



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 24 EXPRESS CRUISER – NORTHCOAST



**Производитель:**

NORTHCOAST

**Модель:**

24 EXPRESS CRUISER

**Длина:**

24' 0" (7.32 m)

**Ширина:**

9' 0" (2.77 m)

**Макс. осадка:**

10' 5" (3.17 m)

**Запас топлива:**

175 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Crusader

**Тип двигателя:**

Inboard

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 24 EXPRESS CRUISER .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>6</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Модель 24 EXPRESS CRUISER от NORTHCOAST представлена Shestakov Yacht Sales. Это компактная яхта класса моторная яхта в сегменте крейсеров с двухмоторной схемой Crusader (Inboard), одним санузлом и топливным баком ёмкостью 175 галлонов. По всем вопросам обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову.

## Выбор 24 EXPRESS CRUISER

---

Если вам нужна 24 футовая платформа с двумя стационарными моторами и базовым набором удобств, 24 EXPRESS CRUISER представляет собой разумный и практичный вариант. Основные параметры: длина 24 фута (7.32 м), ширина 9 футов (2.77 м), осадка 10.389 фута (3.1666 м). Эта модель позиционируется как моторная яхта из группы крейсеров с одним санузлом и запасом топлива в 175 галлонов.

## Особенности модели

---

- Силовая установка: два двигателя Crusader, конфигурация Inboard.
- Запас топлива: бак рассчитан на 175 галлонов.
- Удобства на борту: предусмотрен 1 санузел.
- Габариты: LOA 24 фута (7.32 м), ширина 9 футов (2.77 м), осадка 10.389 фута (3.1666 м).
- Классификация: моторная яхта из сегмента крейсеров.
- Строитель: NORTHCOAST.

## Технические характеристики

---

- Строитель: NORTHCOAST
- Модель: 24 EXPRESS CRUISER
- Классификация: моторная яхта / крейсеров
- Длина (LOA): 24 фута (7.32 м)
- Ширина: 9 футов (2.77 м)
- Осадка: 10.389 фута (3.1666 м)
- Двигатели: 2 x Crusader, Inboard
- Санузлы: 1
- Запас топлива: 175 галлонов

## Цена и заказ

---

Для получения актуальной цены, проверки наличия и организации просмотра 24 EXPRESS CRUISER от NORTHCOAST свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы предоставим подробную информацию и сопроводим сделку на всех этапах покупки.

## Вопросы и ответы

---

Q: Какие двигатели установлены на 24 EXPRESS CRUISER? A: Установлены два **двигателя Crusader** типа **Inboard** .

Q: Каковы основные размеры 24 EXPRESS CRUISER? A: **Длина (LOA)** : 24 фута (7.32 м); **Ширина** : 9 футов (2.77 м); **Осадка** : 10.389 фута (3.1666 м).

Q: К какому классу относится эта модель? A: Это моторная яхта класса крейсеров.

Q: Есть ли на борту санузел? A: Да, предусмотрен **1 санузел** .

Q: Как узнать **цену** и оформить заказ на 24 EXPRESS CRUISER? A: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для уточнения **цены**, **наличия** и порядка приобретения 24 EXPRESS CRUISER у NORTHCOAST.

## Мнение владельцев

---

Владельцы эксплуатируют 24 EXPRESS CRUISER от NORTHCOAST для серьёзных задач: выходы офшор к каньонам, интенсивная рыбалка с башней и аутриггерами, а также дневные рейсы с редкими ночевками. Компактная каюта с V койкой и один санузел рассчитаны на двух человек; объявления иногда подчёркивают сезонную коммерческую нагрузку, что свидетельствует о прочности корпуса.

На ходу судно ценят за выраженный глубокий V корпус (примерно ~54° в носовой части с шаговым уменьшением до ~23° у транца), который даёт уверенную посадку на волне и комфорт в смешанных условиях. В отзывах отмечают, что яхта «чётко проходит чоп» и может показывать экономный расход топлива, однако реальные скоростные и экономические показатели зависят от установленной силовой установки: варианты с дизельными Cummins 250 л.с. демонстрируют около 25–26 узлов в крейсерском режиме и максимум 31–32 узла, тогда как старые бензиновые версии обычно идут медленнее — порядка 18 узлов крейсером и около 28 узлов максимума. При прохождении волн корпус ощущается солидным и тяжёлым, зачастую превосходя в этом отношении лодки длиной 24–28 футов.

Планировка модели ориентирована преимущественно на рыболовство — просторный кокпит, в объявлениях часто упоминается полный тент на посту, скамьи и распределённые органы управления/электроника на двух постах; вместе с тем встречаются утилитарные доработки для эксплуатации в межсезонье. В рефитах владельцы нередко

устанавливают отопление каюты и запираемые двери. Следует учитывать возраст многих экземпляров: типичны репауэры и модернизации систем (в одном случае отмечена переделка на дизель в 2002 году). Монолитный стеклопластиковый корпус обеспечивает долговечность, но усложняет операции спуска и подъёма и обслуживание; у старых стационаров требуют внимания элементы вроде AirSep, редукторов ZF/Hurth и участков мокрого выхлопа, поэтому важна полная история техобслуживания.

## Плюсы и минусы

- Глубокий V корпус (~54° до ~23°) даёт мягкий и стабильный ход на короткой волне.
- Подтверждённые возможности для офшорных выходов к каньонам и для серьёзной рыбалки при соответствующем оснащении.
- Подходит для коротких ночёвок: V койка, одна каюта/один санузел, в объявлениях часто упоминается полный тент на посту.
- Тяжёлый и жёсткий корпус улучшает мореходные качества, но увеличивает трудоёмкость при спуске подъёме и ремонте.
- Большая доля экземпляров возрастная, поэтому нередко требуется репауэр или обновление систем.
- Ходовые характеристики сильно зависят от установленных моторов; старые бензиновые агрегаты заметно уступают дизелям.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
255 HT	25' 0" (7.62 м)	9' 0" (2.87 м)	5' 2" (1.58 м) – 7' 11" (2.42 м)	30 kn / 50 kn	

---

24 EXPRESS CRUISER	24' 0" (7.32 m)	9' 0" (2.77 m)	10' 5" (3.17 m)		
285 HT	28' 0" (8.53 m)	10' 0" (3.10 m)	5' 9" (1.75 m) – 7' 8" (2.33 m)	35 kn / 55 kn	
415 HT	41' 0" (12.52 m)	12' 0" (3.94 m)	8' 6" (2.58 m) – 11' 6" (3.50 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

24' 0" (7.32 m)

**Макс. осадка:**

10' 5" (3.17 m)

**Запас топлива:**

175 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

9' 0" (2.77 m)

**Производитель:**

Crusader

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019