

GT75 – PARDO YACHTS



Производитель:

PARDO YACHTS

Модель:

GT75

Длина:

75' 0" (22.86 m)

Ширина:

19' 0" (6.07 m)

Макс. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Запас воды:

306 Gallons

Запас топлива:

1140 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

3

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор GT75	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя GT75 от PARDO YACHTS — современное моторное судно с корпусом из стеклопластика и палубой из GRP, представленное Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор GT75

GT75 станет отличным решением для тех, кто ищет большие размеры палубы, трёхмоторную конфигурацию и предсказуемое поведение монохаллового корпуса в крейсерских походах. Андрей Шестаков и специалисты Shestakov Yacht Sales окажут помощь в сопоставлении объёмов жилых зон, вариантах планировки с четырьмя санузлами и конструктивных особенностей судна с вашими маршрутами и образом жизни на борту.

Особенности модели

- Тройная силовая установка Volvo с **дизельными** стационарными двигателями (Inboard) для надёжного хода и резервирования
- Конструкция монохолла обеспечивает предсказуемую мореходность и стабильность в крене
- Наличие четырёх санузлов повышает уровень удобства для гостей и экипажа
- Прочная палуба из GRP и корпус из стеклопластика и пластика
- Значительные запасы топлива 1 140 гал и воды 306 гал, позволяющие длительные автономные переходы
- Щедрые габариты: длина 75 фт и ширина 19 фт для просторной организации внутренних и внешних зон

Технические характеристики

- Строитель: PARDO YACHTS
- Модель: GT75
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Материал палубы: GRP
- Длина наибольшая (LOA): 75 фт (22.86 м)
- Ширина (Beam): 19 фт (6.07 м)
- Осадка макс.: 19.411 фт (5.9166 м)
- Двигатели: 3 x Volvo, Inboard, Diesel
- Санузлы: 4
- Запас топлива: 1 140 гал
- Запас воды: 306 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации приватного осмотра GT75 от PARDO YACHTS обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы подготовим детальные разъяснения по комплектациям и сопроводим сделку с учётом ваших пожеланий.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится GT75? О: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, палубой из GRP и монохалловой схемой. Основные акценты — **тип , корпус , палуба** .
- В: Каковы основные размеры модели? О: **Длина** — 75 фт (22.86 м), **ширина** — 19 фт (6.07 м), **макс. осадка** — 19.411 фт (5.9166 м).

- В: Какая силовая установка используется? О: Судно оснащено тремя стационарными **дизельными** двигателями Volvo (Inboard), формирующими надёжную тройную конфигурацию.
- В: Сколько санузлов предусмотрено? О: На борту предусмотрено **4 санузла**, что обеспечивает повышенный комфорт для гостей и экипажа.
- В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливо** — 1 140 гал, **вода** — 306 гал. За подробной информацией обращайтесь по (**контакт**) к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

По результатам ходовых испытаний и брокерских обзоров, GT75 от PARDO YACHTS ориентирована, в первую очередь, на владельца оператора, а не на полностью экипажные апартаменты. Владельцы и гости описывали её как «фантастическую всесезонную машину для вечеринок» — интерьер воспринимается близким по ощущениям к суперяходному уровню за счёт полноширинной владельческой каюты и множества вариантов планировок (камбуз можно разместить как наверху, так и внизу). Просторная кормовая терраса, трансформируемый бич клуб и носовой лаунж создают естественную связь между внутренними и внешними зонами. Гараж для тендера длиной примерно 4 м и подъёмная кормовая платформа упрощают посадку и высадку гостей.

На ходу GT75 выходит на глиссирование мягко, без резких изменений дифферента, и ощущается живой, с хорошей обратной связью на руле. Ход характеризуется ровностью и мягкостью, при этом уровень шума фиксировался на низких-средних 60 дБ, а испытания показали расход топлива примерно 6 л/нм на 11 узлах (что даёт около 570 нм запаса хода), около ~12 л/нм на 20 узлах (287 нм) и порядка 16 л/нм при 30–34 узлах (205 нм). Острая форма носа с небольшим развалом обеспечивает

комфортный проход волн, но при более активной волне нос иногда становился «слегка мокрым», хотя в спокойной ряби пассажирам комфортно находиться на носовой платформе.

Силовая часть укомплектована стандартной тройной установкой Volvo Penta D13 IPS (варианты от IPS900 до IPS1350 в зависимости от спецификации) с удобным доступом в машинное отделение через люк под кормовым шезлонгом и лестницу. Поскольку модель вышла в 2024 году, долгосрочных отчётов о типичных неисправностях ещё немного; брокеры настоятельно рекомендуют провести полный предпродажный осмотр и проверить сервисную историю IPS. По вопросам сервиса и запчастей следует ожидать сложность и сроки поставки, сопоставимые с другими итальянскими яхтами 70–80 футов на IPS, с обслуживанием у официальных дилеров Volvo Penta.

Плюсы и минусы

- Просторные общественные зоны и бич клуб обеспечивают удобный индор аутдор формат для семейных выходов и приёма гостей.
- Мягкое и предсказуемое выход на глиссирование, ровный ход и относительно низкий уровень шума на крейсерских скоростях.
- Экономичный дальний переход на 11 узлах — порядка 6 л/нм с приблизительной дальностью около 570 нм.
- Нос с небольшим развалом в активную волну может вести себя как «слегка мокрый».
- При скоростях 20–34 узла расход растёт заметно (~12 л/нм и ~16 л/нм), что уменьшает дальность плавания.
- Ранняя фаза жизненного цикла модели и сложность трёхмоторной IPS конфигурации требуют тщательной проверки и документированной сервисной истории.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
GT75	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (6.07 m)	19' 5" (5.92 m)		
E60	60' 0" (18.29 m)	16' 0" (5.06 m)	12' 4" (3.75 m)		
43	46' 0" (14 m)	13' 0" (4.20 m)	3' 5" (1.05 m)		
50	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.57 m)	13' 1" (4 m)	27 kn / 36 kn	
PARDO 43	46' 0" (14 m)	13' 0" (4.20 m)	3' 5" (1.05 m)	28 kn / 38 kn	10
38	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.61 m)	9' 7" (2.92 m)		
43 Walkaround	43' 0" (13.11 m)	13' 0" (4.19 m)	11' 3" (3.42 m)		
PARDO 38	39' 0" (11.90 m)	11' 0" (3.60 m)	3' 5" (1.05 m)	35 kn / 40 kn	
P50	53' 0" (16.27 m)	16' 0" (4.96 m)	4' 0" (1.23 m)	27 kn / 32 kn	
GT 52	52' 0" (15.85 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

75' 0" (22.86 m)

Макс. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Запас воды:

306 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

19' 0" (6.07 m)

Запас топлива:

1140 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

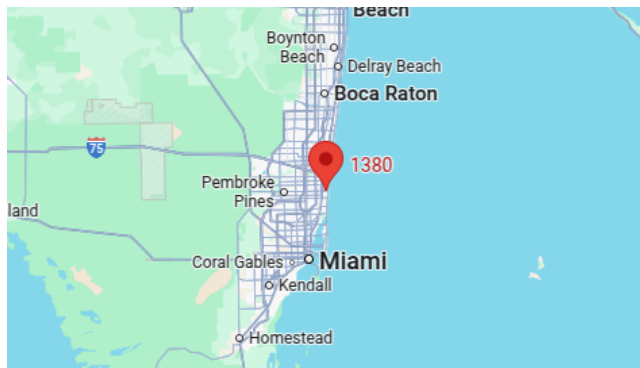
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019