



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 108 - PERSHING



**Производитель:**

PERSHING

**Модель:**

108

**Длина:**

109' 0" (33.22 m)

**Ширина:**

22' 0" (6.71 m)

**Макс. осадка:**

19' 8" (6 m)

**Крейсерская скорость:**

38 kn / 43.73 mph

**Макс. скорость:**

42 kn / 48.33 mph

**Запас воды:**

528 Gallons

**Запас топлива:**

3170 Gallons

**Санузлы всего:**

5

**Каюты экипажа:**

3

**Койки экипажа:**

5

Если вы хотите купить яхту **108 - PERSHING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 108 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

108 от PERSHING — высокоскоростная моторная яхта в форм-факторе круизер, спроектированная на корпусе из стеклопластика с профилем Deep Vee. Тройная стационарная дизельная установка MTU обеспечивает крейсерскую скорость около 38 узлов и пик до 42 узлов при общей длине 33,22 м и ширине 6,71 м.

## Выбор 108

---

Если вы в поиске скоростной и одновременно комфортабельной яхты, 108 — достойный вариант. Тройная силовая установка MTU Inboard обеспечивает уверенную динамику, а килеватый корпус Deep Vee пригоден для бодрых переходов и уик-эндс. Судно длиной 109 футов (33,22 м) и шириной 22 фута (6,71 м) располагает пятью санузлами и экипажным модулем на 3 каюты с 5 койками, что создаёт комфортную базу для длительных путешествий. Как современная моторная яхта и надёжный круизер из стеклопластика, эта модель удачно сочетает в себе скорость и практичность.

## Особенности модели

---

- Производительность: 3 x MTU (Inboard, Diesel); ориентировочная крейсерская скорость 38 уз. и пик до 42 уз.
- Габариты: Длина 109 ft (33,22 м); Ширина 22 ft (6,71 м); Осадка макс. 19,685 ft (6 м).
- Конструкция: Корпус изготовлен из стеклопластика, палуба — Fiberglass; форма корпуса Deep Vee обеспечивает стабильность на ходу.
- Запасы: Объём топливных баков 3 170 гал.; резервуар пресной воды — 528 гал. — для продолжительных переходов.

- Обитаемость: Пять санузлов; отдельный экипажный блок с 3 каютами и 5 коек для профессионального обслуживания.

## Технические характеристики

---

- Верфь: PERSHING
- Модель: 108
- Класс: моторная яхта; Подкласс: круизер
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Архитектура корпуса: Deep Vee
- Длина наибольшая (LOA): 109 ft (33,22 м)
- Ширина: 22 ft (6,71 м)
- Осадка макс.: 19,685 ft (6 м)
- Двигатели: 3 x MTU; Тип: Inboard; Топливо: Diesel
- Скорость (крейсер/макс.): 38 уз. (43,73 mph) / 42 уз. (48,33 mph)
- Запас топлива: 3 170 гал.
- Запас воды: 528 гал.
- Санузлы: 5
- Экипаж: 3 каюты; 5 коек

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной стоимости, сроков вывоза и организации осмотров 108 от PERSHING свяжитесь с Andrey Shestakov и командой Shestakov Yacht Sales. Мы окажем поддержку в подборе спецификации, проведении инспекции и планировании логистики, чтобы вы получили максимально выгодные условия сделки.

## Вопросы и ответы

---

В: Какова максимальная скорость 108? О: 108 от PERSHING развивает **максимальную скорость 42 узла (48,33 mph)** при **крейсерских 38 узлах (43,73 mph)** .

В: Какие установлены двигатели? О: Судно оснащено тремя двигателями **MTU с стационарной (Inboard)** компоновкой и **дизельным** питанием — решение, сочетающее мощность и экономичность.

В: Каковы габариты и осадка? О: Габариты яхты: длина **109 ft (33,22 м)** , ширина **22 ft (6,71 м)** , при **максимальной осадке 19,685 ft (6 м)** .

В: К какому типу относится эта яхта и из чего корпус? О: Это спортивно круизная моторная яхта класса круизер с корпусом из стеклопластика, формой Deep Vee и палубой Fiberglass.

В: Каковы запасы и условия для экипажа? О: Ёмкость топливных баков составляет **3 170 гал.** , запас пресной воды — **528 гал.** ; на борту также предусмотрены **5 санузлов** и экипажный отсек с **3 каютами и 5 койками** , что удобно для длительных рейсов.

## Мнение владельцев

---

Владельцы и тест пилоты 108 от PERSHING подчёркивают, что яхта уверенно идёт на высоких скоростях, не доставляя лишней нервозности. В ходе испытаний часто фиксировали показатели в диапазоне 40–43 узла; одна из тестовых единиц достигла 40 узлов в волнующей Адриатике, а в отзывах отмечают, что на 40 узлах судно «существенно плавнее», чем конкуренты. В повседневной эксплуатации яхту обычно ведут на крейсерских 32–37 узлах, где баланс и поведение судна воспринимаются как вдохновляющие, а не пугающие; раскрыть весь потенциал тройной

MTU с поверхностными приводами Arneson при этом требует точной триммовки и опыта экипажа.

Кроме прогулочной динамики, многие владельцы эксплуатируют 108 как семейную яхту, часто трансформируя стандартную четырёхкаютную планировку в трёхкаютную для увеличения жилого пространства. Широкая полноширинная мастер-каюта в середине и просторная носовая VIP создают гибкую гостевую зону, а низкая меблировка усиливает ощущение света и объёма на главной палубе. Опция верхнего сан-дека с дополнительным постом востребована за счёт внешнего управления и живого общения на ходу; часть корпусов заказывали с сертификацией MCA LY2 и усиленными генераторами под чартерные программы.

Высокая скорость требует компромиссов: опубликованные замеры расхода указывают примерно 6–7 галлонов в минуту на полном ходу, поэтому на максимальной скорости заправки будут частыми. Владельцы и брокеры также отмечают повышенные требования к обслуживанию поверхностных приводов Arneson — они добавляют уровень шума и увеличивают сложность сервисных работ, а тройная MTU повышает затраты на техобслуживание и требует специалистов с опытом работы с MTU. Позитивным моментом остаётся удобный доступ в машинное отделение: вход возможен как из камбуза, так и из кокпита, что облегчает сервисные операции.

## Плюсы и минусы

---

- Захватывающая и собранная динамика: по отзывам, стабильно 40–43 узла и заметная «плавность» на 40 узлах.
- Гибкие планировки для семейных круизов, включая популярные трёхкаютные кастомизации и полноширинную мастер-каюту.
- Опционный верхний сан-дек/верхний пост и «низкая» меблировка

усиливают удовольствие от внешнего управления и создают ощущение простора на главной палубе.

- Высокий расход топлива на полном ходу — порядка 6–7 галлонов в минуту — требует частых дозаправок при максимальной эксплуатации.
- Поверхностные приводы Arneson требуют умения триммирования и влекут повышенный уровень шума и усложнение обслуживания.
- Тройная установка MTU увеличивает затраты на сервис и требует привлечения квалифицированных техников MTU.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
108	109' 0" (33.22 m)	22' 0" (6.71 m)	19' 8" (6 m)	38 kn / 42 kn	
52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

109' 0" (33.22 m)

**Макс. осадка:**

19' 8" (6 m)

**Крейсерская скорость:**

38 kn / 43.73 mph

**Запас воды:**

528 Gallons

**Санузлы всего:**

5

**Койки экипажа:**

5

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

22' 0" (6.71 m)

**Макс. скорость:**

42 kn / 48.33 mph

**Запас топлива:**

3170 Gallons

**Каюты экипажа:**

3

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019