



SHESTAKOV

Yacht Sales

FLYBRIDGE FAST – NORSHIP HEESEN



Производитель:

NORSHIP HEESEN

Модель:

Flybridge fast

Длина:

125' 0" (38.10 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Водоизмещение:

219 Pounds

Запас воды:

1000 Gallons

Запас топлива:

11000 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Monohull

Если вы хотите купить яхту **FLYBRIDGE FAST – NORSHIP HEESEN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Flybridge fast	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Flybridge fast от NORSHIP HEESEN — это скоростная 125-футовая (38,1 м) моторная яхта с корпусом, разработанным Frank Mulder, и конструкцией из стеклопластика и композитов. Судно сочетает палубу из стеклопластика и типичный монохалл. Два дизельных двигателя Caterpillar с внутренней установкой обеспечивают крейсерскую скорость порядка 25 узлов (28,77 mph) и пик до 30 узлов (34,52 mph). Подбор и покупку этой модели ведут специалисты Shestakov Yacht Sales при сопровождении брокера Andrey Shestakov.

Выбор Flybridge fast

Если при выборе вы отдаёте приоритет мощности, скоростным качествам и отработанной форме корпуса, то Flybridge fast является достойным претендентом. Судно с бруттообъёмом 219 регистровых тонн сочетает ходовые характеристики 25–30 узлов и внушительные запасы: топливные баки на 11 000 галлонов и цистерны пресной воды на 1 000 галлонов. Для тех, кто ищет современную моторную яхту с надёжным композитным стеклопластиковым корпусом, эта модель заслуживает пристального внимания. Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov, чтобы сопоставить технические параметры с вашими задачами эксплуатации.

Особенности модели

- Проект корпуса от Frank Mulder, оптимизированный для эффективного хода на скоростях 25–30 узлов
- Два дизельных двигателя Caterpillar с внутренней установкой для уверенной тяги и надёжности

- Длина 125 футов (38,1 м) при валовой вместимости 219 рег. т
- Корпус из стеклопластикового композита, палуба из стеклопластика, конфигурация — монохалл
- Объёмные баки: 11 000 галлонов топлива и 1 000 галлонов пресной воды, позволяющие длительные переходы без частых дозаправок
- Профессиональное сопровождение Shestakov Yacht Sales и персональная поддержка брокера Andrey Shestakov

Технические характеристики

- Модель: Flybridge fast
- Строитель: NORSHIP HEESEN
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и композиты
- Материал палубы: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Дизайнер корпуса: Frank Mulder
- Длина наибольшая (LOA): 125 футов (38,1 м)
- Осадка максимальная: 21,325 фута (6,5 м)
- Скорость крейсерская: 25 узлов (28,77 mph)
- Скорость максимальная: 30 узлов (34,52 mph)
- Валовая вместимость: 219
- Двигатели: 2 x Caterpillar
- Тип установки: Inboard
- Топливо: Diesel
- Запас топлива: 11 000 галлонов
- Запас пресной воды: 1 000 галлонов

Цена и заказ

Актуальная цена и наличие Flybridge fast от NORSHIP HEESEN предоставляются по запросу. Для уточнения стоимости, записи на осмотр, организации инспекции и сопровождения сделки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales и к брокеру Andrey Shestakov — они помогут пройти все этапы покупки этой моторной яхты с стеклопластиковым корпусом.

Вопросы и ответы

В: Какова максимальная и крейсерская скорость Flybridge fast? О: Судно демонстрирует **максимум 30 узлов** (34,52 mph) и курсирует на **крейсерских 25 узлах** (28,77 mph), сочетая высокую динамику с экономичностью.

В: Какие двигатели установлены? О: На яхте стоят **два** двигателя **Caterpillar** с **внутренней установкой**, работающие на **дизельном** топливе — проверенное и распространённое решение для подобного класса.

В: Каковы габариты и осадка? О: **Длина LOA — 125 футов (38,1 м)**, **максимальная осадка** указана как **21,325 фута (6,5 м)**; корпус — **Monohull**, автор проекта — **Frank Mulder**.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из стеклопластика и композитов, а **палуба — Fiberglass**, что облегчает уход и способствует долговечности конструкции.

В: С кем связаться по цене и дальнейшим шагам? О: За сведениями о цене, организации просмотров и полным сопровождением сделки обращайтесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** по вопросам приобретения Flybridge fast от NORSHIP HEESEN.

Мнение владельцев

Владельцы Flybridge fast от NORSHIP HEESEN подчёркивают спортивный характер судна: глиссирующий корпус по проекту Frank Mulder обеспечивает реальные показатели около 25 узлов в крейсерском режиме и 29–30 узлов на максимуме. Небольшая осадка, отмечаемая в обзорах как порядка 1,68–1,7 м, даёт возможность более близкого подхода к берегу и уверенной работы в мелководных зонах.

Такая конструктивная логика сочетается с практичностью в эксплуатации: владельцы приводят примеры дальних переходов и прибрежных марш-бросков — упоминаются регулярные переправы через Атлантику и примеры маршрутов вроде «утром из Нассау, через менее чем 2 часа в Бимини».

Комфорт на борту подтверждает подобный стиль использования. В отзывают отмечают полношировую мастер-каюту с джакузи, размещение до 8 гостей в четырёх каютах, просторный салон и отдельную зону с гимном/джакузи. Внешняя планировка сделана под семью и активный отдых: отсутствуют открытые леерные проходы, предусмотрены три гаража для водных игрушек и гидравлическая трансформер-платформа для удобного хранения и спуска тендеров и водного оборудования.

Что касается технического состояния, листинги указывают на масштабные рефиты машинных отделений в 2022/2024 годах: установка новых главных агрегатов Caterpillar C32, переборка генераторов, монтаж новой системы кондиционирования, а также работы по подшипникам, валам и винтам. В отдельных объявлениях отмечаются малые наработки на новых двигателях и предложения по расширенной гарантии от брокеров. При планировании владения стоит учитывать необходимость инвестиций в крупные рефиты и содержание яхты такого возраста и размеров — в списках встречаются оценки порядка US\$3M для

комплексных работ.

Плюсы и минусы

- Глиссирующий корпус от Frank Mulder обеспечивает обещанные примерно 25 узлов в крейсерском режиме и порядка 29–30 узлов как максимум.
- Осадка около ~1,68–1,7 м даёт преимущество при подходе к береговым участкам и при перемещениях по мелководью.
- Полношировая мастер-каюта с джакузи, комфортное размещение до 8 гостей и активные внешние зоны (зал/джакузи, три гаража для игрушек, трансформер-платформа).
- Постройка 1994/1995 годов обычно требует серьёзных рефитов и постоянных вложений; в объявлениях приводятся ориентиры расходов порядка ~US\$3M.
- Возможность использования в чартере зависит от объёма проведённых рефитов и готовности корпуса к коммерческой эксплуатации — не каждое судно подходит для чартеров без доработок.
- Информация о недавней реповерке (малые часы на новых Caterpillar C32 и варианты расширенной гарантии) варьируется между объявлениями и требует подтверждения документами.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Flybridge fast	125' 0" (38.10 m)		21' 4" (6.50 m)	25 kn / 30 kn	219

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

125' 0" (38.10 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

219 Pounds

Запас топлива:

11000 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

1000 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Frank Mulder

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019