

64 PILOTHOUSE – OCEAN ALEXANDER



Производитель:

Ocean Alexander

Модель:

64 Pilothouse

Длина:

69' 0" (21.23 m)

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

1200 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Ed Monk

Интерьер:

Ocean Alexander

Двигатели:

2

Производитель:

CAT

Тип двигателя:

Inboard

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 64 Pilothouse	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя 64 Pilothouse от Ocean Alexander — это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, разработанная при участии известного конструктора Эда Монка. Судно имеет длину 69 футов (21,23 м), оснащено парой дизельных Inboard двигателей марки CAT и рассчитано на длительные переходы благодаря продуманной компоновке. За подбор и приобретение судна отвечает команда Shestakov Yacht Sales, в том числе брокер Андрей Шестаков.

Выбор 64 Pilothouse

При выборе 64 Pilothouse ориентируйтесь на собственный стиль плавания и приоритеты по комфорту. Если для вас важны проверенные парные дизельные установки CAT с внутренним расположением, надёжная морская архитектура Эда Монка и корпус из сегмента стеклопластика и пластика — эта яхта заслуживает серьёзного внимания. Резерв топлива 1 200 галлонов и запас пресной воды 300 галлонов делают возможными более продолжительные автономные рейсы. Для персонализированных рекомендаций обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Корпус по проекту Эда Монка обеспечивает уверенную поведенческую модель на волне и гармоничные обводы.
- Интерьер разработан и выполнен специалистами Ocean Alexander с фирменным уровнем отделки.
- Судно относится к классу моторных яхт и имеет корпус из стеклопластика и пластика, что упрощает уход и ремонт.

- Длина 69 ft (21,23 m) даёт значительный внутренний объём для комфортной жилой организации.
- Два дизельных Inboard двигателя CAT — надёжное и проверенное силовое решение для крейсерских переходов.
- Палуба выполнена из стеклопластика, что гарантирует износостойкость и простоту обслуживания.
- Ёмкости топлива 1 200 галлонов и воды 300 галлонов позволяют оставаться в море длительное время без дозаправки.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 69 ft (21,23 m)
- Двигатели: 2 x CAT
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: дизель
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Конструктор корпуса: Ed Monk
- Дизайн интерьера: Ocean Alexander
- Запас топлива: 1 200 галлонов
- Запас пресной воды: 300 галлонов

Цена и заказ

Рыночная стоимость данной модели варьируется в зависимости от состояния яхты, комплектации и региона её экспорта. Для получения актуальной цены, проверки наличия и консультации по 64 Pilothouse обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — мы поможем сравнить доступные варианты и проведём вас через все этапы покупки.

Вопросы и ответы

В: Каков **тип** 64 Pilothouse? О: Это моторная яхта с корпусом в категории стеклопластика и пластика.

В: Кто отвечает за **дизайн** корпуса и интерьера? О: Корпус разработан Эдом Монком, а интерьер выполнен командой Ocean Alexander.

В: Какие установлены **двигатели** и какое используется **топливо**? О: На яхте установлены два Inboard двигателя CAT, работающие на дизельном топливе.

В: Каковы основные **ёмкости** по топливу и воде? О: Ёмкость топливных баков составляет 1 200 галлонов, запас пресной воды — 300 галлонов.

В: Как узнать **цену** и проверить **наличие**? О: За актуальной информацией по цене, доступности и следующим шагам по 64 Pilothouse обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

64 Pilothouse от Ocean Alexander часто выбирают владельцы операторы для прибрежных переходов и дальних переходов — типичные маршруты включают побережье от Аляски до Мексики — а также для семейных выходных, приёма гостей и небольших чартерных программ. Большая часть экземпляров была построена в начале — середине 2000-х годов; многие суда имеют планировку с тремя каютами и двумя санузлами, что удобно для семей и разнообразных сценариев использования.

На ходу яхту отмечают за устойчивость и готовность к крейсерским рейсам: манёвренность на малой скорости предсказуема, а в широком диапазоне ходов судно остаётся отзывчивым. Опубликованные тесты сообщают о максимальных скоростях порядка 21,7–24 узлов (в

зависимости от винтов и конфигурации двигателей) и типичной крейсерской скорости около 18 узлов для отдельных комплектаций. В отзывах владельцев часто подчёркивают достоинства обводов Эда Монка, отмечая хорошую мореходность и общую «круизность» яхты.

Внутри салон и жилые зоны производят впечатление просторных для данного размера — в тестах отмечали, что «каждая каюта кажется большой». Распространена пилотхаус планировка с камбузом вперёд: U образный камбуз расположен сразу за постом управления, присутствует полноразмерная техника и каменные столешницы. Отделка выполнена с использованием тёплой древесины и аккуратной столярки, что придаёт интерьеру классический вид.

Практичные решения включают прямой доступ в машинное отделение из кокпита на многих судах, что облегчает осмотры и обслуживание. Вместе с тем, в типичных отчётах по эксплуатации подержанных моделей встречаются проблемы: трещины в выхлопных патрубках или шлангах, местная коррозия помп забортной воды и следы протечек — эти пункты регулярно фигурируют в списках работ для б/у экземпляров. Некоторые владельцы и брокеры описывают общую сорокапостройку как «среднего» уровня, поэтому перед покупкой рекомендуется тщательная проверка состояния, истории сервиса и модернизаций.

Плюсы и минусы

- Устойчивый, «крейсерский» характер хода с предсказуемым управлением на малых скоростях и хорошей отзывчивостью на крейсерских и максимальных ходах.
- Практичная для владельца пилотхаус планировка с просторным салоном и частой трёхкаютной организацией.
- Наличие прямого доступа в машинное отделение из кокпита на многих

яхтах упрощает рутинные осмотры и техническое обслуживание.

- По ряду оценок качество постройки может быть «средним», поэтому критически важен тщательный осмотр перед покупкой.
- В типичных отчётах по б/у судам фигурируют трещины в выхлопных системах/шлангах, коррозия помп забортной воды и следы утечек.
- Технические характеристики и внутренняя планировка зависят от выбранных двигателей, винтов и конкретных вариантов исполнения корпусов начала–середины 2000 х годов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
64 Pilothouse	69' 0" (21.23 m)				
Divergence 45	44' 0" (13.61 m)	13' 0" (4.19 m)	10' 1" (3.08 m)	26 kn / 34 kn	
548 Pilot House	55' 0" (16.76 m)	17' 0" (5.31 m)	14' 6" (4.42 m)	9 kn / 21 kn	
42 Sedan	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.47 m)			
FLYBRIDGE	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.64 m)	16' 5" (5 m) – 17' 9" (5.42 m)	18 kn / 24 kn	
70e	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.54 m)	15' 10" (4.83 m) – 16' 5" (5 m)	21 kn / 25 kn	78000
85E	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.12 m)	16' 5" (5 m)		
83E	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.12 m)	19' 5" (5.92 m)		
100 MY	100' 0" (30.68 m)	23' 0" (7.01 m)	18' 1" (5.50 m) – 21' 1" (6.42 m)	19 kn / 22 kn	200
54	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	18' 10" (5.75 m)	10 kn / 12 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

69' 0" (21.23 m)

Запас воды:

300 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ed Monk

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Запас топлива:

1200 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Ocean Alexander

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

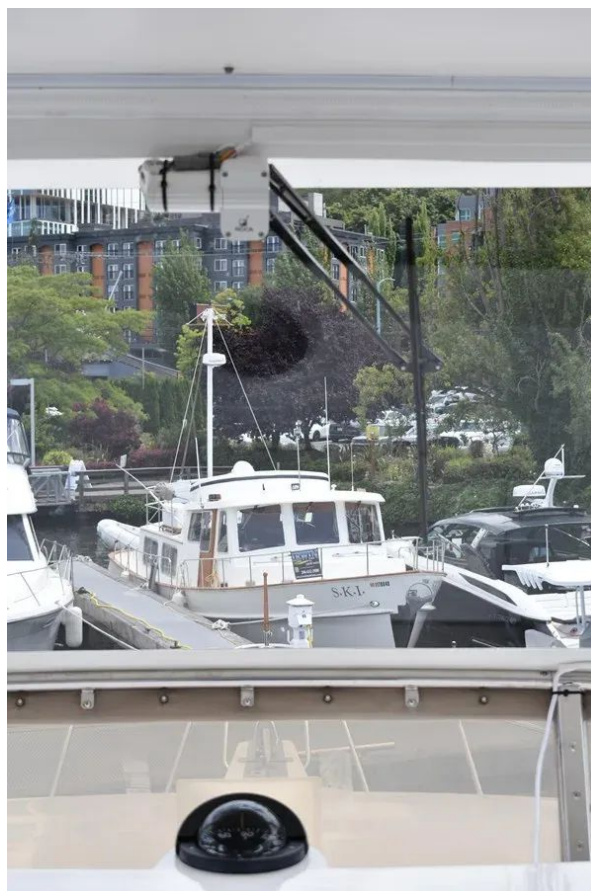
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019