



SHESTAKOV

Yacht Sales

32XP – NUMARINE



Производитель:

Numarine

Модель:

32XP

Длина:

107' 0" (32.63 m)

Мин. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Ширина:

26' 0" (8 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Макс. скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

300 Pounds

Запас воды:

4000 Gallons

Запас топлива:

26000 Gallons

Спальных мест:

12

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 32XP	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

32XP от Numarine представляет собой моторную яхту длиной 32,63 м (107 ft) с однокорпусной схемой и стальным корпусом. Суда этого типа имеют брутто вместимость 300 GT; силовая установка размещает два дизельных двигателя Caterpillar; палубы выполнены из стали. Яхта рассчитана на размещение до 12 гостей при экипаже из 5 человек. Представлена Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 32XP

32XP выбирают владельцы, которым необходим прочный стальной корпус, внушительная ватерлиния с шириной 8 м (26 ft) и уверенное поведение на крейсерской скорости около 12 узлов (13.81 mph). Как представитель сегмента моторные яхты, эта модель объединяет большие запасы — 26 000 галлонов топлива и 4 000 галлонов пресной воды — с возможностью принять на борт до 12 гостей и полноценными каютами для экипажа. Корпус спроектирован Umberto Tagliavini, интерьеры разработаны Can Yalman, что отражает инженерную и дизайнерскую философию Numarine. По вопросам конфигурации и наличия обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Категория: моторная яхта в сегменте моторные яхты
- Корпус и палубы: стальной корпус с палубами из стали; однокорпусная архитектура
- Габариты: общая длина 32,63 м (107 ft), ширина по миделю 8 м (26 ft)
- Осадка: 2,1 м (6.89 ft)
- Движение: два двигателя Caterpillar; тип топлива — дизель

- Характеристики хода: крейсерская скорость 12 узлов (13.81 mph), максимальная 14 узлов (16.11 mph)
- Объем: брутто вместимость 300 GT
- Дизайн: корпус — Umberto Tagliavini; оформление интерьера — Can Yalman
- Размещение: до 12 гостей; 5 санузлов; экипаж — 3 каюты/5 коек
- Запасы на борту: топливо 26 000 галлонов; пресная вода 4 000 галлонов

Технические характеристики

- Производитель: Numarine
- Модель: 32XP
- Тип: моторная яхта в сегменте моторные яхты
- Корпус: стальной корпус; конфигурация — однокорпусная
- Материал палуб: сталь
- Длина (LOA): 107 ft (32,63 м)
- Ширина: 26 ft (8 м)
- Осадка: 6.89 ft (2,1 м)
- Брутто вместимость: 300 GT
- Двигатели: 2 x Caterpillar; топливо — дизель
- Крейсерская скорость: 12 уз (13.81 mph)
- Максимальная скорость: 14 уз (16.11 mph)
- Гости: до 12 (спальные места — 12)
- Санузлы (heads): 5
- Экипаж: 3 каюты, 5 коек
- Ёмкость топлива: 26 000 галлонов
- Пресная вода: 4 000 галлонов
- Дизайнер корпуса: Umberto Tagliavini
- Дизайнер интерьеров: Can Yalman

Цена и заказ

Цена, сроки изготовления и актуальная доступность 32XP от Numarine предоставляются по запросу. Обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales для получения коммерческого предложения, ориентировочного графика постройки и обсуждения вариантных спецификаций в рамках сегмента моторные яхты. Наша брокерская команда ведёт координацию со Numarine по данной моторной яхте на базе проверенных решений для стального корпуса.

Вопросы и ответы

В: Каковы крейсерская и максимальная скорости 32XP? О: **Крейсерская скорость** — порядка 12 узлов (13.81 mph), а **максимальная скорость** достигает примерно 14 узлов (16.11 mph).

В: Сколько гостей и членов экипажа может разместиться на борту? О: На борту предусмотрено размещение **до 12 гостей**, имеется **5 санузлов**, для экипажа отведены **3 каюты с 5 койками**.

В: Какой тип корпуса и из какого материала он выполнен? О: Это **однокорпусная** конструкция со стальным корпусом и **стальными палубами**, относящаяся к классу моторная яхта в сегменте моторные яхты.

В: Кто авторы проекта корпуса и интерьера 32XP от Numarine? О: Автор корпуса — **Umberto Tagliavini**, автор интерьеров — **Can Yalman**.

В: Какая силовая установка используется и на каком топливе работает яхта? О: Установлены **два двигателя Caterpillar**, работающие на **дизельном топливе**. По вопросам приобретения и техдокументации обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

32XP от Numarine владельцы ценят за её способности к дальним переходам и за устойчивость корпуса полного водоизмещения. Публикации и брокерские сводки указывают на запас хода порядка 3 000–4 000 морских миль при экономичной скорости 8–9 узлов; при этом рабочая скорость обычно около 12 узлов, а максимум около 14 узлов. На ходу корпус ведёт себя уверенно, аккуратно рассекает волну, а обзоры подчеркивают низкий уровень шума и вибраций — условия, позволяющие спокойно отдыхать даже в движении.

Внутреннее пространство ощущается значительно превосходящим заявленные метры: почти 300 GT полезного объёма и вариативные планировки — в среднем 5–6 кают с возможностью размещения мастер каюты на главной палубе или вариантом владельческого сьюта на верхней палубе. Социальные зоны просторны: большой салон и развернутая верхняя палуба с оборудованием для обращения с тендером; планировка учитывает приватность гостей и удобство работы экипажа. Эксплуатация часто описывается как «управляемая капитаном»: интуитивные системы делают эксплуатацию простой даже без постоянного штатного инженера. По моторной части в реальных постройках чаще встречаются дизели MAN D2868 мощностью 800 л.с. (хотя в истории предлагались и CAT C 18), что определяет типичные регламенты обслуживания и сопутствующие расходы; серьёзных системных проблем у модели замечено не было — только обычные обновления, свойственные кастомным суперъятам. Для чартерного бизнеса значимо, что как минимум одна недавняя 32XP строилась по требованиям MCA LY3, что обеспечивает коммерческую гибкость при соответствующей спецификации.

Плюсы и минусы

- Дальняя автономность ~3 000–4 000 миль при 8–9 узлах.
- Очень низкий уровень шума и вибраций при движении.
- Существенный внутренний объём (почти 300 GT), гибкие планировки на 5–6 кают и просторные общие зоны.
- Консервативные ходовые характеристики: крейсерская около 12 узлов и максимум порядка 14 узлов.
- Наибольший запас хода достигается только при экономичной скорости 8–9 узлов.
- Готовность к чартерной эксплуатации зависит от постройки по LY3 — не все корпуса имеют эту сертификацию.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
32XP	107' 0" (32.63 m)	26' 0" (8 m)	6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	300
78 Fly	78' 0" (23.98 m)	19' 0" (5.79 m)	5' 7" (1.70 m)	25 kn / 32 kn	
47MXP	153' 0" (46.70 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
22XP	74' 0" (22.60 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 11" (1.80 m) – 6' 11" (2.10 m)		90
26XP	85' 0" (25.89 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 11" (2.12 m)	12 kn / 13.5 kn	149
45XP	147' 0" (45 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
40MXP	129' 0" (39.42 m)	27' 0" (8.40 m)	7' 7" (2.30 m) – 8' 0" (2.45 m)	10 kn / 13 kn	331
37XP	121' 0" (37.14 m)	26' 0" (8.10 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	333
30XP	101' 0" (30.90 m)	24' 0" (7.50 m)	5' 11" (1.80 m)	10 kn / 13 kn	208

26 XP	85' 0" (26 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 1" (1.85 m) – 6' 7" (2 m)	11.5 kn / 13.5 kn	150
-------	---------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-----

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

107' 0" (32.63 m)

Ширина:

26' 0" (8 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Водоизмещение:

300 Pounds

Запас топлива:

26000 Gallons

Спальных мест:

12

Каюты экипажа:

3

Материал корпуса:

Steel Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Can Yalman

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Макс. скорость:

14 kn / 16.11 mph

Запас воды:

4000 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

5

Материал палубы:

Steel

Проект корпуса:

Umberto Tagliavini

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019