



SHESTAKOV

Yacht Sales

5700 EXPEDITION - NORTHERN MARINE



Производитель:

NORTHERN MARINE

Модель:

5700 Expedition

Длина:

57' 0" (17.37 m)

Мин. осадка:

19' 2" (5.83 m)

Ширина:

17' 0" (5.33 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Макс. скорость:

11 kn / 12.66 mph

Запас воды:

440 Gallons

Запас топлива:

2900 Gallons

Спальных мест:

5

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 5700 Expedition	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	3
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

5700 Expedition от NORTHERN MARINE — это моторная яхта в формате траулера с корпусом из стеклопластика. Модель представлена Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales.

Выбор 5700 Expedition

Остановив выбор на 5700 Expedition, вы получаете судно, ориентированное на спокойные переходы, большие запасы и удобную жилую планировку. Длина 57 ft (17.37 m), ширина 17 ft (5.33 m), размещение до 5 человек и два санузла — это сочетание габаритов и удобств, характерных для траулера. Корпус и палуба из стеклопластика облегчают техническое обслуживание и эксплуатацию.

Особенности модели

- Один стационарный двигатель: 1 x John Deere, дизельный агрегат
- Крейсерская скорость 9 уз (10.36 mph), максимальная 11 уз (12.66 mph)
- Габариты: длина 57 ft (17.37 m); ширина 17 ft (5.33 m); осадка 19.138 ft (5.8333 m)
- Корпус выполнен из стеклопластика; палуба — стеклопластиковая
- Комфортное размещение: до 5 спальных мест; 2 санузла
- Массивные запасы: топливо 2,900 гал; вода 440 гал

Технические характеристики

- Строитель: NORTHERN MARINE
- Модель: 5700 Expedition

- Тип: моторная яхта / траулер
- Корпус: стеклопластик; палуба: стеклопластик
- Длина (LOA): 57 ft (17.37 m)
- Ширина: 17 ft (5.33 m)
- Осадка: 19.138 ft (5.8333 m)
- Двигатель: 1 x John Deere, стационарный, дизель
- Скорость: крейсерская 9 уз (10.36 mph); максимальная 11 уз (12.66 mph)
- Спальных мест: 5
- Санузлов: 2
- Запас топлива: 2,900 гал
- Запас воды: 440 гал

Цена и заказ

Для уточнения цены, наличия и организации осмотра 5700 Expedition свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales. Брокеры помогут пройти все этапы — от подбора и переговоров до осмотра и завершения сделки.

Вопросы и ответы

Q: Какой это тип яхты — 5700 Expedition? A: 5700 Expedition представляет собой моторную яхту класса траулер, построенную NORTHERN MARINE с использованием корпуса из стеклопластика. Ключевые характеристики — это ее тип, класс и материал корпуса.

Q: Каковы основные размерения? A: **Длина (LOA)** 57 ft (17.37 m), **ширина** 17 ft (5.33 m) и **осадка** 19.138 ft (5.8333 m) — эти параметры отражают типичные пропорции для платформы траулера.

Q: Какой двигатель и топливо используются? A: Судно оснащено одним

двигателем (1 x John Deere), стационарным и работающим на **дизельном** топливе — традиционное и надежное решение для подобных моторных яхт.

Q: Какова скорость? A: **Крейсерская скорость** составляет 9 уз (10.36 mph), а **максимальная** достигает 11 уз (12.66 mph), что отвечает ожиданиям от формата траулера.

Q: Как организовано размещение и каковы запасы? A: На борту предусмотрено до **5 спальных мест** и **2 санузла**. **Запас топлива** — 2,900 гал, **запас воды** — 440 гал; такие объемы сочетаются с преимуществами стеклопластикового корпуса и эксплуатационной логикой траулера.

Мнение владельцев

5700 Expedition от NORTHERN MARINE нередко эксплуатируется двумя людьми: судно рассчитано на управление владельцем и заточено под длительные переходы на одном основном моторе John Deere с низким уровнем шума. Во время ходовых испытаний судовладельцы отмечают «мягкие морские манеры и хорошую маневренность», а также стабильный и сухой проход волн благодаря высоким бортикам, бульбовому носу и наличию стабилизаторов. Типичная эксплуатация — в водоизмещающем режиме: около 8–9 уз на крейсерской и примерно 10+ уз в пиковом режиме.

Практика применения охватывает семейные круизы и многосуточные или заграничные переходы; многие владельцы используют RIB, размещая его на бортовой палубе с подъемной кран-балкой (давитом) для высадки на берег. Планировки организованы под длительное проживание: обычно представлены две или три каюты — часто мастер-каюта в миделе с кроватью king, гостевые в носовой части, а в пилотхаусе есть обзорная секция с вахтенной койкой. На более поздних корпусах встречается салон

во всю ширину с увеличенной высотой стояния и качественной отделкой (включая парный шпон ореха), камбуз обычно расположен рядом с зоной салона и часто предполагает трансформируемую обеденную группу.

Эргономика машинного отделения получает положительные отзывы: владельцы отмечают примерно 6'6" стоячей высоты и удобные точки доступа для обслуживания. Как правило, на судах выполняют обновления электроники, замену компрессоров кондиционеров, батарей и обслуживание генератора; для старых корпусов рекомендуется внимательно проверять возможные протечки в местах окон и уплотнений при сильном дожде или в волновых условиях. Владелец судна «Raven» отмечал пробег свыше 12 000 миль и 1 600 моточасов, что подтверждает реальную пригодность модели для дальних переходов.

Плюсы и минусы

- Предназначена для управления владельцем и дальних переходов на одном двигателе; крейсерская скорость примерно 8–9 уз, максимум около 10+ уз.
- Уверенная и сухая мореходность с хорошей управляемостью благодаря высоким фальшбортам, бульбовому носу, стабилизаторам и тихой работе двигателя John Deere.
- Подходит для комфортного проживания на борту: доступна двух- и трехкаютная компоновка, обзорная зона в пилотхаусе с вахтенной койкой; у поздних корпусов — салон во всю ширину с качественной отделкой.
- На старых корпусах зафиксированы случаи протечек окон и уплотнений в сильный дождь или при волнении — требует тщательной предпродажной проверки.
- Необходимость регулярного обслуживания генератора и электрических систем; многие владельцы обновляют электронику, компрессоры

кондиционеров и батареи.

- Планировки и ширина салона различаются между поколениями корпусов, поэтому важно уточнить, есть ли у конкретного экземпляра поздний wide-body/полноширинный салон.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
5700 Expedition	57' 0" (17.37 m)	17' 0" (5.33 m)	19' 2" (5.83 m)	9 kn / 11 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

57' 0" (17.37 m)

Ширина:

17' 0" (5.33 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас воды:

440 Gallons

Спальных мест:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

19' 2" (5.83 m)

Макс. скорость:

11 kn / 12.66 mph

Запас топлива:

2900 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

John Deere

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019