



SHESTAKOV

Yacht Sales

74 MOTORYACHT – OCEAN ALEXANDER



Производитель:

Ocean Alexander

Модель:

74 Motoryacht

Длина:

77' 0" (23.67 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Макс. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Запас воды:

367 Gallons

Запас топлива:

2500 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

MTU

Если вы хотите купить яхту **74 MOTORYACHT – Ocean Alexander** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 74 Motoryacht	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

74 Motoryacht от Ocean Alexander — утончённая и продуманная в деталях моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. Команда Shestakov Yacht Sales окажет поддержку при выборе и оформлении сделки; брокер Андрей Шестаков предоставит профессиональную консультацию по этой модели и организует дальнейшие шаги.

Выбор 74 Motoryacht

При выборе 74 Motoryacht от Ocean Alexander обращайте внимание на габариты и назначение плавания. Длина 77 ft (23.67 m) и ширина 20 ft (6.1 m) дают значительный внутренний объём при сохранении хорошей управляемости. Осадка 19.411 ft (5.9166 m) накладывает требования на причалы и марину. Для автономных переходов предусмотрены баки на 2,500 галлонов топлива и 367 галлонов пресной воды, а наличие 4 санузлов повышает комфорт экипажа и гостей. Корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика делают уход за судном в классе моторных яхт более простым и экономичным.

Особенности модели

- Две силовые установки MTU с размещением **Inboard** на **Diesel** (2 x MTU, Inboard, Diesel) — конструктив, проверенный на длительных пробегах.
- 4 санузла, что существенно повышает уровень удобства для владельца и гостей во время переходов.
- Корпус из стеклопластика и пластика в сочетании с палубой из стеклопластика облегчает эксплуатацию и техобслуживание в сегменте моторных яхт.

- Вместительные баки: 2,500 галлонов топлива и 367 галлонов воды — практичное решение для дальних маршрутов.

Технические характеристики

- Верфь: Ocean Alexander
- Модель: 74 Motoryacht
- Категория: моторных яхт
- Тип: моторная яхта
- Корпус: из стеклопластика и пластика
- Палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 77 ft (23.67 m)
- Ширина (Beam): 20 ft (6.1 m)
- Осадка (max): 19.411 ft (5.9166 m)
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Санузлы (Heads): 4
- Топливный бак: 2,500 gal
- Запас воды: 367 gal

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и процедур покупки 74 Motoryacht от Ocean Alexander обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков организует осмотры, переговоры и полное сопровождение сделки по приобретению вашей моторной яхты в сегменте моторных яхт.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 74 Motoryacht от Ocean Alexander? A: Это

моторная яхта в категории моторных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика.

Q: Каковы основные размеры? A: **Длина (LOA)** — 77 ft (23.67 m), **ширина (beam)** — 20 ft (6.1 m), максимальная **осадка** — 19.411 ft (5.9166 m).

Q: Какая силовая установка используется? A: Установлены **2** двигателя **MTU** с установкой **Inboard** на **Diesel** (2 x MTU, Inboard, Diesel) — надёжный и распространённый выбор для моторной яхты.

Q: Какие ёмкости и удобства предусмотрены для длительных выходов? A: Есть **4 санузла**, **2,500 галлонов** топлива и **367 галлонов** пресной воды — конфигурация, удобная для дальних круизов в классе моторных яхт.

Q: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? A: Свяжитесь с брокером **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales**, чтобы обсудить 74 Motoryacht от Ocean Alexander, назначить просмотр и пройти все стадии оформления сделки по моторной яхте.

Мнение владельцев

Владельцы 74 Motoryacht от Ocean Alexander нередко эксплуатируют судно как owner-operator для прибрежных и офшорных переходов; в отзывах часто встречаются маршруты через Флориду, Багамы и акваторию Тихоокеанского Северо-Запада. Полудисплейсментный корпус обеспечивает «сухой» стиль хода, высокий нос и надёжную мореходность.

На штатных пакетах с моторами C18 типичен крейсер около 16–18 узлов и максимум порядка 20 узлов; более мощные C32 обеспечивают крейсерскую скорость свыше 20 узлов. Маневрирование на малых скоростях вызывает доверие благодаря пропорциональным носовому и кормовому подруливателям и стабилизаторам. В одном из брокерских примеров владелец приводил расход около 12 галл./час на 11 узлах и

примерно 192 галл./час на 26 узлах — наглядный пример компромисса между скоростью и потреблением топлива.

На борту владельцы и посредники отмечают высокий комфорт для жизни: полноширинная мастер-каюта по миделю с островной кроватью king и большой высотой потолков, стандартная трёхкаютная планировка (часто встречаются переделки в две или четыре каюты). Носовая «country kitchen» и просторный салон удобны для приёма гостей, а обширные зоны кокпита и флайбриджа/салона расширяют жилое пространство. Качество отделки (шпон сакуры/вишни, опции из гранита и мрамора) и обилие мест для хранения, включая вместительный форпиковый шкаф, получают одобрение владельцев. Каюта экипажа в кормовой части с прямым доступом в машинное отделение делает обслуживание незаметным и позволяет эксплуатировать яхту как собственнику, так и с небольшой командой или в чартере.

Обслуживание судна описывают прагматично: Ocean Alexander комплектовал надёжными системами — сдвоенные фильтры Racor с Y-клапанами, стационарную систему смены масла для двигателей и генераторов, а также позитивную вентиляцию МО — всё это упрощает регулярный сервис. В списках работ по более ранним единицам 74 Motoryacht часто встречаются замены насосов и шлангов забортной воды для кондиционирования и генераторов, переборки Racor и замены зарядных устройств.

Дальность плавания и эксплуатационные затраты существенно зависят от выбранного моторного пакета и топливных опций; владельцы, ориентированные на дальние переходы, обычно выбирают «большие» конфигурации, однако окончательные характеристики могут различаться от судна к судну.

Плюсы и минусы

- Полудисплейсментный корпус и высокий нос обеспечивают «сухой» ход и уверенную мореходность.
- Жизненная планировка: полноширинная мастер-каюта, опция «country kitchen» и обширные места хранения.
- Пропорциональные носовой и кормовой подруливатели вместе со стабилизаторами упрощают швартовку и маневрирование.
- Более мощные моторные пакеты дают заметный прирост скорости, но сопровождаются существенно возросшим расходом и, вероятно, более высокими затратами на сервис.
- На старших корпусах нередко требуют внимания насосы и шланги забортной воды, переборка Racor и замена зарядных устройств.
- Реальная дальность и ходовые характеристики сильно зависят от выбранных двигателей и опций по топливу, поэтому требуется тщательная проверка спецификаций.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
74 Motoryacht	77' 0" (23.67 m)	20' 0" (6.10 m)	19' 5" (5.92 m)		
Divergence 45	44' 0" (13.61 m)	13' 0" (4.19 m)	10' 1" (3.08 m)	26 kn / 34 kn	
548 Pilot House	55' 0" (16.76 m)	17' 0" (5.31 m)	14' 6" (4.42 m)	9 kn / 21 kn	
42 Sedan	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.47 m)			
FLYBRIDGE	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.64 m)	16' 5" (5 m) – 17' 9" (5.42 m)	18 kn / 24 kn	
70e	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.54 m)	15' 10" (4.83 m) – 16' 5" (5 m)	21 kn / 25 kn	78000

85E	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.12 m)	16' 5" (5 m)		
83E	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.12 m)	19' 5" (5.92 m)		
100 MY	100' 0" (30.68 m)	23' 0" (7.01 m)	18' 1" (5.50 m) – 21' 1" (6.42 m)	19 kn / 22 kn	200
54	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	18' 10" (5.75 m)	10 kn / 12 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

77' 0" (23.67 m)

Макс. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Запас воды:

367 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Запас топлива:

2500 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019