



SHESTAKOV

Yacht Sales

30XP – NUMARINE



Производитель:

Numarine

Модель:

30XP

Длина:

101' 0" (30.90 m)

Ширина:

24' 0" (7.50 m)

Макс. осадка:

5' 11" (1.80 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

13 kn / 14.96 mph

Водоизмещение:

208 Pounds

Запас воды:

660.43 Gallons

Запас топлива:

5019.27 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

FRP

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 30XP	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Модель 30XP от Numarine — это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, спроектированная для эффективного водоизмещающего хода и дальних переходов. Модель представлена Shestakov Yacht Sales; для индивидуальной консультации и подбора конфигурации обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову.

Выбор 30XP

При выборе 30XP вы приобретаете сочетание просторных интерьеров, экономичности и возможности захода в мелководные бухты. Длина судна 101 фт (30,9 м), ширина 24 фт (7,5 м) и осадка 5,906 фт (1,8 м) делают 30XP удачной в плане объёма при сохранении доступа к более узким причалам и якорным стоянкам. Брутто-тоннаж 208 подчёркивает внушительный внутренний объём для данного размера.

Яхта обеспечивает комфортные переходы при крейсерской скорости 10 уз (11,51 mph) и достигает 13 уз (14,96 mph) на полном газу. За ход отвечает пара дизельных двигателей MAN, установленных внутри корпуса (Inboard), оптимально согласованных с водоизмещающей архитектурой судна.

Особенности модели

- Тип корпуса: Полное водоизмещение для плавного и экономичного хода
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика и палуба из FRP
- Двигатели: два MAN, **Inboard** , **Дизель** (2 x MAN)
- Запасы: топливо 5 019,27 гал и вода 660,43 гал для продолжительных переходов

- Класс: современная моторная яхта с упором на комфорт и экономичность

Технические характеристики

- Длина (LOA): 101 фт (30,9 м)
- Ширина: 24 фт (7,5 м)
- Осадка макс.: 5,906 фт (1,8 м)
- Конфигурация корпуса: Полное водоизмещение
- Брутто-тоннаж: 208
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 10 уз (11,51 mph)
- Максимальная скорость: 13 уз (14,96 mph)
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Палуба: FRP
- Запас топлива: 5 019,27 гал
- Запас воды: 660,43 гал

Цена и заказ

Для обсуждения цены, сроков постройки и персонализации спецификации 30XP от Numarine свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать ваши пожелания с графиком верфи и обеспечим плавный процесс оформления сделки.

Вопросы и ответы

Q: Каковы длина и ширина 30XP? A: **Длина (LOA)** составляет 101 фт (30,9 м), а **ширина** — 24 фт (7,5 м); брутто-тоннаж — 208.

Q: Какова скорость хода? A: **Крейсерская скорость** — 10 уз (11,51 mph), **максимальная скорость** — 13 уз (14,96 mph), что характерно для судна с водоизмещающим корпусом.

Q: Какие установлены двигатели? A: На борту установлены **два двигателя MAN** в компоновке **Inboard**, работающие на **Diesel**, что обеспечивает надёжную и экономичную тягу.

Q: Какова осадка и что она даёт? A: **Осадка** равна 5,906 фт (1,8 м); это расширяет возможности захода в мелководные бухты и увеличивает число доступных стоянок.

Q: Какой тип корпуса и из какого материала он выполнен? A: Корпус — **Полное водоизмещение**, материал корпуса — стеклопластика и пластика, палуба выполнена из **FRP**; модель относится к категории моторная яхта.

Мнение владельцев

Владельцы Numarine 30XP в большинстве случаев эксплуатируют судно в семейных круизах и в режиме самостоятельного управления; один из ранних заказчиков (Minella/Ömer Malaz) выбрал 30XP как следующий шаг после 26XP, рассматривая её как семейную лодку. Как эксплорер, яхта позиционируется для автономных переходов владельца с заявленной дальностью примерно 3 000–3 500 миль при экономичном режиме.

На ходу владельцы отмечают очень низкий уровень шума при 7–8 узлах: в гостевых каютах — менее 40 дБ, в мастер-каюте — около 38,1 дБ; манёвры в маринах выполняются легко, а фин-стабилизаторы с режимом якорной стоянки заметно повышают комфорт пребывания на якоре.

Крейсерская скорость обычно находится в районе 10 узлов; в ходовых тестах регистрировали диапазон примерно 8–11+ узлов в зависимости от

конфигурации генераторов и пиковые около 12,3 узла, при том что максимальный предел составляет около 13 узлов. Каюта владельца на главной палубе выделяется панорамным остеклением в пол и собственной выдвижной террасой, что усиливает визуальную связь с морем; бич-клуб с откидными фальшбортами расширяется до примерно 43–46 м² и используется под спортивные активности, водные игрушки и лаунж. Обзоры также отмечают очень просторный флайбридж, удобную камбузную зону, продуманное размещение помещений для экипажа и высококлассную отделку в скандинавском/минималистичном стиле.

Инженерная начинка отражает гибридную концепцию: машинное отделение компактно — меньше, чем многие ожидают, но имеет доступ с правого борта. Обозреватели подчёркивают, что система сложнее, чем классическая «двухдизельная» схема: присутствие нескольких генераторов, батарейного массива и электромоторов требует более тщательного управления, с циклическими режимами подзарядки и, в зависимости от выбранной скорости, работой от 2 до 4 генераторов. В источниках приводятся разные значения ёмкости батарей, поэтому будущим владельцам рекомендуется выделить время для освоения энергетических режимов судна.

Плюсы и минусы

- Плюс: Семейный эксплорер с заявленной автономной дальностью примерно 3 000–3 500 миль при экономичных ходах.
- Плюс: Исключительно тихая работа на 7–8 узлах — в гостевых каютах уровень шума ниже 40 дБ, в мастер-каюте около 38,1 дБ.
- Плюс: Каюта владельца с панорамным остеклением и собственной выдвижной террасой; расширяемый бич-клуб ~43–46 м² и просторный флайбридж для приёма гостей.
- Минус: Гибридная архитектура сложнее традиционной схемы с двумя

дизелями и требует активного управления генераторами и батареями, включая циклы подзарядки.

- Минус: Машинное отделение компактнее ожидаемого, хотя организацию доступа сделали со стороны правого борта.
- Минус: В зависимости от скорости работы яхты может потребоваться работа 2–4 генераторов, что увеличивает требования к управлению энергосистемой.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
30XP	101' 0" (30.90 m)	24' 0" (7.50 m)	5' 11" (1.80 m)	10 kn / 13 kn	208
78 Fly	78' 0" (23.98 m)	19' 0" (5.79 m)	5' 7" (1.70 m)	25 kn / 32 kn	
47MXP	153' 0" (46.70 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
22XP	74' 0" (22.60 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 11" (1.80 m) – 6' 11" (2.10 m)		90
26XP	85' 0" (25.89 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 11" (2.12 m)	12 kn / 13.5 kn	149
45XP	147' 0" (45 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
40MXP	129' 0" (39.42 m)	27' 0" (8.40 m)	7' 7" (2.30 m) – 8' 0" (2.45 m)	10 kn / 13 kn	331
37XP	121' 0" (37.14 m)	26' 0" (8.10 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	333
32XP	107' 0" (32.63 m)	26' 0" (8 m)	6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	300
26 XP	85' 0" (26 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 1" (1.85 m) – 6' 7" (2 m)	11.5 kn / 13.5 kn	150

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

101' 0" (30.90 m)

Макс. осадка:

5' 11" (1.80 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

208 Pounds

Запас топлива:

5019.27 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

24' 0" (7.50 m)

Макс. скорость:

13 kn / 14.96 mph

Запас воды:

660.43 Gallons

Материал палубы:

FRP

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019