

74 FLYBRIDGE – OCEAN ALEXANDER



Производитель:

Ocean Alexander

Модель:

74 Flybridge

Длина:

74' 0" (22.56 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас воды:

350 Gallons

Запас топлива:

2000 Gallons

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 74 Flybridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Откройте для себя 74 Flybridge от Ocean Alexander — современная моторная яхта для уверенных дальних переходов и комфортной береговой эксплуатации. Это судно из категории моторных яхт выполнено с корпусом из стеклопластика. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Andrey Shestakov окажет помощь в выборе комплектации, согласовании сроков поставки и условиях покупки.

Выбор 74 Flybridge

74 Flybridge идеально подойдёт тем владельцам, кто ценит сочетание просторной планировки и стабильного хода типичного моторного судна. Силовой модуль из двух дизельных MTU с инбордным приводом обеспечивает экономичный крейсер при 18 узлах (20.71 mph) и пик до 20 узлов (23.02 mph). Интерьер рассчитан на размещение до шести гостей и включает отдельную каюту для экипажа, что делает яхту удобной для дальних рейсов. Для подбора оптимальной спецификации и решения организационных вопросов обратитесь к Andrey Shestakov и команде Shestakov Yacht Sales — специалисты сопоставят ваш маршрут, состав экипажа и приоритеты оборудования.

Особенности модели

- Два дизельных двигателя MTU с инбордным приводом — экономичный и надёжный силовой агрегат.
- Крейсерская скорость 18 узлов (20.71 mph) и максимальная до 20 узлов (23.02 mph).
- Широкая мидель для повышенного комфорта и морской остойчивости (20 ft / 6.1 m).

- Расположение для до 6 гостей, три санузла и одна каюта для экипажа.
- Ёмкости: топливный бак 2000 галлонов, бак пресной воды 350 галлонов.
- Прочный корпус из стеклопластика и палуба из стеклопластика обеспечивают долговечность и лёгкость обслуживания.

Технические характеристики

- Тип: моторная яхта
- Класс: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик
- Палуба: стеклопластик
- Длина габаритная (LOA): 74 ft (22.56 m)
- Ширина: 20 ft (6.1 m)
- Осадка (макс.): 16.404 ft (5 m)
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Скорость крейсерская: 18 kn (20.71 mph)
- Скорость максимальная: 20 kn (23.02 mph)
- Размещение: 6
- Санузлы: 3
- Каюты экипажа: 1
- Топливо: 2000 гал
- Пресная вода: 350 гал

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, сроков поставки и доступных конфигураций 74 Flybridge от Ocean Alexander обращайтесь к Andrey Shestakov и в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать опции, определить сроки изготовления и комплектацию, а также организуем осмотр судна, подготовку документов и сопровождение сделки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 74 Flybridge? О: Это моторная яхта в рамках класса моторных яхт с корпусом из стеклопластика, произведённая Ocean Alexander.

В: Каковы основные показатели хода? О: **Крейсерская скорость** — 18 узлов (20.71 mph), **максимальная скорость** — 20 узлов (23.02 mph); силовая установка — **MTU** дизель, инборд.

В: Сколько гостей можно разместить на борту? О: Рассчитано на размещение до 6 гостей; предусмотрены **3 санузла** и **1 каюта экипажа** для обслуживания судна.

В: Каковы габариты и осадка? О: **LOA** — 74 ft (22.56 m), **ширина** — 20 ft (6.1 m), **осадка** (макс.) — 16.404 ft (5 m), что обеспечивает внушительный объём жилых помещений и хорошую остойчивость.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь к **Andrey Shestakov** в Shestakov Yacht Sales для получения консультации, согласования спецификаций и полного пошагового **сопровождения сделки** по 74 Flybridge.

Мнение владельцев

74 Flybridge от Ocean Alexander часто выбирают для личного использования как вдоль побережья, так и в офшорных переходах; в отзывах владельцев регулярно фигурируют регионы Флорида, Багамы и Тихоокеанский Северо-Запад. Для семейных коротких круизов ценят просторный салон и флайбридж, а конфигурация «три каюты плюс экипаж» с удобным кокпитом делает судно подходящим и для работы с небольшой командой или периодического чартера. При увеличении

запасов топлива и воды и установке более мощной силовой установки владельцы отмечают способность к продолжительным переходам и длительной жизни на борту.

На ходу полудисплейсерный корпус ведёт себя «сухо», давая уверенное и предсказуемое поведение при волнении, что добавляет офшорного потенциала. Стандартная установка C18 обычно обеспечивает крейсер 16–18 узлов и максимум около 20 узлов; при выборе опционных C32 крейсерская скорость переходит в низкие 20-е узлы. Манёвренность в маринах улучшают носовые и кормовые подруливающие устройства и штатные стабилизаторы; владельцы также отмечают широкие боковые проходы, высокие фальшборта и многочисленные поручни как важные детали безопасности при переходах.

Комфорт остаётся сильной стороной: полноширинная мастер-каюта по миделю с островной кроватью king size и значительной высотой потолков, просторный салон и опциональный носовой country galley — по отзывам, «камбуз больше и, возможно, лучше оснащён, чем в большинстве домов». Социальные зоны на флайбридже, в салоне и кокпите получают высокую оценку, как и отделка из качественной древесины и натурального камня. В плане обслуживания владельцы чаще всего называют плановые операции: замену забортных насосов, шлангов систем кондиционирования и генератора, переборку фильтров Racor и обновление зарядных устройств. Заводские решения — сдвоенные фильтры Racor с Y-запорной арматурой, централизованная система смены масла для двигателей и генераторов и приточная вентиляция машинного отделения — вместе с удобным доступом через кокпит и отсек экипажа облегчают регламентные работы. В то же время в отчётах сюрвееров и на форумах иногда встречаются предупреждения о рисках деламации на отдельных старых корпусах «Ocean», поэтому перед покупкой рекомендуется тщательная предпродажная проверка.

Плюсы и минусы

- Сухой, устойчивый ход полудисплейсерного корпуса с реальным офшорным потенциалом.
- Наличие подруливающих устройств и встроенных стабилизаторов упрощает манёвры; широкие проходы и высокие фальшборта повышают безопасность.
- Полноширинная мастер каюта и просторные общественные зоны на флайбридже, в салоне и кокпите; опционный country galley часто отмечают как «больше и лучше оснащён, чем в большинстве домов».
- Типовой крейсер 16–18 узлов (приблизительно 20 узлов максимум) на моторах C18, поэтому скорость умеренная без опции C32.
- В статью эксплуатационных расходов рекомендуется включать регулярную замену забортных насосов, шлангов климат и генераторных систем, переборку Racor и обновление зарядных устройств.
- Некоторые сюрвееры сообщали о случаях расклеивания/деламинации на отдельных старых корпусах «Ocean», поэтому необходим тщательный предпродажный осмотр.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
74 Flybridge	74' 0" (22.56 m)	20' 0" (6.10 m)	16' 5" (5 m)	18 kn / 20 kn	
Divergence 45	44' 0" (13.61 m)	13' 0" (4.19 m)	10' 1" (3.08 m)	26 kn / 34 kn	
548 Pilot House	55' 0" (16.76 m)	17' 0" (5.31 m)	14' 6" (4.42 m)	9 kn / 21 kn	
42 Sedan	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.47 m)			
FLYBRIDGE	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.64 m)	16' 5" (5 m) – 17' 9" (5.42 m)	18 kn / 24 kn	

70e	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.54 m)	15' 10" (4.83 m) – 16' 5" (5 m)	21 kn / 25 kn	78000
85E	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.12 m)	16' 5" (5 m)		
83E	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.12 m)	19' 5" (5.92 m)		
100 MY	100' 0" (30.68 m)	23' 0" (7.01 m)	18' 1" (5.50 m) – 21' 1" (6.42 m)	19 kn / 22 kn	200
54	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	18' 10" (5.75 m)	10 kn / 12 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

74' 0" (22.56 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Запас воды:

350 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Макс. скорость:

20 kn / 23.02 mph

Запас топлива:

2000 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019