



SHESTAKOV

Yacht Sales

341 MAGNA – ONDA



Производитель:

ONDA

Модель:

341 Magna

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Запас воды:

31 Gallons

Запас топлива:

158 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Other

Конфигурация корпуса:

Other

Двигатели:

2

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

Если вы хотите купить яхту **341 MAGNA – ONDA** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 341 Magna	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

341 Magna от ONDA — это тщательно продуманная яхта с центральной консолью в линейке моторных яхт, выполненная с применением стеклопластика. Модель доступна через Shestakov Yacht Sales; сопровождение сделки обеспечивает брокер Андрей Шестаков.

Выбор 341 Magna

Если вы ищете судно с просторной открытой палубой и эргономикой классической с центральной консолью, при этом цените оптимальные пропорции (34 фт LOA и 9 фт по ширине) и надежность парной моторизации, то 341 Magna представляется логичным решением. Корпус из стеклопластика и бензиновые **Outboard** -двигатели отвечают ожиданиям владельцев в сегменте моторных яхт.

Особенности модели

- Силовая установка: 2 x Mercury (подвесные), простота доступа для техобслуживания и быстрая реакция на газ.
- Запасы: 158 гал топлива и 31 гал пресной воды, что обеспечивает комфортные дневные выходы и трансферы.
- Конструкция: корпус изготовлен из стеклопластика и пластик; материал палубы указан как Other; конфигурация корпуса — Other.
- Классификация: относится к яхтам с центральной консолью внутри семейства моторных яхт.
- Брокер: коммерческое сопровождение и консультации предоставляет Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков.

Технические характеристики

- Строитель: ONDA
- Модель: 341 Magna
- Категория: с центральной консолью; Класс: моторные яхты; Корпус: стеклопластик и пластик
- Длина общая (LOA): 34 фт (10,36 м)
- Ширина: 9 фт (2,77 м)
- Двигатели: 2 x Mercury
- Тип двигателя: Outboard (подвесной)
- Тип топлива: Gas/Petrol (бензин)
- Топливный бак: 158 гал
- Запас воды: 31 гал
- Материал палубы: Other
- Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

Для уточнения цены, наличия и организации осмотра 341 Magna от ONDA свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Команда подготовит персональные рекомендации и поможет провести процесс покупки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится эта яхта? О: 341 Magna классифицируется как судно с центральной консолью в сегменте моторных яхт с корпусом из стеклопластика, что определяет её основной тип и поведение на воде.

В: Какие установлены двигатели? О: Установлены **два** подвесных

двигателя **Mercury** (2 x Mercury) на **бензине (Gas/Petrol)** , тип установки — **Outboard** .

В: Каковы основные размеры? О: Длина по осям (LOA) составляет 34 фт (10,36 м), ширина — 9 фт (2,77 м), типичная геометрия для лодок с центральной консолью.

В: Каковы запасы топлива и воды? О: Ёмкость топливного бака — 158 гал, запас пресной воды — 31 гал; такой объём рассчитан на интенсивные дневные программы и трансферы.

В: Кто поможет с покупкой? О: По всем вопросам приобретения и организации демонстрации обращайтесь к **Андрею Шестакову** и в **Shestakov Yacht Sales** — они предоставят консультацию по 341 Magna от ONDA и сопроводят дальнейшие шаги сделки.

Мнение владельцев

341 Magna от ONDA нередко рассматривают как премиальный тендер для суперяхт или как чейс-бот для быстрой доставки гостей; одновременно модель успешно служит в роли динамичного семейного дейбота. Корни проекта тянутся к военным и патрульным платформам конца 1990-х, что объясняет акцент на выносливости корпуса и универсальности применения.

Модульная концепция — возможность эксплуатации в полностью открытом варианте или с хардтопом, набор настраиваемых кресел и солнечных платформ — даёт гибкость в адаптации под трансферы, скоростные рейсы или спокойные выходные на воде. В ходовых испытаниях профильные издания подчёркивают отличную мореходность и высокий уровень динамики; патрульное происхождение формы корпуса способствует уверенной работе на волнении.

В прессе и дилерских материалах часто фигурируют цифры 50–60 узлов при установке двух подвесных моторов порядка 350 л.с. каждый, однако производитель и обзоры делают упор на контролируемый и стабильный ход, а не исключительно на разгонные характеристики. Комфорт по сравнению с ранними патрульными версиями заметно вырос благодаря опциям отделки — тик, настраиваемая обивка и гостевые решения сочетают практичность RIB с уровнем удобства для пассажиров.

Независимых долгосрочных отчётов по обслуживанию в свободном доступе немного; основная информация поступает из запусков, обзоров прессы и дилерских описаний. Завод указывает на контролируемое композитное производство с применением CNC-форм и ультразвукового контроля ламинирования. В повседневной эксплуатации уход типичен для тендеров: регулярное техобслуживание подвесных моторов и внимание к корпусу и палубе; серьёзных системных проблем в открытых источниках не зафиксировано.

Плюсы и минусы

- Патрульное наследие корпуса обеспечивает высокую мореходность и предсказуемое управление на высокой скорости.
- Универсальность применения: подходит как суперяхтенный тендер/чейс-бот, так и как быстрый семейный дейбот.
- Модульные планировки и опции (варианты с хардтопом или в открытом формате, конфигурации сидений, тик и отделка) повышают комфорт для гостей.
- В открытых источниках доступно мало независимых долгосрочных отзывов по вопросам обслуживания.
- Заявленные показатели 50–60 узлов в основном базируются на материалах производителя и публикациях прессы.
- Премиальная отделка и опции увеличивают объём регулярного ухода,

характерный для высокоспецифицированных тендеров.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
341 Magna	34' 0" (10.36 m)	9' 0" (2.77 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Запас воды:

31 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Other

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Запас топлива:

158 Gallons

Материал палубы:

Other

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019