

115 - PERSHING



Производитель:

PERSHING

Модель:

115

Длина:

116' 0" (35.37 m)

Ширина:

23' 0" (7.20 m)

Макс. осадка:

5' 3" (1.60 m)

Крейсерская скорость:

35 kn / 40.28 mph

Макс. скорость:

41 kn / 47.18 mph

Водоизмещение:

189 Pounds

Запас воды:

792.52 Gallons

Запас топлива:

4358.84 Gallons

Спальных мест:

7

Санузлы всего:

4

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 115	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

115 от PERSHING — это скоростная моторная яхта мега-яхтенного класса с глубоководным килем типа Deep Vee и стеклопластиковой конструкцией. При длине 116 футов (35,37 м) она сочетает выдающуюся ходовую динамику и роскошный интерьер работы Fulvio De Simoni, предлагая драйв и комфорт на продолжительных переходах.

Выбор 115

- 115 будет оптимальным выбором, если вы ищете крейсерскую скорость порядка 35 узлов и пик до 41 узла — это сочетание скорости без жертв в вопросах удобства.
- Корпус Deep Vee даёт уверенное поведение при волнении; стеклопластиковая конструкция в сочетании с лёгкой композитной палубой обеспечивает прочность при минимальном весе.
- Силовую установку составляют два дизельных двигателя MTU с внутренним размещением, что гарантирует надёжную тягу и рабочую эффективность.
- При габаритах 116 футов в длину и 23 фута в ширину судно предлагает внутренние объёмы, соответствующие проектам сегмента мега-яхтенного класса.
- Интерьер от Fulvio De Simoni и тщательно организованные зоны для гостей и экипажа делают яхту пригодной как для частных круизов, так и для премиального чартера.

Особенности модели

- Производительность: крейсерская скорость 35 узлов (40,28 mph) и максимальная — 41 узел (47,18 mph).

- Размеры: длина 116 футов LOA (35,37 м), ширина 23 фута (7,2 м), максимальная осадка 5,249 фута (1,6 м).
- Конструкция: корпус типа Deep Vee; стеклопластиковая конструкция; палуба выполнена из композита.
- Энергетическая установка: 2 x MTU, Inboard, дизель.
- Запасы: топливо 4 358,84 гал.; пресная вода 792,52 гал.
- Интерьер: оформлен Fulvio De Simoni.
- Размещение: Accommodation count — 9; спальных мест — 7; санузлов — 4; кают экипажа — 3; коек экипажа — 6.
- Водоизмещение (GT): 189 GT, что типично для манёвренной моторной яхты такого класса.

Технические характеристики

- Верфь: PERSHING
- Модель: 115
- Категория: моторная яхта / мега-яхтенный класс
- Длина (LOA): 116 ft (35,37 м)
- Ширина: 23 ft (7,2 м)
- Осадка макс.: 5,249 ft (1,6 м)
- Брутто-регистрационная вместимость: 189 GT
- Тип корпуса: Deep Vee
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: композит
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 35 kn (40,28 mph)
- Максимальная скорость: 41 kn (47,18 mph)
- Запас топлива: 4 358,84 гал.
- Запас пресной воды: 792,52 гал.
- Дизайнер интерьеров: Fulvio De Simoni

• Размещение: Accommodation count — 9; Спальных мест — 7; Санузлов — 4; Кают экипажа — 3; Коек экипажа — 6

Цена и заказ

Наличие и цена 115 варьируются в зависимости от состояния конкретного корпуса и выбранной комплектации. Для получения актуальных предложений, организации просмотров и сопровождения сделки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Ваш персональный консультант — брокер Андрей Шестаков, который подберёт подходящий вариант и согласует все последующие действия.

Вопросы и ответы

Q: Чем выделяется 115 от PERSHING? A: Модель отличается синтезом высокой **скорости** (35 узл крейсерская, 41 узл макс.), продуманной формы корпуса Deep Vee и элегантного **интерьера** Fulvio De Simoni — это одна из заметных моторных яхт в сегменте мега-яхтенного класса.

Q: Сколько гостей и экипажа может разместиться? A: Планировка предусматривает **Accommodation count 9 , 7 спальных мест , 4 санузла** , а также **3 каюты экипажа** и **6 коек экипажа** .

Q: Каковы основные размеры и осадка? A: Основные габариты: **длина** — 116 ft (35,37 м), **ширина** — 23 ft (7,2 м), **осадка макс.** — 5,249 ft (1,6 м).

Q: Какие двигатели и ходовые качества у модели? A: На борту установлены **2 x MTU** с **внутренним приводом** на **дизеле** ; **крейсерская скорость** — 35 kn (40,28 mph), **максимальная** — 41 kn (47,18 mph).

Q: Из чего выполнены корпус и палуба? A: Корпус Deep Vee выполнен со стеклопластиковой конструкцией, палуба — из композитных материалов,

что обеспечивает оптимальное соотношение прочности и массы. По вопросам конкретных лотов и их состояния обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову.

Мнение владельцев

Собственники воспринимают 115 от PERSHING как универсальное судно: комфортный семейный крейсер с четырьмя каютами и просторным кокпитом примерно 24 м² для общения, а также как быструю платформу для переходов между островами и дневных выходов. Обычно судно эксплуатируется при экипаже из 4–5 человек, часто в формате приёма гостей и чартерной модели обслуживания. Многие корпуса значительно кастомизируются — индивидуальные интерьеры, интегрированные системы управления и AV — отделка ценится высоко, но такие различия увеличивают сложность в обслуживании.

На ходу 115 демонстрирует мощный набор и уверенный выход на глиссирование с силовой установкой MTU и водометами KaMeWa: по данным ходовых испытаний порядка 38 узлов на двух MTU и более 52 узлов при опциональной установке газовой турбины Vericor TF50. Геометрия корпуса и конфигурация заборников были доработаны для сохранения приемлемых мореходных качеств даже на больших скоростях, что особенно важно при быстрых переходах в открытой воде.

Маневрирование на малых скоростях определяется эффективностью водометов, поэтому в маринах и узких акваториях рекомендуется опытный рулевой и слаженная команда. Эксплуатация требует повышенного внимания: опционная турбинно-водометная конфигурация должна защищаться от разбрызгивания и регулярно промываться пресной водой (иногда с использованием специальных растворителей) в соответствии с рекомендациями верфи; расходы увеличиваются из за

повышенного расхода топлива и потребности в специализированной поддержке для MTU, КаМеWa и турбины. Машинное отделение просторное и проектировалось с учётом возможностей апгрейда, но владельцы и брокеры подчёркивают необходимость тщательных обследований, квалифицированного экипажа и надёжной береговой поддержки.

Плюсы и минусы

- По результатам испытаний около 38 узлов на двух MTU и свыше 52 узлов при установке опциональной турбины Vericor TF50.
- Отшлифованная геометрия корпуса и система заборников помогают сохранять устойчивость при очень высоких скоростях.
- Четыре каюты и кокпит порядка ~24 м² создают комфортные условия для семейных круизов и приёма гостей.
- Маневрирование на малых ходах при помощи водометов требует наличия опытного шкипера и слаженного экипажа.
- Высокие эксплуатационные и сервисные расходы обусловлены большим расходом топлива и необходимостью специализированного обслуживания MTU/КаМеWa/турбины.
- Опциональная газовая турбина и индивидуальные системы увеличивают сложность обслуживания и могут потребовать привлечения профильного инженера.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
115	116' 0" (35.37 м)	23' 0" (7.20 м)	5' 3" (1.60 м)	35 kn / 41 kn	189

52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

116' 0" (35.37 m)

Макс. осадка:

5' 3" (1.60 m)

Крейсерская скорость:

35 kn / 40.28 mph

Водоизмещение:

189 Pounds

Запас топлива:

4358.84 Gallons

Спальных мест:

7

Каюты экипажа:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

23' 0" (7.20 m)

Макс. скорость:

41 kn / 47.18 mph

Запас воды:

792.52 Gallons

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

6

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

Fulvio De Simoni

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019