SHESTAKOV
Yacht Sales

GT 52 – PARDO YACHTS

Производитель:
PARDO YACHTS

Модель:
GT 52

Длина:
52' 0" (15.85 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Nauta Design

Двигатели:
2

Производитель:
Volvo Penta

Тип топлива:
Diesel

Если вы хотите купить яхту **GT 52 – PARDO YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор GT 52** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

GT 52 от PARDO YACHTS — современная моторная яхта с корпусом из стеклопластиковая конструкция и палубой GRP; оформление интерьера выполнено студией Nauta Design. Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Andrey Shestakov сопровождает клиента на всех этапах — от выбора конфигурации до передачи судна.

Выбор GT 52

Почему стоит выбрать GT 52:

• Длина 52 фута (15,85 м) — оптимальные габариты для комфортных круизов и приема гостей.
• Два дизельных двигателя Volvo Penta — сочетание мощности и надёжности.
• Прочный корпус из стеклопластиковая конструкция и палуба GRP — низкие эксплуатационные расходы и лёгкость ухода.
• Интерьер от Nauta Design — функциональная планировка и изысканная эстетика.
• Персональное сопровождение от Shestakov Yacht Sales и брокера Andrey Shestakov.

Особенности модели

GT 52 объединяет строгие внешние очертания с инженерной продуманностью. Силовая установка на базе двух дизельных Volvo Penta обеспечивает предсказуемую управляемость и уверенную тягу. Корпус из стеклопластиковая конструкция и GRP-палуба сконструированы для долговечной эксплуатации и минимального обслуживания. Интерьеры,

разработанные Nauta Design, предлагают эргономичные решения для жизни на воде. Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov координируют процесс от настройки спецификации до оформления передачи яхты.

Технические характеристики

- Модель: GT 52
- Верфь: PARDO YACHTS
- Тип: моторная яхта
- Корпус: стеклопластиковая конструкция
- Длина габаритная (LOA): 52 фута (15,85 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Топливо: Diesel
- Материал палубы: GRP
- Дизайн интерьера: Nauta Design

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, сроков постройки и условий поставки GT 52 пожалуйста обратитесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov подготовит индивидуальное коммерческое предложение, согласует спецификацию и организует все этапы — от консультации до передачи яхты.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится GT 52? О: Это моторная яхта с корпусом стеклопластиковая конструкция и палубой из GRP.

В: Кто отвечает за интерьер? О: Интерьер разработан **Nauta Design** .

В: Какая силовая установка у модели? О: GT 52 оснащена **2 x Volvo Penta** с топливом **Diesel** .

В: Какова длина корпуса по LOA? О: **52 фута (15,85 м)** .

В: Как начать процесс покупки в Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Andrey Shestakov** для консультации, обсуждения спецификации GT 52 и получения персонального предложения.

Мнение владельцев

Владельцы GT 52 от PARDO YACHTS отмечают, что яхта превосходно подходит для семейных круизов и выходных под управлением владельца. Просторный U-образный кокпит, трансформируемый солнечный лежак и дополнительные зоны на баке обеспечивают удобство при приёме гостей, а удлиненная кормовая платформа значительно упрощает работу с тендером или гидроциклом. На нижней палубе полноширинная хозяйская каюта удивляет своей вместительностью для 52 футового судна, а скрытая/служебная каюта под салоном часто используется как вспомогательное спальное место или для хранения. Доступны две интерьерные конфигурации: камбуз на нижней палубе для более открытой общественной зоны на главной палубе либо камбуз наверху, что позволяет организовать трёхкаютную планировку. Панорамные окна и широкий люк в крыше усиливают естественное освещение и создают ощущение простора.

В ходу GT 52 быстро выходит на глиссирование и чутко реагирует на управляющие команды при использовании привода Volvo Penta IPS; испытатели отмечают, что корпус эффективно гасит волну и делает ход мягким. Комфортная крейсерская скорость находится в пределах

примерно 20–25 узлов, а опубликованные ходовые испытания демонстрируют максимальные значения в низких 30-х — порядка 32–33 узлов с IPS 800; ориентировочная дальность при прибрежных переходах составляет около 300 миль. Для эпизодической чартерной эксплуатации дилеры и брокеры подчеркивают гостеприимную планировку. Техническое обслуживание привода IPS соответствует типичным требованиям; машинное отделение компактно, доступ обеспечен через кормовой кокпит, в том же отсеке установлен генератор, а развитая электрическая и гидравлическая система для работы с тендером/гидроциклом добавляет пунктов в регламент обслуживания. В профильных обзорах массовых проблем по модели не зафиксировано с момента её показа в 2021 году и официального дебюта в 2022; некоторые владельцы на вторичном рынке проводили модернизации.

Плюсы и минусы

• Отзывчивые ходовые качества: быстрое выход на глиссирование, уверенное поведение в волне и комфортный крейсер 20–25 узлов.
• Социальная направленность планировки: U-образный кокпит, шезлонги, панорамные окна и широкий люк повышают комфорт для гостей.
• Полноширинная хозяйская каюта действительно просторна для яхты такого размера.
• Машинное отделение компактное, с доступом через кормовой кокпит, хотя требует продуманной эргономики.
• Электроприводная система для тендера/гидроцикла и обширная электрика/гидравлика увеличивают объём обслуживания по сравнению с простыми спорткруизерами.
• Скрытая/служебная каюта под салоном компактна и больше подходит для хранения или эпизодического спального места.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
GT 52	52' 0" (15.85 m)				
E60	60' 0" (18.29 m)	16' 0" (5.06 m)	12' 4" (3.75 m)		
43	46' 0" (14 m)	13' 0" (4.20 m)	3' 5" (1.05 m)		
50	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.57 m)	13' 1" (4 m)	27 kn / 36 kn	
PARDO 43	46' 0" (14 m)	13' 0" (4.20 m)	3' 5" (1.05 m)	28 kn / 38 kn	10
38	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.61 m)	9' 7" (2.92 m)		
43 Walkaround	43' 0" (13.11 m)	13' 0" (4.19 m)	11' 3" (3.42 m)		
PARDO 38	39' 0" (11.90 m)	11' 0" (3.60 m)	3' 5" (1.05 m)	35 kn / 40 kn	
P50	50' 0" (15.24 m)	16' 0" (4.95 m)	13' 1" (4 m)		
P43	43' 0" (13.11 m)	13' 0" (4.19 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 35 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
52' 0" (15.85 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Nauta Design

Двигатели:
2

Производитель:
Volvo Penta

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

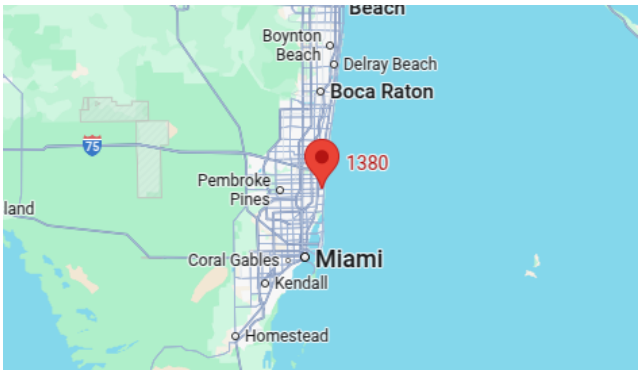
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019