



SHESTAKOV

Yacht Sales

27XP – NUMARINE



Производитель:

Numarine

Модель:

27XP

Длина:

88' 0" (26.82 m)

Ширина:

22' 0" (6.88 m)

Макс. осадка:

22' 8" (6.92 m)

Крейсерская скорость:

13 kn / 14.96 mph

Макс. скорость:

15.5 kn / 17.84 mph

Запас воды:

528 Gallons

Запас топлива:

2906 Gallons

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 27XP	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

27XP от Numarine — 88-футовое судно из линейки моторных яхт, изготовленное из стеклопластика и пластика с палубой GRP. Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова представляет модель, в которой сочетаются экономичность крейсерского хода, продуманные объемы жилых зон и авторская стилистика Can Yalman.

Выбор 27XP

При выборе 27XP обратите внимание на габариты: длина 26.82 м при ширине 6.88 м, гостиная вместимость рассчитана на 8 человек, предусмотрено 5 санузлов и 2 каюты для экипажа. За движение отвечают два дизельных мотора MAN с компоновкой **inboard**, что обеспечивает экономичный крейсер 13 узлов и пиковую скорость до 15.5 узлов. Как представитель современной линейки моторных яхт компании Numarine, эта яхта отлично подходит для продолжительных семейных переходов.

Особенности модели

- Дизайн: корпус и интерьеры разработаны Can Yalman.
- Силовая установка: 2 x MAN, Inboard, Diesel — проверенное сочетание для дальних переходов.
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика, палуба — GRP.
- Ходовые качества: крейсерская скорость 13 узл (14.96 mph), максимальная 15.5 узл (17.84 mph).
- Комфорт на борту: рассчитана на 8 гостей, оборудована 5 санузлами; для обслуживания предусмотрены 2 каюты экипажа.
- Запас топлива и воды: топливные баки 2,906 гал, резервуар воды 528 гал.

• Класс: представлена как моторная яхта в семействе моторных яхт от Numarine.

Технические характеристики

- Модель: 27XP
- Верфь: Numarine
- Категория: моторных яхт / моторная яхта
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Палуба: GRP
- Дизайнер корпуса: Can Yalman
- Дизайнер интерьеров: Can Yalman
- Длина общая (LOA): 88 ft (26.82 m)
- Ширина: 22 ft (6.88 m)
- Осадка макс.: 22.703 ft (6.9199 m)
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Скорость крейсерская: 13 узл (14.96 mph)
- Скорость макс.: 15.5 узл (17.84 mph)
- Размещение: 8
- Санузлы: 5
- Каюты экипажа: 2
- Топливо: 2,906 гал
- Вода: 528 гал

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, сроках постройки и наличии 27XP от Numarine обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы организуем демонстрации, поможем согласовать комплектацию и вести переговоры, чтобы вы получили наиболее выгодные условия

приобретения.

Вопросы и ответы

Q: Какова скорость у 27XP? A: **Крейсерская скорость** — 13 узлов (14.96 mph), **максимальная скорость** достигает 15.5 узлов (17.84 mph).

Q: Какая силовая установка у 27XP? A: На борту установлены два двигателя **MAN** с компоновкой **Inboard**, использующие **дизель** в качестве топлива; это дает сбалансированное сочетание надежности и рабочих характеристик.

Q: Сколько людей размещает яхта? A: **Размещение** рассчитано на 8 гостей; предусмотрено 5 санузлов и 2 **каюты экипажа** для обслуживания судна.

Q: Каковы основные габариты? A: **Длина (LOA)** — 88 ft (26.82 m), **ширина** — 22 ft (6.88 m), **максимальная осадка** — 22.703 ft (6.9199 m).

Q: Из чего построена яхта и к какому классу она относится? A: **Корпус** изготовлен из стеклопластика и пластика, **палуба** — GRP. Модель относится к классу моторная яхта линейки моторных яхт.

Мнение владельцев

Первые отзывы о 27XP от Numarine пока формируются: проект был представлен в 2025 году, а первые поставки запланированы на 2026–2027 годы, поэтому долгосрочных данных по эксплуатации пока немного. В отзывах дилеров и листингов отмечается «уверенная управляемость», а опубликованные характеристики указывают на пару MAN 560, пиковую скорость порядка 13,5 узла и расчетную дальность около 2 200 миль при 8 узлах — показатели, характерные для судна экспедиционного типа.

Платформа создавалась с прицелом на семейное владение и управление владельцем: предлагаются схемы с 4 или 5 каютами на 8–10 гостей плюс экипаж, что также делает яхту пригодной для приемов и эпизодических частных чартеров благодаря многочисленным открытым зонам.

На борту часто выделяют увеличенный флайбридж и приподнятую носовую лаунж-зону — элементы, которые визуальное и функционально увеличивают общую «величину» 27-метрового корпуса. Интерьеры задумывались гибкими: варианты планировок включают 4 или 5 кают, возможен VIP на главной палубе либо расширенная мастер-каюта на всю ширину; салон характеризуется светлой атмосферой и панорамными окнами. Владельцы близкой по размеру модели 26XP отмечают обилие социальных зон и вместительность палуб, а также низкий уровень шума и вибраций на якоре — генераторы в каютах регистрируются ниже 35 дБ, что позволяет ожидать сопоставимого комфорта у 27XP.

С практической стороны, выбор двигателей MAN подкреплен широкой глобальной сервисной сетью, что упрощает планирование регламентного обслуживания и поставки запчастей по OEM-тарифам. Публичных сообщений о системных проблемах именно по 27XP пока нет, что типично для новой линейки. Обратите внимание на упоминания о тихих батарейных решениях и общем внимании к шуму и вибрациям в серии XP — эти моменты полезно учитывать при организации осмотров и технического обслуживания, если приоритетом является спокойная эксплуатация.

Плюсы и минусы

- Дальность порядка 2 200 миль на 8 узлах делает судно пригодным для длительных переходов.
- Расширенный флайбридж и приподнятая носовая лаунж-зона

формируют просторные общественные зоны для приемов и отдыха.

- Гибкие варианты планировок (4 или 5 кают, VIP на главной палубе или увеличенная мастер-каюта) удобны для семейного управления яхтой владельцем (owner-operated).
- Как новый проект с первыми поставками в 2026–2027 гг., по долговременной надёжности пока мало объективных данных.
- Заявленная дальность в 2 200 миль достигается при экономичном ходе 8 узлов; на повышенных скоростях дальность существенно снижается.
- Максимальная скорость около 13,5 узла ограничивает скоростной потенциал, делая акцент на экономической и экспедиционной эффективности.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
27XP	88' 0" (26.82 m)	22' 0" (6.88 m)	22' 8" (6.92 m)	13 kn / 15.5 kn	
78 Fly	78' 0" (23.98 m)	19' 0" (5.79 m)	5' 7" (1.70 m)	25 kn / 32 kn	
47MXP	153' 0" (46.70 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
22XP	74' 0" (22.60 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 11" (1.80 m) – 6' 11" (2.10 m)		90
26XP	85' 0" (25.89 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 11" (2.12 m)	12 kn / 13.5 kn	149
45XP	147' 0" (45 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
40MXP	129' 0" (39.42 m)	27' 0" (8.40 m)	7' 7" (2.30 m) – 8' 0" (2.45 m)	10 kn / 13 kn	331
37XP	121' 0" (37.14 m)	26' 0" (8.10 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	333
32XP	107' 0" (32.63 m)	26' 0" (8 m)	6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	300

30XP	101' 0" (30.90 m)	24' 0" (7.50 m)	5' 11" (1.80 m)	10 kn / 13 kn	208
------	-------------------	-----------------	-----------------	---------------	-----

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

88' 0" (26.82 m)

Макс. осадка:

22' 8" (6.92 m)

Крейсерская скорость:

13 kn / 14.96 mph

Запас воды:

528 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Can Yalman

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

22' 0" (6.88 m)

Макс. скорость:

15.5 kn / 17.84 mph

Запас топлива:

2906 Gallons

Каюты экипажа:

2

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Can Yalman

Производитель:

MAN

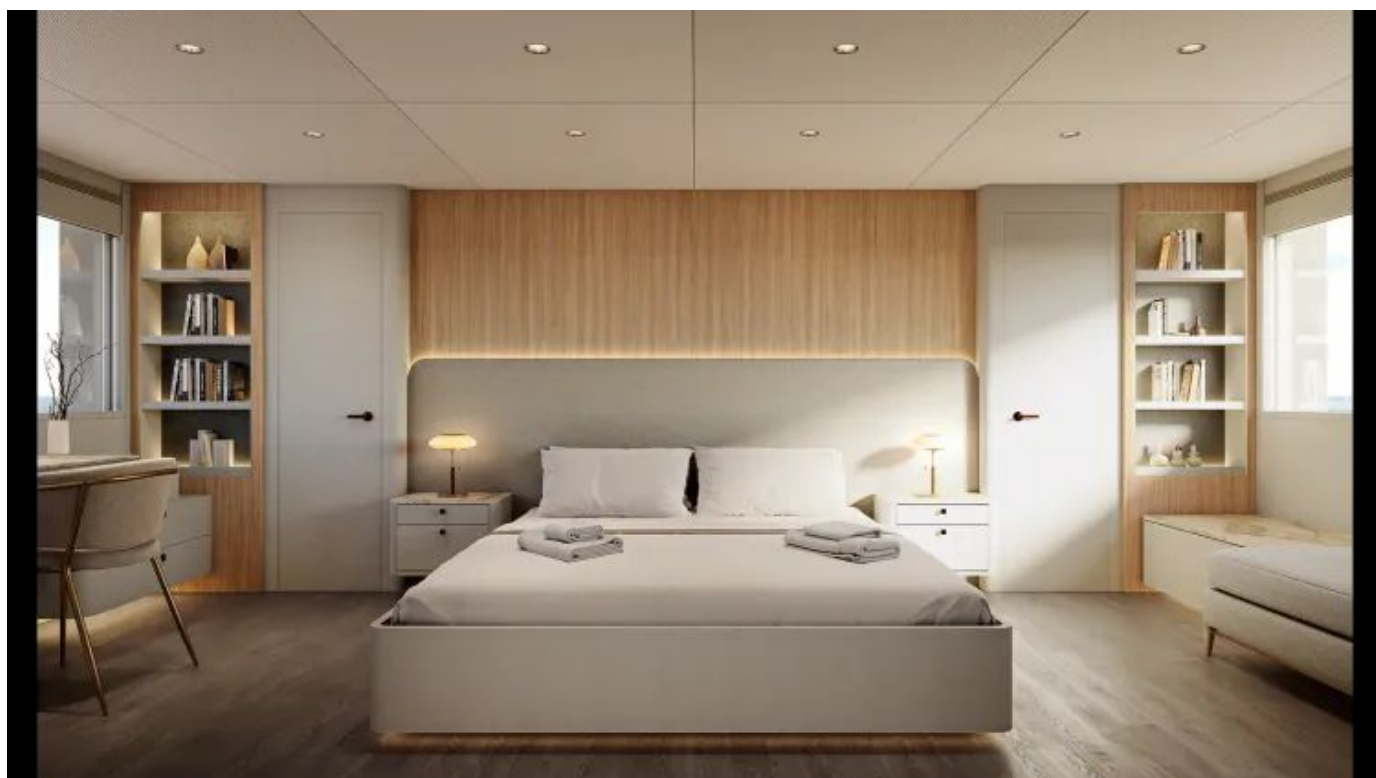
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



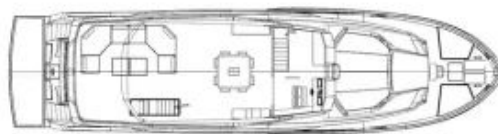




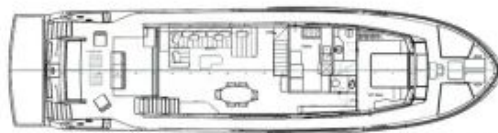




ENCLOSED FLY 5 CABIN



Flybridge



Main Deck



Lower Deck

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019