



SHESTAKOV

Yacht Sales

32L – OCEAN ALEXANDER



Производитель:

Ocean Alexander

Модель:

32L

Длина:

106' 0" (32.31 m)

Ширина:

23' 0" (7.01 m)

Макс. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Крейсерская скорость:

17 kn / 19.56 mph

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:

215 Pounds

Запас воды:

650 Gallons

Запас топлива:

4019 Gallons

Санузлы всего:

7

Каюты экипажа:

3

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 32L	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

32L от Ocean Alexander представляет собой 106 футовое судно класса моторная яхта с корпусом из стеклопластика, которое продаётся через брокера Andrey Shestakov и команду Shestakov Yacht Sales. На борту — два дизельных Inboard двигателя MAN, обеспечивающие крейсерскую скорость около 17 уз и пик до 20 уз; сочетание ходовых качеств и солидного внутреннего объёма делает эту яхту привлекательной для длительных переходов и комфортного лайфстайла.

Выбор 32L

При выборе 32L вы получаете просторную моторную яхту с шириной 23 фута (7,01 м) и хорошо сбалансированными эксплуатационными показателями. Резерв топлива в 4 019 галлонов и запас пресной воды 650 галлонов делают возможными дальние маршруты, а конструкция корпуса из стеклопластика и верхняя палуба из Fiberglass гарантируют долговечность. Для уточнения наличия, комплектаций и оптимальной схемы покупки доступна поддержка Andrey Shestakov и Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Ходовые характеристики: крейсерская скорость составляет 17 уз (19,56 mph), максимальная — 20 уз (23,02 mph).
- Габариты и объём: длина 106 фт (32,31 м); ширина 23 фт (7,01 м); валовая вместимость — 215 GT.
- Осадка: максимальная — 21,052 фт (6,4166 м).
- Энергетическая установка: два двигателя MAN, тип Inboard, топливо Diesel.

- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластика; палубное покрытие — Fiberglass.
- Комфорт: на борту предусмотрены 7 санузлов и 3 каюты для экипажа.
- Запасы: бак для топлива — 4 019 галлонов; запасы пресной воды — 650 галлонов.
- Поддержка производителя и продажа осуществляются через Ocean Alexander вместе с Shestakov Yacht Sales и представителем Andrey Shestakov.

Технические характеристики

- Модель: 32L от Ocean Alexander
- Класс: моторная яхта
- Материал корпуса: из стеклопластика
- Покрытие палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 106 фт (32,31 м)
- Ширина: 23 фт (7,01 м)
- Макс. осадка: 21,052 фт (6,4166 м)
- Валовая вместимость: 215 GT
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 17 уз (19,56 mph)
- Максимальная скорость: 20 уз (23,02 mph)
- Санузлы: 7
- Каюты экипажа: 3
- Запас топлива: 4 019 гал
- Запас пресной воды: 650 гал

Цена и заказ

За актуальную цену, сроки поставки и уточнение деталей по заказу 32L

обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov организует детальную консультацию по спецификациям, назначит осмотры и согласует дальнейшие шаги в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

В: Какова **крейсерская скорость** 32L? О: У 32L крейсерская скорость заявлена на уровне **17 уз** (19,56 mph).

В: Какова **максимальная скорость** этой моторной яхты? О: Максимальная скорость модели составляет **20 уз** (23,02 mph).

В: Какие **двигатели** установлены у 32L от Ocean Alexander? О: На яхте смонтированы **2 x MAN** двигателя типа **Inboard** , работающие на **Diesel** .

В: Из каких **материалов** выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из стеклопластика, палуба выполнена из материала Fiberglass.

В: Кто поможет с **организацией осмотра** и **покупкой** 32L? О: С организацией осмотра, обсуждением спецификаций и последующими шагами по покупке поможет **Andrey Shestakov** и команда **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

Покупатели отмечают, что 32L отлично подходит для длительных переходов и семейных путешествий; часто её эксплуатируют в формате owner operated. В рекламных и презентационных материалах встречаются истории о повторных покупателях, совершивших сделку дистанционно и затем использовавших яхту для сезонных круизов — такой профиль подчёркивает универсальность судна: от дальних маршрутов до повседневного семейного отдыха в стиле Ocean Alexander.

На ходу судно описывают как тихо и предсказуемо проходящее волны в разных условиях; корпус и его форма позволяют «раздвигать» волну, поддерживая комфорт на бортовой волне, а стабилизаторы Side Power Vector Fin способствуют снижению качки. В отчётах о ходовых испытаниях встречаются показатели: крейсер примерно в районе 20 узлов при ~80% оборотов и пиковая скорость около 23 узлов. Одновременно в специализированных форумах выражают сомнения по поводу заявлений о «трансатлантических возможностях» — объём топлива для таких проходов кажется ограниченным, поэтому трезвое планирование дальности рейса остаётся обязательным.

Бытовая организация продумана вокруг мастер каюты на главной палубе с панорамными окнами и отдельным ночным санузелом, просторного и светлого салона с высотой почти 2,1 м, широких раздвижных дверей и пониженных фальшбортов для лучшего обзора и вентиляции. Ниже располагаются четыре гостевые каюты, каждая со своим санузлом; опция скай лаунжа делает возможным второй салон с барной зоной, ТВ, открытой площадкой и даже гидромассажной ванной. Камбуз укомплектован двумя холодильниками Sub Zero, полноразмерным винным шкафом и мраморными рабочими поверхностями, а для экипажа предусмотрены отдельные каюты с изолированным доступом. Сервисная часть организована удобно: машинное отделение аккуратно, все трассы промаркированы, есть доступ к MAN V12 и двум генераторам по 40 кВт; покрытие Alexseal обещает долгий глянец, а высокоплотная замкнутопористая структурная пена уменьшает массу и шум. Владельцы подчёркивают, что при дальних переходах заметно увеличиваются эксплуатационные расходы — в первую очередь расход топлива и нагрузка на генераторы.

Плюсы и минусы

- Надёжная, «мягкая» мореходность; наличие стабилизаторов Side Power Vector Fin улучшает поведение на бортовой волне.
- Планировка ориентирована на семейные и дальние круизы: мастер каюта на главной палубе, светлый салон, четыре гостевых каюты с санузлами и опциональный «второй салон» в скай лаунже.
- Удобное для обслуживания машинное отделение с промаркированными системами и удобным доступом к MAN V12 и двум генераторам по 40 кВт, а также отделочные решения, снижающие трудоёмкость ухода.
- На форумах подвергают сомнению «трансатлантические возможности» из-за ограниченного запаса топлива для таких переходов.
- Дальние переходы влекут за собой существенные эксплуатационные издержки — повышенный расход топлива и длительная нагрузка на генераторы.
- Реальную возможность океанских переходов следует подтверждать с учётом загрузки и маршрута, а не ориентироваться исключительно на рекламные формулировки.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
32L	106' 0" (32.31 m)	23' 0" (7.01 m)	21' 1" (6.42 m)	17 kn / 20 kn	215
Divergence 45	44' 0" (13.61 m)	13' 0" (4.19 m)	10' 1" (3.08 m)	26 kn / 34 kn	
548 Pilot House	55' 0" (16.76 m)	17' 0" (5.31 m)	14' 6" (4.42 m)	9 kn / 21 kn	
42 Sedan	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.47 m)			
FLYBRIDGE	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.64 m)	16' 5" (5 m) – 17' 9" (5.42 m)	18 kn / 24 kn	

70e	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.54 m)	15' 10" (4.83 m) – 16' 5" (5 m)	21 kn / 25 kn	78000
85E	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.12 m)	16' 5" (5 m)		
83E	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.12 m)	19' 5" (5.92 m)		
100 MY	100' 0" (30.68 m)	23' 0" (7.01 m)	18' 1" (5.50 m) – 21' 1" (6.42 m)	19 kn / 22 kn	200
54	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	18' 10" (5.75 m)	10 kn / 12 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

106' 0" (32.31 m)

Макс. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Крейсерская скорость:

17 kn / 19.56 mph

Водоизмещение:

215 Pounds

Запас топлива:

4019 Gallons

Санузлы всего:

7

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

23' 0" (7.01 m)

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас воды:

650 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

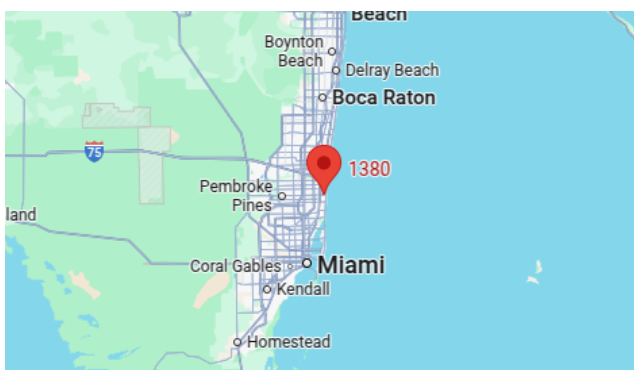
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019