



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 47MXP – NUMARINE



**Производитель:**

Numarine

**Модель:**

47MXP

**Длина:**

153' 0" (46.70 m)

**Ширина:**

30' 0" (9.25 m)

**Макс. осадка:**

7' 9" (2.35 m)

**Крейсерская скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Макс. скорость:**

16 kn / 18.41 mph

**Водоизмещение:**

498 Pounds

**Запас воды:**

30379.79 Gallons

**Запас топлива:**

15057.81 Gallons

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Материал палубы:**

Steel

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 47МХР .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>13</b>

## ОБЗОР

---

Созданная как сбалансированная платформа объёма, эффективности и актуального дизайна, 47MXP от Numarine представляет собой роскошную моторную яхту в сегменте премиальных моторных яхт со стальным корпусом. Корпус разработан Umberto Tagliavini, интерьер — Can Yalman: это монохал длиной 153 фута, способный устойчиво идти крейсером 12 узлов и развивать до 16 узлов при необходимости.

## Выбор 47MXP

---

Рассматривайте 47MXP, если вам требуется платформа 153 фута (46,7 м) с шириной 30 футов (9,25 м) и осадкой 7,71 фута (2,35 м). Как представитель премиальных моторных яхт, модель объединяет стальной корпус, конструкцию монохал и один установленный внутри корпуса двигатель MAN; проект корпуса — Umberto Tagliavini, интерьер — Can Yalman. Судно рассчитано на 12 человек, имеет валовую вместимость 498 GT и внушительные запасы топлива (15 057,81 гал) и пресной воды (30 379,79 гал), что обеспечивает продолжительные переходы на 12 узлах и возможность увеличить скорость до 16 узлов.

## Особенности модели

---

- Общая длина 153 фута (46,7 м) при ширине 30 футов (9,25 м)
- Монохал с стальным исполнением и палубой из стали
- Силовая схема: один двигатель MAN, Inboard
- Характеристики скорости: крейсерская — 12 узлов (13,81 mph); максимальная — 16 узлов (18,41 mph)
- Авторские решения: корпус — Umberto Tagliavini; интерьер — Can Yalman

- Вместимость на борту: 12 человек
- Валовая вместимость: 498 GT
- Ёмкости: топливо — 15 057,81 гал; пресная вода — 30 379,79 гал
- Классификация: роскошная моторная яхта в ряду премиальных моторных яхт

## Технические характеристики

---

- Длина (LOA): 153 фута (46,7 м)
- Ширина: 30 футов (9,25 м)
- Максимальная осадка: 7,71 фута (2,35 м)
- Тип корпуса: монохал
- Категория корпуса: стальной корпус
- Материал палубы: сталь
- Двигатели: 1 x MAN, Inboard
- Скорость (крейсерская): 12 узлов (13,81 mph)
- Скорость (максимальная): 16 узлов (18,41 mph)
- Валовая вместимость: 498 GT
- Размещение: 12
- Топливный запас: 15 057,81 гал
- Запас пресной воды: 30 379,79 гал
- Категория: премиальные моторные яхты / роскошная моторная яхта

## Цена и заказ

---

Для обсуждения цены, сроков постройки и спецификации 47MXP от Numarine свяжитесь с брокером Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем персонализировать комплектацию и согласовать план поставки в соответствии с вашими требованиями.

## Вопросы и ответы

---

Q1: Каковы габариты 47MXP? A1: **Длина LOA** — 153 фута (46,7 м), **ширина** — 30 футов (9,25 м), **осадка** — 7,71 фута (2,35 м); валовая вместимость составляет 498 GT.

Q2: Какова скорость этой моторной яхты? A2: **Крейсерская скорость** — 12 узлов (13,81 mph), **максимальная скорость** — 16 узлов (18,41 mph).

Q3: Из чего выполнены корпус и палуба, и какой тип корпуса? A3: 47MXP — это **монохал** со **стальной палубой** и стальным корпусом.

Q4: Кто отвечает за дизайн и кто строитель? A4: **Дизайнер корпуса** — Umberto Tagliavini; **дизайнер интерьера** — Can Yalman; **строитель** — Numarine.

Q5: Сколько людей размещается на борту и какие запасы/двигатель? A5: **Размещение** — 12 человек; **топливо** — 15 057,81 гал; **пресная вода** — 30 379,79 гал; **двигатель** — один **MAN Inboard** для надёжной работы.

## Мнение владельцев

---

Поскольку 47MXP от Numarine была представлена публике в апреле 2025 года, долгосрочных обзоров владельцев ещё немного. Тем не менее концепция «Mediterranean Explorer» и заявленная автономность около 6 000 миль на 9 узлах чётко ориентируют модель на дальние переходы. Объём в 498 GT и варианты планировок на 5–6 гостевых кают с опционной мастер-сьютмой на главной палубе делают яхту удобной для семейных круизов и приёма большого числа гостей; наличие двух бассейнов и расширенного бич-клуба подчёркивает философию смешения indoor/outdoor как для коротких вылазок, так и для длительных стоянок.

В море корпус наследует идеи XP линейки (с ДНК от 45XP) и рассчитан на эффективное водоизмещающее/полуводоизмещающее движение. Сообщаемые ходовые параметры — около 12 узлов в крейсерском режиме, примерно 16 узлов — максимум и экономичные порядка 9 узлов для максимальной дальности; приоритет у модели — автономность и мореходность, а не высокая скорость. В профильной прессе отмечали, что «такой запас мощности даёт капитанам больше опций для борьбы с капризами погоды», что подчёркивает достоинства яхты в отношении управления рисками при плохих условиях.

Комфортная программа включает мастер апартаменты на главной палубе с приватной террасой и панорамным остеклением (интерьеры Hot Lab), два бассейна (на баке и в зоне бич клуба) и увеличенный бич клуб с балконами. Четырёхпалубная организация при 498 GT, отделка светлыми породами дерева и сдержанные нейтральные тона рассчитаны на длительное проживание; предусмотрены отдельные помещения для экипажа на 9–10 человек. Сервисные материалы упоминают силовую установку из двух MAN D2868 LE 489 (1 450 л.с.) с системой SCR, при этом тоннаж 498 GT остаётся ниже порога 500 GT, что влечёт за собой отличия в регуляторных и операционных особенностях по сравнению с судами свыше 500 GT (по экспертным оценкам).

## Плюсы и минусы

---

- Дальность порядка 6 000 миль на 9 узлах соответствует задачам дальних экспедиций.
- Ориентированность на гостей: мастер на главной палубе, два бассейна и расширенный бич клуб с балконами, 5–6 кают для приёма гостей.
- Эффективная архитектура XP даёт примерно ~12 узлов крейсером и ~16 узлов максимум, а пресс материалы подчёркивают способность «обойти» непогоду.

- Из за недавнего дебюта (апрель 2025) реальных длительных отзывов по владению пока немного.
- Модель не претендует на высокую скорость: приоритет отдан автономности и мореходности, максимум около 16 узлов.
- Операционная модель предполагает полноценный экипаж (9–10 человек), что не всегда подходит владельцам, желающим минимальный штат.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
47MXP	153' 0" (46.70 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
78 Fly	78' 0" (23.98 m)	19' 0" (5.79 m)	5' 7" (1.70 m)	25 kn / 32 kn	
22XP	74' 0" (22.60 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 11" (1.80 m) – 6' 11" (2.10 m)		90
26XP	85' 0" (25.89 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 11" (2.12 m)	12 kn / 13.5 kn	149
45XP	147' 0" (45 m)	30' 0" (9.25 m)	7' 9" (2.35 m)	12 kn / 16 kn	498
40MXP	129' 0" (39.42 m)	27' 0" (8.40 m)	7' 7" (2.30 m) – 8' 0" (2.45 m)	10 kn / 13 kn	331
37XP	121' 0" (37.14 m)	26' 0" (8.10 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	333
32XP	107' 0" (32.63 m)	26' 0" (8 m)	6' 11" (2.10 m)	12 kn / 14 kn	300
30XP	101' 0" (30.90 m)	24' 0" (7.50 m)	5' 11" (1.80 m)	10 kn / 13 kn	208
26 XP	85' 0" (26 m)	21' 0" (6.60 m)	6' 1" (1.85 m) – 6' 7" (2 m)	11.5 kn / 13.5 kn	150

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

153' 0" (46.70 m)

**Макс. осадка:**

7' 9" (2.35 m)

**Крейсерская скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Водоизмещение:**

498 Pounds

**Запас топлива:**

15057.81 Gallons

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**

Can Yalman

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

30' 0" (9.25 m)

**Макс. скорость:**

16 kn / 18.41 mph

**Запас воды:**

30379.79 Gallons

**Материал палубы:**

Steel

**Проект корпуса:**

Umberto Tagliavini

**Производитель:**

MAN

# ГАЛЕРЕЯ









# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

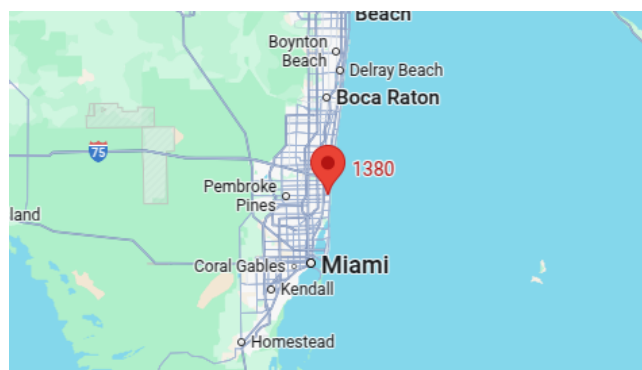
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019