



SHESTAKOV

Yacht Sales

63 – PEARL YACHTS



Производитель:

PEARL YACHTS

Модель:

63

Длина:

61' 0" (18.62 m)

Ширина:

17' 0" (5.23 m)

Макс. осадка:

16' 11" (5.17 m)

Макс. скорость:

33 kn / 37.98 mph

Запас воды:

211 Gallons

Запас топлива:

700 Gallons

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **63 – PEARL YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 63	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Созданная PEARL YACHTS, 63 — это современная моторная яхта, гармонично сочетающая скоростные характеристики и высокий уровень комфорта на борту. С максимальной скоростью 33 узла (37.98 mph), корпусом, разработанным Bill Dixon Yacht Design, и интерьерами от Kelly Hopen Interior Design, эта модель выделяется среди современных моторных яхт. Корпус спроектирован и выполнен по стандарту стеклопластика и пластика, палуба — Fiberglass.

Выбор 63

Если вы ищете всестороннюю яхту для круизов и отдыха с актуальным дизайном и достойной скоростью, то 63 от PEARL YACHTS заслуживает внимания. Для персональных рекомендаций по комплектации, срокам производства и наличию свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Динамичные характеристики: максимальная скорость — 33 kn (37.98 mph), достигаемая двумя дизельными двигателями Volvo с инбордной постановкой.
- Авторство: корпус разработан Bill Dixon Yacht Design, а интерьер оформлен Kelly Hopen Interior Design.
- Материалы корпуса и палубы: корпус по стандарту стеклопластика и пластика, палуба выполнена из Fiberglass.
- Запас хода: топливный бак объёмом 700 галлонов и пресноводный объём 211 галлонов обеспечивают длительные переходы.
- Комфорт и размещение: на борту предусмотрены 3 санузла и отдельная

каюта для экипажа.

- Размеры: общая длина 61 ft (18.62 m), ширина 17 ft (5.23 m), максимальная осадка 16.951 ft (5.1666 m).

Технические характеристики

- Модель: 63
- Строитель: PEARL YACHTS
- Категория: моторных яхт
- Тип: моторная яхта
- Категория/материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 61 ft (18.62 m)
- Ширина: 17 ft (5.23 m)
- Осадка (макс.): 16.951 ft (5.1666 m)
- Скорость (макс.): 33 kn (37.98 mph)
- Двигатели: 2 x Volvo
- Тип двигателей: Inboard
- Топливо: Diesel
- Санузлы: 3
- Каюты для экипажа: 1
- Запас топлива: 700 gal
- Запас воды: 211 gal
- Архитектор корпуса: Bill Dixon Yacht Design
- Дизайн интерьера: Kelly Hopen Interior Design

Цена и заказ

Для получения текущей цены, проверки наличия и оформления заказа на 63 от PEARL YACHTS обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht

Sales. Мы организуем согласование спецификации, графика заказа и сроков поставки, сопровождая процесс до передачи судна новому владельцу.

Вопросы и ответы

Q: Какова максимальная скорость и силовая установка модели? A: 63 развивает **максимальную скорость** 33 узла (37.98 mph) за счёт установки **2** дизельных двигателей Volvo с **инбордной** компоновкой.

Q: К какой категории относится и из чего построена яхта? A: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт; корпус изготовлен по стандарту стеклопластика и пластика, при этом **палуба** выполнена из Fiberglass.

Q: Кто авторы проекта корпуса и интерьера? A: **Дизайнеры** проекта: Bill Dixon Yacht Design — корпус, Kelly Hopen Interior Design — интерьер.

Q: Какие удобства и запасы предусмотрены? A: На борту предусмотрены **3 санузла** , **1 каюта экипажа** , а также объёмы запасов: **запас топлива** 700 галлонов и **запас воды** 211 галлонов.

Q: Как заказать яхту и получить информацию о цене? A: По вопросам **цены** , опций и сроков поставки обратитесь к **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для оформления заказа на 63 от PEARL YACHTS.

Мнение владельцев

63 от PEARL YACHTS позиционируется как удобная для семейного использования яхта, спроектированная с расчётом на управление владельцем — в оснащение включены джойстик IPS, боковая дверь и тщательно продуманная палубная эргономика. Владельцы отмечают хорошую манёвренность на малых скоростях и высокую уверенность в

ограниченных пространствах; в рецензиях подчёркивают, что судно «комфортно управляется для своих габаритов».

При движении судно достаточно быстро выходит на глиссирование — примерно при 14–15 узлах при включённых трим табах — и ощущается наиболее удобным в диапазоне 20–30 узлов; эффективный крейсер часто указывают в районе 22–25 узлов. В полевых испытаниях максимальные скорости зависели от версии IPS: около 28 узлов с IPS1050 (800 л.с.), 31 узел с IPS1200 (900 л.с.) и порядка 33–34 узлов с IPS1350 (1 000 л.с.).

Планировка рассматривается как одна из сильных сторон: четыре двухместные каюты и три санузла, полноширинная мастер каюта на миделе с приватным входом, большие бортовые окна и интерьеры Kelly Norren создают ощущение простора. Афт галерея слева плавно соединяется с салоном и кокпитом через откидной бар; флайбридж, носовой лаунж и просторная гидроплатформа в стиле пляжного клуба (вмещающая РИБ около 9 футов) делают яхту привлекательной для уик эндом и переходов по Средиземному морю. Вариантные решения включают тендер гараж или кормовую каюту экипажа, что позволяет адаптировать судно под частное использование или лёгкий чартер. Опция Seakeeper SK9 установлена под фордеком, что снижает её влияние на машинное отделение, но может усложнить доступ. Применение исключительно IPS привода предполагает специализированное сервисное обслуживание и заметные расходы на опции; поскольку модель была выведена в 2025 году и первые корпуса служили демонстраторами, долгосрочных отзывов владельцев пока немного — основные поставки ожидаются в 2025–2026 годах.

Плюсы и минусы

- Уверенная управляемость и простота манёврирования на малых ходах

благодаря джойстику IPS и встроенным системам подруливания.

- Хорошая «ходовая полка»: относительно плоский выход на глиссирование при ~14–15 узлах и экономичный крейсер в диапазоне 22–25 узлов; максимум до ~33–34 узлов в зависимости от выбранной IPS сборки.
- Просторная внутренняя компоновка с четырьмя двухместными каютами и тремя санузлами, полноширинной мастер-каютой и удобной связкой «афт-галерея — салон — кокпит», а также большая гидроплатформа для тендера.
- Ограниченная обзорность с нижнего поста управления делает флайбридж или кокпит предпочтительными позициями при манёврах в маринах.
- Наличие только IPS-привода требует специализированного обслуживания у дилера и не предоставляет альтернативы классическим валам.
- Высокая стоимость дополнительных опций, таких как Seakeeper SK9 и откидные балконы, увеличивает общую стоимость владения; также пока немного долгосрочных отзывов владельцев.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...)	Валовая...
63	61' 0" (18.62 m)	17' 0" (5.23 m)	16' 11" (5.17 m)	33 kn	
72	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.74 m)	18' 4" (5.58 m)	25 kn / 32 kn	
Pearl 80	78' 0" (23.90 m)	19' 0" (5.99 m)	5' 3" (1.60 m)	22 kn / 35 kn	85
100 Hybrid	96' 0" (29.41 m)	22' 0" (6.73 m)	22' 2" (6.75 m)		
62	62' 0" (18.92 m)	17' 0" (5.23 m)	17' 3" (5.25 m)	26 kn / 32 kn	
N/A	95' 0" (28.96 m)	22' 0" (6.71 m)	22' 2" (6.75 m)	20 kn / 24 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

61' 0" (18.62 m)

Макс. осадка:

16' 11" (5.17 m)

Макс. скорость:

33 kn / 37.98 mph

Запас топлива:

700 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Bill Dixon Yacht Design

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.23 m)

Запас воды:

211 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Kelly Hopen Interior Design

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019