



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 55M – PENDENNIS



**Производитель:**

PENDENNIS

**Модель:**

55m

**Длина:**

180' 0" (54.90 m)

**Мин. осадка:**

9' 5" (2.87 m)

**Ширина:**

32' 0" (9.80 m)

**Макс. осадка:**

10' 6" (3.20 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Макс. скорость:**

13.5 kn / 15.54 mph

**Водоизмещение:**

769 Pounds

**Запас воды:**

9734.74 Gallons

**Запас топлива:**

31700.65 Gallons

**Спальных мест:**

12

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ОБЗОР .....</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>Выбор 55m .....</b>                    | <b>3</b>  |
| <b>Особенности модели .....</b>           | <b>3</b>  |
| <b>Технические характеристики .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>Цена и заказ .....</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>Вопросы и ответы .....</b>             | <b>5</b>  |
| <b>Мнение владельцев .....</b>            | <b>6</b>  |
| <b>Плюсы и минусы .....</b>               | <b>7</b>  |
| <b>Сравнение с другими моделями .....</b> | <b>7</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>                 | <b>9</b>  |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                      | <b>10</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                     | <b>15</b> |

## ОБЗОР

---

55m от PENDENNIS — это специально разработанная моторная яхта, задуманная как полноценная экспедиционная платформа с стальным корпусом. При общей длине 180 ft (54.9 m) и валовой вместимости 769 GT она сочетает прочность и жилой комфорт, рассчитана на размещение до 12 гостей и представлена брокером Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 55m

---

Рассмотрите 55m, если вам необходима надёжная опора для продолжительных переходов, где автономность сочетается с удобством проживания. Эта экспедиционная моторная яхта в сегменте экспедиционных яхт возведена на базе стального корпуса, с архитектурой корпуса от Pendennis и интерьером от Liebowitz & Pritchard Architecture + Yacht Design. Конфигурация monohull, крупные танки и тщательно подобранные скорости делают её пригодной для длительных маршрутов с полным комплектом пассажиров и рабочей командой, размещённой в шести каютах.

## Особенности модели

---

- Экспедиционный характер: экспедиционная яхта в классе моторных яхт с стальным корпусом.
- Важные габариты: LOA 180 ft (54.9 m), ширина 32 ft (9.8 m), осадка 9.416–10.499 ft (2.87–3.2 m).
- Объем и комфорт: 769 GT; рассчитана на размещение до 12 гостей; оборудована 7 санузлами.
- Силовая установка: 2 x Caterpillar, стационарные дизели (Inboard),

сконструированные для продолжительных переходов.

- Ходовые качества: крейсерская скорость 10 kn (11.51 mph) и максимальная 13.5 kn (15.54 mph).
- Запасы: топливный объём 31700.65 gal; пресная вода 9734.74 gal.
- Для работы экипажа: 6 кают экипажа, обеспечивающих устойчивое обслуживание в автономных рейсах.
- Дизайн: корпус разработан Pendennis; интерьер — Liebowitz & Pritchard Architecture + Yacht Design.
- Конструкция: monohull; палубный материал — сталь.

## Технические характеристики

---

- Тип: моторная яхта
- Назначение: экспедиционная яхта
- Корпус: сталь (monohull); Палуба: Steel
- Длина наибольшая (LOA): 180 ft (54.9 m)
- Ширина: 32 ft (9.8 m)
- Осадка: 9.416–10.499 ft (2.87–3.2 m)
- Валовая вместимость: 769 GT
- Двигатели: 2 x Caterpillar; Inboard; Diesel
- Скорости: 10 kn крейсерская (11.51 mph); 13.5 kn максимальная (15.54 mph)
- Размещение: 12 спальных мест; санузлы: 7; каюты экипажа: 6
- Дизайнеры: корпус — Pendennis; интерьер — Liebowitz & Pritchard Architecture + Yacht Design
- Запасы: топливо 31700.65 gal; пресная вода 9734.74 gal

## Цена и заказ

---

По вопросам цены, сроков поставки и наличия слотов на 55m от

PENDENNIS обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем подбор конфигурации, подготовку спецификации и полное сопровождение сделки, а также согласуем этапы производства и поставки со PENDENNIS в соответствии с вашими задачами в сегменте экспедиционных яхт.

## Вопросы и ответы

---

B1: Что делает 55m по-настоящему экспедиционной? O1: **стальной корпус , объем 769 GT и сбалансированные скорости** соответствуют всем ключевым критериям **экспедиционных яхт** , при этом сохраняется уровень комфорта, ожидаемый от класса **моторной яхты** .

B2: Сколько гостей и экипажа может разместиться на борту? O2: Яхта рассчитана на размещение **12 гостей с 7 санузлами** , а обслуживание обеспечивается экипажем, размещённым в **6 каютах экипажа** .

B3: Каковы характеристики силовой установки и скорости? O3: На судне установлены **2 x Caterpillar — стационарные дизельные** двигатели (Inboard), гарантирующие движение на **10 kn крейсерской (11.51 mph)** и обеспечивающие **13.5 kn максимальной (15.54 mph)** скорости.

B4: Кто отвечал за проектирование? O4: **Проект корпуса** разработан **Pendennis ; интерьер** — выполнен **Liebowitz & Pritchard Architecture + Yacht Design** ; строительство осуществлено PENDENNIS.

B5: Как оформить заказ через Shestakov Yacht Sales? O5: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для обсуждения требований по спецификации, уточнения цены и согласования графика. Мы координируем весь процесс со PENDENNIS и сопровождаем инспекции, оформление документов и план поставки.

## Мнение владельцев

---

Владельцы и капитаны характеризуют 55m от PENDENNIS как действительно дальнее экспедиционное судно, а не скоростной лайнер. По ощущениям на воде яхта «тяжёлая» — с ординарной крейсерской на уровне около 10 узлов, где скорость жертвуется в пользу дальности плавания и морской устойчивости. Как отметил один капитан: «Это не быстрый корабль, но мы можем обойти весь мир и сделать кругосветку с тремя остановками на топливо».

Ледовый профиль и заявленная толщина стальной обшивки порядка 3 см позволяют эксплуатировать яхту во льдах и в суровых условиях; судно описывают как простое в операционном плане, включая манёвры в фьордах и на удалённых переходах.

Сценарии эксплуатации чаще всего связаны с приключенческими стоянками на якоре в удалённых бухтах — «Мы лодка, которая всегда на якоре, в удалённых местах», — при этом яхту используют и для частного отдыха, и время от времени для чартерных рейсов. Планировка рассчитана на длительное пребывание: семь кают для до 12 гостей, включая мастер-каюту на главной палубе, оформленную в тёплых тонах махагони с атмосферой классического английского клуба. «Отельные» системы ориентированы на автономность: дизельное отопление, тёплые полы, подогреваемый дизелем «endless» бассейн, большой камбуз для значительных запасов, а также винный погреб и сигарная. Управление возможно как владельцем, так и профессиональной командой; в отзывах упоминается типичный состав экипажа порядка 11–12 человек.

По части технического обслуживания ожидания соответствуют масштабам стального экспедиционного судна. Зафиксированы значимые работы: формальный рефит в 2017 году и активные мероприятия по перекраске/рефиту в 2025 году — это сопровождается повышенными

требованиями к инспекциям и инженерному обслуживанию из за 3 сантиметрового стального корпуса и тяжёлых систем. Основные двигатели CAT 3512B предполагают крупные сервисные интервалы и серьёзные регламентные работы, а классические отделки из махагони и латуни, по свидетельствам экипажа, требуют постоянного, внимательного ухода со стороны палубного персонала.

## Плюсы и минусы

- Дальнемагистральные возможности экспедиционного уровня с заявленной дальностью порядка 10 000 миль.
- Ледовый стальной корпус ~3 см и высокая мореходность делают её пригодной для операций в высоких широтах и фьордах.
- Семь кают для размещения 12 гостей и полноценные «отельные» системы: дизельное отопление, тёплые полы и подогреваемый «endless» бассейн.
- Яхта не предназначена для высоких скоростей; типичная крейсерская скорость составляет примерно 10 узлов.
- Стальной корпус, тяжёлые инженерные системы и пара двигателей CAT 3512B подразумевают увеличенные требования к инспекциям и расходы на инженерное обслуживание.
- Классический интерьер из махагони и латуни, по отзывам экипажа, требует регулярного и тщательного ухода.

## Сравнение с другими моделями

| Модель                        | Длина             | Ширина          | Осадка                             | Скорость (крейс./макс.) | Валовая вместимость |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| Custom Dubois Aluminium ketch | 122' 0" (37.40 m) | 26' 0" (8.20 m) | 12' 10" (3.90 m) – 11' 6" (3.50 m) | 10 kn / 12 kn           | 169                 |

---

|         |                      |                       |                                       |                   |     |
|---------|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----|
| 55m     | 180'<br>0" (54.90 m) | 32'<br>0" (9.80<br>m) | 9' 5" (2.87 m) – 10'<br>6" (3.20 m)   | 10 kn / 13.5 kn   | 769 |
| PHOENIX | 76'<br>0" (23.32 m)  | 21'<br>0" (6.68<br>m) | 28' 12" (8.83 m)                      |                   |     |
| N/A     | 105' 0" (32<br>m)    | 25'<br>0" (7.60<br>m) | 11' 10" (3.60 m) – 18'<br>1" (5.50 m) | 10.5 kn / 12.5 kn | 115 |

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

180' 0" (54.90 m)

**Ширина:**

32' 0" (9.80 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Водоизмещение:**

769 Pounds

**Запас топлива:**

31700.65 Gallons

**Спальных мест:**

12

**Каюты экипажа:**

6

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**Liebowitz & Pritchard Architecture +  
Yacht Design**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

9' 5" (2.87 m)

**Макс. осадка:**

10' 6" (3.20 m)

**Макс. скорость:**

13.5 kn / 15.54 mph

**Запас воды:**

9734.74 Gallons

**Санузлы всего:**

7

**Материал палубы:**

Steel

**Проект корпуса:**

Pendennis

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

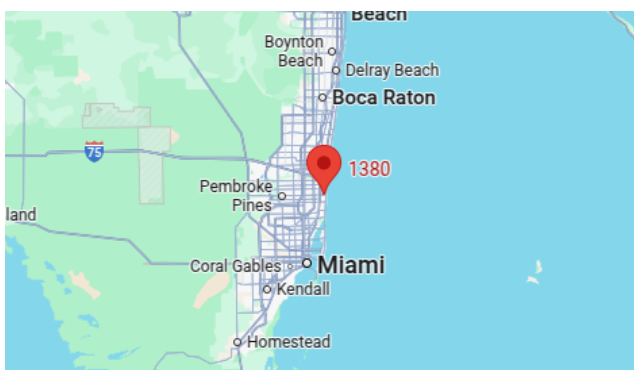
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019