



SHESTAKOV

Yacht Sales

50 – PERSHING



Производитель:

PERSHING

Модель:

50

Длина:

52' 0" (16 m)

Мин. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Ширина:

13' 0" (4.15 m)

Макс. осадка:

4' 5" (1.35 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Макс. скорость:

33 kn / 37.98 mph

Водоизмещение:

28 Pounds

Запас воды:

132.09 Gallons

Запас топлива:

634.01 Gallons

Спальных мест:

6

Если вы хотите купить яхту **50 – PERSHING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 50	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

50 от PERSHING — спортивная и изящная яхта с дизайнерской подписью Фульвио Де Симони и отличительными интерьерами Pershing. Эта модель уверенно занимает своё место в сегменте моторных яхт и классифицируется как моторная яхта, построенная в корпусной категории стеклопластиковых яхт с прицелом на скорость, комфорт и стиль. По всем вопросам профессиональной консультации обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор 50

Рассмотрите 50, если вам нужна современная и быстрая яхта с корпусом Fast Displacement Hull: крейсерская скорость составляет 26 уз, максимум — 33 уз. На борту предусмотрены до 6 спальных мест и 3 санузла, а также отдельная каюта экипажа — удобный формат для семейных круизов с капитаном или уикендов. При адекватных запасах топлива и воды и компактной ширине в 13 ft 50 от PERSHING сочетает живой характер и простоту в эксплуатации.

Особенности модели

- Авторство: корпус разработан Fulvio De Simoni; интерьеры оформлены Pershing
- Конфигурация корпуса: Fast Displacement Hull обеспечивает экономичность и хорошую устойчивость при разных режимах хода
- Конструкция: корпус и палуба выполнены в категории стеклопластиковых яхт — fiberglass
- Ходовые качества: крейсерская скорость 26 уз (29.92 mph), максимальная — 33 уз (37.98 mph)

- Силовая установка: 2 x MAN, дизель
- Планировка: рассчитана на 6 спальных мест и 3 санузла; дополнительно — 1 каюта экипажа с 2 койками
- Запасы: топливо — 634.01 гал; пресная вода — 132.09 гал
- Размерения: общая длина 52 ft (16 m); ширина 13 ft (4.15 m); осадка 3.937–4.429 ft (1.2–1.35 m); валовая вместимость 28 GT

Технические характеристики

- Строитель: PERSHING
- Модель: 50
- Категория: моторных яхт / моторная яхта
- Категория корпуса: стеклопластиковых яхт
- Конфигурация корпуса: Fast Displacement Hull
- Дизайнер корпуса: Fulvio De Simoni
- Дизайн интерьеров: Pershing
- Длина общая: 52 ft (16 m)
- Ширина: 13 ft (4.15 m)
- Осадка: 3.937–4.429 ft (1.2–1.35 m)
- Валовая вместимость: 28 GT
- Двигатели: 2 x MAN, Diesel
- Скорость: крейсерская 26 уз (29.92 mph); максимальная 33 уз (37.98 mph)
- Запас топлива: 634.01 гал
- Запас пресной воды: 132.09 гал
- Размещение: 6 спальных мест; 3 санузла
- Экипаж: 1 каюта; 2 койки

Цена и заказ

За информацией по актуальной цене, наличию и организации

демонстрации 50 от PERSHING обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков подготовит детальную спецификацию, предоставит рыночную аналитику и поможет сопровождать сделку — от подбора и осмотра до ходовых испытаний и передачи судна. Если вы планируете продать Pershing, команда Shestakov Yacht Sales выведет вашу яхту на рынок моторных яхт с профессиональным сопровождением.

Вопросы и ответы

В: Каковы **скорости** модели 50? О: Крейсерская скорость составляет **26 уз** (29.92 mph), а **максимальная** заявлена на уровне **33 уз** (37.98 mph).

В: Сколько **спальных мест** и **санузлов** на борту? О: На яхте размещаются **6 спальных мест** и **3 санузла**, дополнительно предусмотрена **каюта экипажа** для обслуживания.

В: Какие стоят **двигатели** и какое используется **топливо**? О: На судне установлены **2 x MAN**, работающие на **дизеле (Diesel)**, что обеспечивает надежную и предсказуемую тягу в различных режимах.

В: Какова **осадка** для захода на мелководье? О: Осадка яхты находится в диапазоне **3.937–4.429 ft** (1.2–1.35 m), позволяя безопасно выходить в относительно мелкие акватории.

В: К какой **категории** относится яхта и из чего ее **корпус**? О: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт, построенная в категории стеклопластиковых яхт с корпусом Fast Displacement Hull, разработанным Fulvio De Simoni, и интерьерами от Pershing.

Мнение владельцев

Модель 50 от PERSHING обычно эксплуатируют как динамичный

спорткрузер под управлением владельца шкипера: яхту выбирают для семейных выездов и уикендов. Планировка с тремя каютами и отдельной каютой экипажа считается оптимальной для шести человек; часто отмечают формат «средиземноморских» поездок с детьми и друзьями. Встречается также лёгкая чартерная эксплуатация либо редкие рейсы с одним членом экипажа в кормовой каюте.

При активной эксплуатации владельцы нередко сообщают о крейсерской скорости порядка 34 узлов и пиковых значениях около 43 узлов.

Управляемость яхты описывают как азартную и живую с быстрым разгоном; на лодках, оснащённых поверхностными приводами (Arneson), особо чувствительны трим и рулёжка — владельцы подчёркивают необходимость аккуратной работы тримом на высокой скорости и выдержки при швартовке. В маринах отмечают характерный «петушинный хвост» и более заметную волну на малых ходах.

Ежедневная жизнь на борту сосредоточена в кокпите и на фордеке с соляриями; предусмотрен откидной стол и вместительный рундук для тендера под кормовым солярием. Отделочные материалы и бортовые системы обычно оценивают как «яхтенного уровня», хотя владельцы старых серий указывают на повышенную тепловую нагрузку внутри в тёплое время года без мощной системы кондиционирования.

Обслуживание имеет свои особенности: поверхностные приводы требуют работы узкоспециальных мастеров (часто встречаются ремонты цилиндров), износ гребных винтов выше, и есть риск кавитации в песчаных или мелководных районах; двигатели MAN встречаются повсеместно, но изредка требуют капитальных ремонтов. Машинное отделение при должном уходе выглядит аккуратно, однако компактный доступ через люк у поста и тесные сервисные пространства усложняют самостоятельное обслуживание.

Плюсы и минусы

- Уверенно держит крейсер примерно 34 узла и при необходимости развивает скорость свыше 40 узлов.
- Планировка с тремя каютами плюс каюта экипажа удачна для размещения шести человек в семейных круизах.
- Солярии в кокпите и на фордеке, а также рундук для тендера под кормовым солярием создают комфортные зоны для дневного отдыха.
- Поверхностные приводы требуют привлечения специалистов; часты работы по цилиндрам и повышенные сервисные расходы.
- На версиях с поверхностными приводами необходимо аккуратно и грамотно работать тримом, а при маневрировании требуется уверенная рука.
- Судна более ранних годов постройки могут испытывать сильный тепловой фон в кабинах летом, если не установлен мощный кондиционер.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	

PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48
5X	54' 0" (16.51 m)	14' 0" (4.38 m)	4' 5" (1.35 m)	30 kn / 36 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

52' 0" (16 m)

Ширина:

13' 0" (4.15 m)

Крейсерская скорость:

26 kn / 29.92 mph

Водоизмещение:

28 Pounds

Запас топлива:

634.01 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Fast Displacement Hull

Интерьер:

Pershing

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Макс. осадка:

4' 5" (1.35 m)

Макс. скорость:

33 kn / 37.98 mph

Запас воды:

132.09 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Fulvio De Simoni

Производитель:

MAN

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

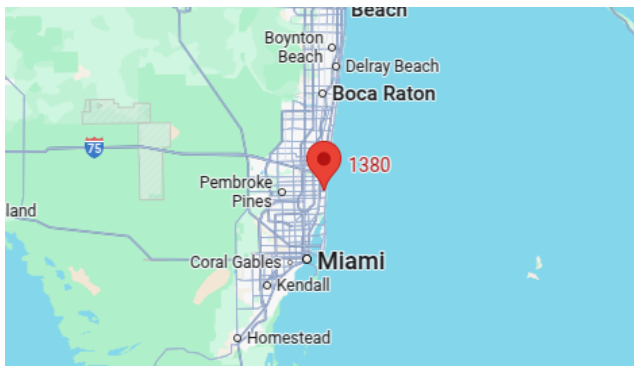
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019