

132 – OVERMARINE GROUP



Производитель:
OVERMARINE GROUP

Модель:
132

Длина:
130' 0" (39.85 m)

Мин. осадка:
4' 3" (1.30 m)

Ширина:
25' 0" (7.76 m)

Макс. осадка:
5' 7" (1.70 m)

Крейсерская скорость:
32 kn / 36.83 mph

Макс. скорость:
34 kn / 39.13 mph

Водоизмещение:
299 Pounds

Запас воды:
2000 Gallons

Запас топлива:
35000 Gallons

Спальных мест:
8

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 132	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Откройте для себя скоростную 132 от OVERMARINE GROUP — премиальную моторную яхту с планирующим корпусом из стеклопластика. При общей длине 130 ft (39.85 m), ширине 25 ft (7.76 m) и осадке 1.3–1.7 m судно развивает крейсерскую 32 узла (36.83 mph) и достигает 34 узлов (39.13 mph). Специалисты Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым окажут поддержку на всех этапах покупки и уточнения спецификации.

Выбор 132

132 — отличный выбор для тех, кто ценит сочетание высокой скорости и внутреннего простора при сравнительно малой осадке 4.265–5.577 ft (1.3–1.7 m). На борту предусмотрено размещение для 8 гостей (sleeps 8) и 4 санузла (heads 4), экипаж размещается в 2 каютах на 4 койки. Ширина 25 ft (7.76 m) и валовая вместимость 299 GT обеспечивают комфорт в переходах. Судно оснащено двумя дизельными Inboard двигателями MTU, а бак для топлива рассчитан на 35,000 галлонов — параметры, ориентированные на динамичные маршруты. Команда Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков помогут адаптировать спецификацию под ваши потребности.

Особенности модели

- Классификация: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Конструкция: планирующий корпус из стеклопластика; палуба GRP
- Движительная установка: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Ходовые качества: 32 узла крейсерская (36.83 mph) и 34 узла максимальная (39.13 mph)

- Размерения: LOA 130 ft (39.85 m); ширина 25 ft (7.76 m); осадка 4.265–5.577 ft (1.3–1.7 m)
- Объем: 299 GT
- Размещение: 8 спальных мест; 4 санузла; экипаж 2 каюты / 4 койки
- Дизайн: корпус и интерьеры от OVERMARINE GROUP
- Запасы: топливо 35,000 гал; пресная вода 2,000 гал

Технические характеристики

- Верфь: OVERMARINE GROUP
- Модель: 132
- Тип: моторная яхта — моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: GRP
- Тип корпуса: Planing
- Длина (LOA): 130 ft (39.85 m)
- Ширина: 25 ft (7.76 m)
- Осадка: 4.265–5.577 ft (1.3–1.7 m)
- Валовая вместимость: 299 GT
- Двигатели: 2 x MTU; Inboard; Diesel
- Скорость: крейсерская 32 узла (36.83 mph); макс. 34 узла (39.13 mph)
- Размещение: спальных мест 8; санузлов 4
- Экипаж: 2 каюты; 4 койки
- Топливо: 35,000 гал
- Пресная вода: 2,000 гал
- Конструктор корпуса: OVERMARINE GROUP
- Дизайнер интерьеров: OVERMARINE GROUP

Цена и заказ

За информацией о текущих ценах, сроках постройки и доступности 132 от OVERMARINE GROUP обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к Андрею Шестакову. Мы поможем составить спецификацию, организовать осмотр и согласовать график поставки.

Вопросы и ответы

Q: Каков тип и класс яхты? A: 132 — это моторная яхта в сегменте моторных яхт от OVERMARINE GROUP.

Q: Какой корпус и материал конструкции? A: Корпус **планирующего** типа из стеклопластика; палуба **GRP**.

Q: Каковы скорости? A: **Крейсерская скорость — 32 узла (36.83 mph)**, **максимальная скорость — 34 узла (39.13 mph)** для 132.

Q: Каковы основные размерения и объём? A: **Длина (LOA)** 130 ft (39.85 m), **ширина** 25 ft (7.76 m), **осадка** 4.265–5.577 ft (1.3–1.7 m), **валовая вместимость** 299 GT.

Q: Сколько гостей и экипажа вмещает яхта и каковы запасы? A: **8 спальных мест**, **4 санузла**, **экипаж** : 2 каюты / 4 койки; **топливо** 35,000 гал и **пресная вода** 2,000 гал.

Мнение владельцев

Для капитанов и владельцев, переходящих с меньших моделей Mangusta, 132 от OVERMARINE GROUP часто воспринимается как логичный апгрейд: яхта сочетает скорость и увеличенные жилые пространства, особенно удобна для круизов по Средиземному морю. Конфигурации с 4 или 5

каютами позволяют разместить 8–10 гостей, а ранние корпуса строились с учётом индивидуальных пожеланий — в том числе в вариантах с четырьмя каютами и дополнительным салоном на нижней палубе. Основная палуба впечатляет объёмом и светом благодаря цельному боковому остеклению и просторному салону, а верхняя солнечная палуба часто используется как приватная зона владельца и оснащается вторым постом управления. Для отдыха и загара предусмотрены шезлонги на баке и большая верхняя палуба.

В динамике судно демонстрирует высокий ходовой потенциал: типичный крейсер составляет около 30–32 уз, а заявленные максимумы находятся в середине 30 уз; по данным прессы и брокеров верхняя граница может меняться в зависимости от силовой установки и достигать до 34–38 уз. Корпус выбрал наработки программы Mangusta 165, что, по отзывам, способствует более мягкому ходу и настройкам, ориентированным на увеличенную дальность по сравнению с ранними представителями серии 130. Водомёты KaMeWa обеспечивают отличную манёвренность на малых скоростях, но, судя по отзывам капитанов и обсуждениям на форумах, они чувствительны к мелководью и абразивной воде — это требует аккуратного управления газом и тримом при волновых условиях.

Планируя эксплуатацию, следует учесть расходы на сервис. Водомёты Rolls Royce/KaMeWa требуют регулярного обслуживания — приводы, сальники, импеллеры, аноды — что составляет значимую статью плановых затрат, а регламентные работы по MTU 16V также дороги. На серии Mangusta доступ в машинное отделение обычно осуществляется с кормы и бывает ограничен по пространству, поэтому экипажи закладывают частые осмотры и работу в тесных условиях.

Плюсы и минусы

- Заявленная максимальная скорость в середине 30 уз и крейсер 30–32 уз обеспечивают быстрые переходы.
- Просторные интерьеры с большим остеклением и настраиваемые 4–5 каюты для 8–10 гостей.
- Приватная солнечная палуба со вторым постом управления и шезлонги на баке отлично подходят для уик-эндов и загара.
- Водомёты KaMeWa чувствительны к мелководью и абразивной воде, требуя аккуратной работы газом и тримом.
- Периодические капитальные работы водомётов и регламентное обслуживание MTU 16V существенно увеличивают эксплуатационные расходы.
- Доступ в машинное отделение может быть стеснён, что осложняет часть рутинных сервисных операций.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
132	130' 0" (39.85 m)	25' 0" (7.76 m)	4' 3" (1.30 m) – 5' 7" (1.70 m)	32 kn / 34 kn	299
Mangusta GranSport 33	109' 0" (33.30 m)	24' 0" (7.40 m)	6' 3" (1.90 m)	19 kn / 25 kn	228
165REV	163' 0" (49.95 m)	30' 0" (9.29 m)	5' 10" (1.79 m) – 12' 9" (3.88 m)	30 kn / 34 kn	499
Mangusta 108	109' 0" (33.49 m)	23' 0" (7.10 m)	4' 0" (1.22 m)	32 kn / 37 kn	163
Mangusta 104 REV	104' 0" (31.80 m)	23' 0" (7.10 m)	4' 11" (1.50 m)	25 kn / 36 kn	165
Mangusta 80	82' 0" (25.07 m)	19' 0" (5.90 m)	3' 7" (1.10 m)	21 kn / 42 kn	63.9
Mangusta 130	130' 0" (39.65 m)	25' 0" (7.76 m)	5' 1" (1.55 m)	32 kn / 40 kn	291

130	130' 0" (39.65 m)	25' 0" (7.76 m)	13' 7" (4.15 m)	26 kn / 34 kn	265
Mangusta 80 Open HT	82' 0" (25.07 m)	18' 0" (5.56 m)	4' 3" (1.30 m)	35 kn / 49 kn	70
MANGUSTA 80 OPEN	76' 0" (23.38 m)	19' 0" (5.88 m)	2' 11" (0.90 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

130' 0" (39.85 m)

Ширина:

25' 0" (7.76 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 36.83 mph

Водоизмещение:

299 Pounds

Запас топлива:

35000 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Интерьер:

Overmarine Group

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Макс. осадка:

5' 7" (1.70 m)

Макс. скорость:

34 kn / 39.13 mph

Запас воды:

2000 Gallons

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

4

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Overmarine Group

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

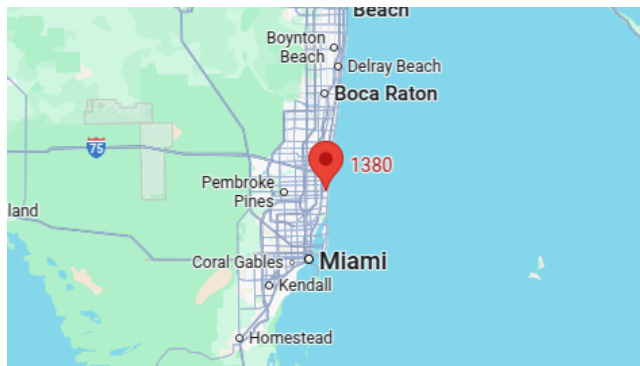
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019