



SHESTAKOV

Yacht Sales

130 – OVERMARINE GROUP



Производитель:

OVERMARINE GROUP

Модель:

130

Длина:

130' 0" (39.65 m)

Мин. осадка:

13' 7" (4.15 m)

Ширина:

25' 0" (7.76 m)

Макс. осадка:

13' 7" (4.15 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Макс. скорость:

34 kn / 39.13 mph

Водоизмещение:

265 Pounds

Запас воды:

1056.69 Gallons

Запас топлива:

6340.13 Gallons

Спальных мест:

11

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 130	3
Особенности модели	4
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

130 от OVERMARINE GROUP — это скоростная и просторная моторная яхта с корпусом из стеклопластика, которая сочетает максимальную скорость до 34 узлов с впечатляющими внутренними объёмами на длине 130 футов. Представление и продажи модели осуществляются через брокера Андрея Шестакова и команду Shestakov Yacht Sales.

Выбор 130

При выборе 130 вы инвестируете в сочетание высокой скорости, просторного интерьера и изысканного итальянского стиля. Габариты — 130 футов (39,65 м) в длину и 25 футов (7,76 м) в ширину — обеспечивают оптимальное сочетание управляемости и широких салонов, а крейсерская скорость 26 узлов и пик в 34 узла удовлетворят требовательных владельцев.

На борту предусмотрено размещение для до 11 гостей (11 спальных мест) и 5 санузлов, а для команды выделены 3 каюты с 6 койками — конфигурация, ориентированная на дальние переходы и высокий уровень обслуживания. В версии с корпусом из стеклопластика эта платформа демонстрирует надёжность эксплуатации и конкурентную эффективную динамику.

Как представитель семейства моторная яхта с использованием стеклопластика, эта модель удачно сочетает экономичность, прочность и эстетическую выразительность.

Особенности модели

- Пара дизельных двигателей MTU с приводом Inboard — мощная и проверенная силовая часть
- Крейсерская скорость 26 узлов (29,92 mph) и пиковая — 34 узла (39,13 mph)
- Монокорпус, разработанный Stefano Righini Design — гармоничное сочетание облика и гидродинамики
- Палуба выполнена из GRP; корпус — из стеклопластика
- Валовая вместимость 265 GT — значительный внутренний объём для судна такого класса
- Размещение для до 11 спальных мест у гостей, 5 санузлов; экипаж размещается в 3 каютах на 6 коек
- Ёмкость топливных баков 6 340,13 гал и резервуар пресной воды 1 056,69 гал

Технические характеристики

- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Проект корпуса: Stefano Righini Design
- Длина (LOA): 130 футов (39,65 м)
- Ширина: 25 футов (7,76 м)
- Осадка (мин/макс): 13,615 фута (4,15 м)
- Валовая вместимость: 265 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Скорость (кр./макс): 26 уз (29,92 mph) / 34 уз (39,13 mph)
- Гостиные места: 11 спальных, 5 санузлов

- Экипаж: 3 каюты, 6 коек
- Топливо: 6 340,13 гал
- Вода: 1 056,69 гал

Цена и заказ

По вопросам цены, наличия и подробной консультации по 130 от OVERMARINE GROUP обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию, сроки изготовления и доставку в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

- Какова скорость модели 130? **Крейсерская скорость** указывается на уровне 26 узлов (29,92 mph), тогда как **максимальная скорость** достигает 34 узлов (39,13 mph).
- Сколько гостей и экипажа размещается на борту? Вмещает до **11 гостей** (11 спальных мест) с **5 санузлами** ; для экипажа предусмотрено **3 каюты** на **6 коек** .
- Какая силовая установка используется? Судно оснащено двумя дизельными двигателями **MTU** с приводом **Inboard** , что обеспечивает заявленные ходовые характеристики 130.
- Какой материал и конфигурация корпуса? Корпус изготовлен из стеклопластика в конфигурации **Monohull** , палуба — из **GRP** .
- Как оформить заказ через Shestakov Yacht Sales? Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** , чтобы обсудить **цену** , **доступность** и последующие шаги по приобретению 130 от OVERMARINE GROUP.

Мнение владельцев

Владельцы и менеджеры чартеров отмечают, что 130 от OVERMARINE GROUP представляет собой высокопроизводительный орел — особенно востребован в Средиземноморье: от быстрых чартеров на Лазурном Берегу до семейных круизов на частном судне. Многоуровневые зоны для гостей и классическая пятикаютная планировка с полноценной мастер-каютой упрощают размещение; внешние палубные пространства — просторный носовой санпад, кормовая столовая и опциональная джакузи на корме — создают разнообразные сценарии для общения и отдыха.

По отзывам и результатам sea-trial ходовые качества часто описывают как водометно-спортивные: крейсер в низких 30 узлах встречается в ряде отчётов, а пиковая скорость в зависимости от корпуса и силовой установки находится в верхней части 30-х и близко к 40 узлам. В отдельных корпусах отмечают очень низкий уровень шума и минимальные вибрации на ходу. Вместе с тем владельцы указывают, что диапазон 22–24 узла для этой модели часто оказывается менее эффективным и не самым комфортным — предпочтение отдаётся либо экономичному неторопливому ходу, либо уверенным скоростным переходам. При медленном глиссировании средний расход топлива упоминается на уровне примерно 70–80 л/ч.

Владение этой яхтой требует внимательного планирования бюджета. В числе типичных затрат владельцы называют переборку водяных насосов (приблизительно €4 000), расходные комплектующие вроде импеллеров (около £300 за штуку) и полную замену выхлопной системы (приблизительно £15 000 «под ключ»). В брокерских описаниях также упоминаются интервалы сервисного обслуживания водометов и ключевые этапы классификационных освидетельствований, включая

15 летние проверки класса. Наличие V12-двигателей увеличивает количество обслуживаемых узлов по сравнению с меньшими агрегатами, что отражается на объёме работ и стоимости запчастей; окончательные суммы зависят от конкретного корпуса, истории рефитов и режима эксплуатации.

Плюсы и минусы

- Высокая динамика водометного привода: крейсер в низких 30 узлов и максимум в верхней трети 30 х/приблизительно 40 узлов.
- Просторные внешние зоны и открытый салон, типичная пятикаютная планировка — удобно для чартерных операций и семейных программ.
- На отдельных корпусах отмечается очень низкий уровень шума и минимальные вибрации при движении.
- Диапазон 22–24 узла многими владельцами воспринимается как неэффективный и «неуютный» режим.
- Эксплуатация может требовать значительных расходов: импеллеры, водяные насосы, замена выхлопа, сервис водометов и периодические классные инспекции.
- При медленном глиссировании наблюдается заметный расход топлива — порядка 70–80 л/ч.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
130	130' 0" (39.65 m)	25' 0" (7.76 m)	13' 7" (4.15 m)	26 kn / 34 kn	265
Mangusta GranSport 33	109' 0" (33.30 m)	24' 0" (7.40 m)	6' 3" (1.90 m)	19 kn / 25 kn	228
165REV	163' 0" (49.95 m)	30' 0" (9.29 m)	5' 10" (1.79 m) – 12' 9" (3.88 m)	30 kn / 34 kn	499

Mangusta 108	109' 0" (33.49 m)	23' 0" (7.10 m)	4' 0" (1.22 m)	32 kn / 37 kn	163
Mangusta 104 REV	104' 0" (31.80 m)	23' 0" (7.10 m)	4' 11" (1.50 m)	25 kn / 36 kn	165
Mangusta 80	82' 0" (25.07 m)	19' 0" (5.90 m)	3' 7" (1.10 m)	21 kn / 42 kn	63.9
Mangusta 130	130' 0" (39.65 m)	25' 0" (7.76 m)	5' 1" (1.55 m)	32 kn / 40 kn	291
Mangusta 80 Open HT	82' 0" (25.07 m)	18' 0" (5.56 m)	4' 3" (1.30 m)	35 kn / 49 kn	70
MANGUSTA 80 OPEN	76' 0" (23.38 m)	19' 0" (5.88 m)	2' 11" (0.90 m)		
80 Open	78' 0" (23.77 m)	19' 0" (5.90 m)	5' 3" (1.60 m)	35 kn / 43 kn	25

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

130' 0" (39.65 m)

Ширина:

25' 0" (7.76 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:

265 Pounds

Запас топлива:

6340.13 Gallons

Спальных мест:

11

Каюты экипажа:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

13' 7" (4.15 m)

Макс. осадка:

13' 7" (4.15 m)

Макс. скорость:

34 kn / 39.13 mph

Запас воды:

1056.69 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

6

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Stefano Righini Design

Производитель:

MTU

Тип топлива:

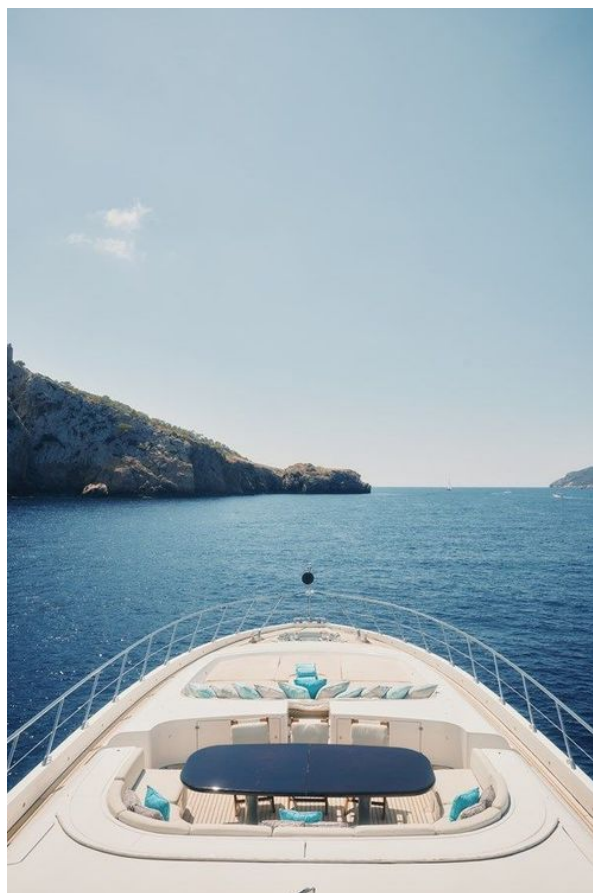
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019