или небольших экипажей в сегменте моторных яхт.

Особенности модели

- Относится к категории моторных яхт и определяется как моторная яхта
- Корпус построен из стеклопластика и пластика; палуба выполнена из стеклопластика
- Полуводоизмещающая архитектура корпуса; автор проекта — Lynn Senour
- Силовая установка: 2 x Volvo, внутрибортные дизельные двигатели
- Крейсерская скорость составляет 8 узлов (9.21 mph)
- Для длительных переходов запасы: топливо 320 гал, вода 144 гал; количество санузлов: 1

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 40 ft (12.19 m)
- Ширина: 13 ft (4.05 m)
- Осадка: мин 13.451 ft (4.1 m); макс 13.67 ft (4.1666 m)
- Конфигурация корпуса: Semi-Displacement
- Проектировщик корпуса: Lynn Senour
- Двигатели: 2 x Volvo; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Крейсерская скорость: 8 kn (9.21 mph)
- Запас топлива: 320 gal
- Запас пресной воды: 144 gal
- Санузлы: 1
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик; Палуба: Fiberglass

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, наличия и организации осмотра 40 от Nordic Tugs обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию, обсудить опции комплектации и провести сделку по вашей моторной яхте на рынке моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 40? О: Это моторная яхта в рамках более широкой категории моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика, построенная заводом Nordic Tugs. Ключевые характеристики: **полудисплейсмент , 1 санузел .**

В: Какова крейсерская скорость и силовая установка? О: У 40 **крейсерская**

скорость составляет 8 узлов (9.21 mph); судно оснащено **двумя дизельными двигателями Volvo с внутрибортной установкой** — сочетание, которое обеспечивает экономичную и надёжную работу на переходах.

В: Каковы основные размеры? О: Основные габариты: **LOA 40 ft (12.19 m)**, **ширина 13 ft (4.05 m)** и **осадка** в диапазоне от 13.451 ft (4.1 m) до 13.67 ft (4.1666 m). Эти параметры характерны для моторной яхты данного класса в сегменте моторных яхт.

В: Кто проектировал корпус и какая у него конфигурация? О: **Проектировщик корпуса** — Lynn Senour; **конфигурация корпуса** — Semi-Displacement, что оптимально для задач, которые ставятся перед моторной яхтой с конструкцией из стеклопластика и пластика.

В: Как получить цену и перейти к покупке? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для запроса актуальной **цены**, информации о **доступности** и организации просмотров 40 от Nordic Tugs. Наша команда оперативно согласует специфику и сопровождает сделку.

Мнение владельцев

Владельцы 40 от Nordic Tugs активно эксплуатируют яхту для прибрежных и дальних переходов: при запасе топлива порядка 320 галлонов сообщают о реальной дальности порядка 600–1 000+ миль на водоизмещающем ходу. Полуводоизмещающий корпус уверенно держит курс на течениях; испытатели отмечают, что местные порывы ветра и течения обычно не создают проблем. Максимальная скорость достигает примерно 17–17,5 узлов, однако большинство владельцев предпочитает экономичный режим в районе 8–9,5 узлов.

На борту предусмотрены две каюты и два санузла (в носовой части —

островная двуспальная койка, в правой — двуспальная), а высота потолков около 6'6"-6'7" обеспечивает комфортное пребывание. Салон и камбуз просторны: раздвижные окна, Г образный диван и центральная дверь на транец/платформу способствуют хорошей вентиляции и удобной посадке — поэтому яхта часто получает положительные отзывы на выставках и популярна для семейных уик-эндов и «айленд-хоппинга». Доступ к механическим агрегатам организован через люк в салоне; фильтры Racor расположены на кормовой переборке в зоне доступа, хотя стоять в полный рост в машинном отделении затруднительно. Как правило, устанавливают Cummins QSB6.7 или опционный Volvo D6 с генератором; добавление опций вроде Seakeeper, подруливателей и системы замены масла Reverso увеличивает объём сервисного обслуживания. Активное сообщество владельцев делится опытом, а документированные доработки по заполнению и смягчению скул помогают уменьшить эффект «шлепка» волн.

Плюсы и минусы

- Большая дальность на водоизмещающем ходу: порядка 600 миль при ~9,5 узлах и свыше 1 000 миль при более экономичной работе двигателя при запасе топлива около 320 галлонов.
- Предсказуемая управляемость и отличная обзорность из пилотхауса; полуводоизмещающий корпус надёжно держит курс на течениях, опционные носовой и кормовой подруливатели значительно упрощают одиночную швартовку.
- Интерьер, пригодный для проживания: две каюты, два санузла, высота потолков 6'6"-6'7", раздвижные окна и центральная дверь на платформу обеспечивают хорошую циркуляцию воздуха и удобство.
- В машинном отделении ограниченная высота над головой, хотя доступ через люк в салоне и сервисные точки в целом организованы удобно.

- У некоторых владельцев отмечался неприятный «шлепок» волн по жёстким скулам; проблему часто решают заполнением/смягчением скул по заводским или авторским методикам.
- Установка дополнительных опций (Seakeeper, подруливатели, Reverso) увеличивает объём и сложность обслуживания.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
37	39' 0" (12.12 м)	12' 0" (3.94 м)	13' 1" (4 м)		
32	34' 0" (10.36 м)	11' 0" (3.35 м)	11' 6" (3.50 м)		
34 Tug	34' 0" (10.36 м)	11' 0" (3.45 м)	12' 0" (3.67 м)	8 kn / 14 kn	
37 Tug	37' 0" (11.28 м)	12' 0" (3.94 м)	14' 3" (4.33 м)	10 kn / 17 kn	
40	40' 0" (12.19 м)	13' 0" (4.05 м)	13' 5" (4.10 м) – 13' 8" (4.17 м)	8 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

40' 0" (12.19 m)

Ширина:

13' 0" (4.05 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Запас топлива:

320 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

13' 5" (4.10 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Запас воды:

144 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Lynn Senour

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

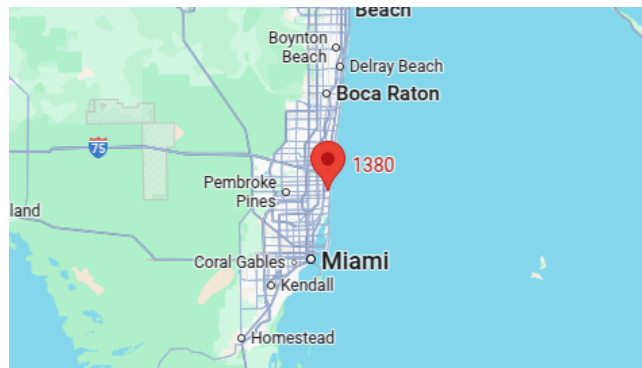
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019