



SHESTAKOV

Yacht Sales

40MXP – NUMARINE



Производитель:

Numarine

Модель:

40MXP

Длина:

129' 0" (39.42 m)

Мин. осадка:

7' 7" (2.30 m)

Ширина:

27' 0" (8.40 m)

Макс. осадка:

8' 0" (2.45 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

13 kn / 14.96 mph

Водоизмещение:

331 Pounds

Запас воды:

4000 Gallons

Запас топлива:

30000 Gallons

Санузлы всего:

6

Если вы хотите купить яхту **40MXP – Numarine** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 40МХР	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Представленная Shestakov Yacht Sales, 40MXP от Numarine — полудисplacementная моторная платформа длиной 129 футов (39.42 м) в сегменте моторная яхта / Motor Yacht. Построенная на корпусе из стеклопластика и композитов, с баллестной шириной 27 фт (8.4 м), корпус разработан Умберто Тальявини, а интерьер создан Can Yalman; сочетание проектных решений обеспечивает экономичность и удобство для длительного проживания. По вопросам выбора и детальной консультации обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор 40MXP

Если вы рассматриваете 40MXP, вы получаете судно с валовой вместимостью 331 GT, внушительной 27 футовой шириной (8.4 м) и полудисplacementным корпусом, оптимизированным для дальних переходов: крейсерская скорость составляет 10 узлов (примерно 11.51 mph), а максимальная достигает 13 узлов (около 14.96 mph). 40MXP от Numarine — практичный выбор для тех, кому нужна надёжная моторная яхта в категории Motor Yacht с прочным композитным корпусом. Запасы топлива в объёме 30,000 галлонов и пресной воды 4,000 галлонов позволяют затянуть межпортовые переходы и длительное пребывание экипажа и гостей.

Особенности модели

- Полудисplacementный корпус, разработанный Умберто Тальявини, для экономичных переходов и надёжного поведения в море
- Интерьерные решения от Can Yalman, ориентированные на комфорт

длительного пребывания

- Палуба из GRP и корпус, выполненный из стеклопластика и композитных материалов, обеспечивающие долговечность и лёгкость обслуживания
- Вмещает до 10 гостей при наличии 6 санузлов
- Размещение экипажа: 3 каюты с 6 койками для профессиональной эксплуатации
- Ширина 27 фт (8.4 м) при валовой вместимости 331 GT
- Экономичный крейсер — 10 узлов; максимальная скорость — 13 узлов
- Привод: один дизельный двигатель

Технические характеристики

- Верфь: Numarine
- Модель: 40МХР
- Тип: моторная яхта / Motor Yacht
- Корпус: стеклопластик и композиты; схема корпуса: Semi-Displacement; палуба: GRP
- Длина общая (LOA): 129 фт (39.42 м)
- Ширина: 27 фт (8.4 м)
- Осадка: 7.546–8.038 фт (2.3–2.45 м)
- Валовая вместимость: 331 GT
- Двигатели: 1; топливо: дизель
- Скорость: крейсерская 10 уз. (11.51 mph); макс. 13 уз. (14.96 mph)
- Размещение: 10 гостей; санузлы: 6
- Экипаж: 3 каюты; 6 коек
- Запасы: топливо 30,000 гал.; вода 4,000 гал.
- Дизайнеры: корпус — Umberto Tagliavini; интерьер — Can Yalman

Цена и заказ

Стоимость, сроки постройки и комплектация 40МХР предоставляются по запросу. Для обсуждения спецификации, текущей доступности и организации встречи с представителями Numarine свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Вопросы и ответы

В: Какого типа яхта 40МХР? О: Это моторная яхта в категории Motor Yacht с корпусом из стеклопластика и **полудисplacementной** архитектурой корпуса.

В: Сколько гостей и экипажа размещается на борту? О: Судно рассчитано на размещение до **10 гостей с 6 санузлами** ; для экипажа предусмотрены **3 каюты и 6 коек** , что соответствует стандартам профессиональной эксплуатации.

В: Каковы скорости и силовая установка? О: Крейсерская **скорость** оценивается в 10 узлов (приблизительно 11.51 mph), максимальная — 13 узлов (примерно 14.96 mph); силовая установка — **один дизельный** двигатель.

В: Кто отвечает за дизайн? О: **Корпус** разработан Umberto Tagliavini, **интерьеры** спроектированы Can Yalman; это отражает подход и качество, присущее Numarine.

В: Каковы основные запасы на борту? О: **Топливный запас** — 30,000 галлонов; **запас пресной воды** — 4,000 галлонов, что обеспечивает автономность для длительных переходов на 40МХР. За подробной информацией обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Ранние владельцы рассматривают Numarine 40MXP как идею «семейного» эксплорера: модель анонсирована в 2025 году, а первые единицы были показаны и поставлены в 2025–2026 годах. Концепция объединяет реальную дальность хода — порядка ~6 000 миль при экономичном режиме — с водоизмещающим стальным корпусом и уверенным, плавным поведением на волнении.

В оформлении судна сделан акцент на жизни на открытом воздухе: большая кормовая зона оборудована обеденной группой, баром и джакузи, при этом объемы смещены к корме для удобства владельцев. Внутренние решения предлагают несколько гибких планировок владельческой каюты и разнообразные варианты размещения; декларируется возможность размещения до ~12 гостей плюс экипаж, что особенно удобно для многопоколенной семьи. Системы гостиничного уровня включают центральный чиллер с индивидуальными фанкойлами, несколько генераторов и мощные HVAC/опреснители для стабильного климата. Обозреватели отмечают: "it's a gorgeous ship and it actually looks like an upgrade over the 37XP".

В море Numarine 40MXP рассчитана на эффективное ведение на скоростях 8–12 узлов с максимумом в районе середины «подростков», то есть оптимально для дальних переходов, а не для гонок скорости. Манёвры на малых скоростях и работа с тендерами требуют опытного штурмана. Обслуживание включает комплекс оборудования (три генератора, крупный чиллер, два опреснителя, развитые электро- и гидросети), что повышает объём плановых работ; у современных эксплореров часто наблюдаются дополнительные пусконаладочные задачи и доработки электроники/мастерской после приёма. Поскольку пока поставок немного, долгосрочной статистики отказов нет, поэтому рекомендуется

заранее планировать бюджет на содержание и опираться на квалифицированный экипаж и проверенную верфь.

Плюсы и минусы

- Большая дальность — порядка ~6 000 миль — и экономичный крейсер в диапазоне 8–12 узлов делают яхту пригодной для трансосеанических переходов.
- Семейно-ориентированные планировки и гибкие варианты владельческой каюты; заявленное размещение до ~12 гостей плюс экипаж удобно для больших семей.
- Просторные открытые зоны на корме с обеденной зоной, баром и джакузи подчёркивают ориентированность на жизнь на свежем воздухе.
- Судно не проектировалось как планирующая яхта: типичные крейсерские 8–12 узлов и максимум около 14 узлов могут не устроить тех, кто ожидает высокой скорости.
- Комплексные системы (три генератора, крупный чиллер, два опреснителя) увеличивают объём сервисного обслуживания и требуют профильных специалистов.
- Модель новая, первые поставки 2025–2026 годов, поэтому пока мало данных о долгосрочной эксплуатации и возможных отказах.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
40MXP	129' 0" (39.42 m)	27' 0" (8.40 m)	7' 7" (2.30 m) – 8' 0" (2.45 m)	10 kn / 13 kn	331
78 Fly	78' 0" (23.98 m)	19' 0" (5.79 m)	5' 7" (1.70 m)	25 kn / 32 kn	
47MXP	153' 0" (46.70 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498

22XP	74' 0" (22.60 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 11" (1.80 m) – 6' 11" (2.10 m)		90
26XP	85' 0" (25.89 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 11" (2.12 m)	12 kn / 13.5 kn	149
45XP	147' 0" (45 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
37XP	121' 0" (37.14 m)	26' 0" (8.10 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	333
32XP	107' 0" (32.63 m)	26' 0" (8 m)	6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	300
30XP	101' 0" (30.90 m)	24' 0" (7.50 m)	5' 11" (1.80 m)	10 kn / 13 kn	208
26 XP	85' 0" (26 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 1" (1.85 m) – 6' 7" (2 m)	11.5 kn / 13.5 kn	150

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

129' 0" (39.42 m)

Ширина:

27' 0" (8.40 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

331 Pounds

Запас топлива:

30000 Gallons

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

6

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Can Yalman

Двигатели:

1

Мин. осадка:

7' 7" (2.30 m)

Макс. осадка:

8' 0" (2.45 m)

Макс. скорость:

13 kn / 14.96 mph

Запас воды:

4000 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Umberto Tagliavini

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019