



SHESTAKOV

Yacht Sales

52 HT - PERSHING



Производитель:

PERSHING

Модель:

52 HT

Длина:

55' 0" (17 m)

Мин. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Ширина:

15' 0" (4.60 m)

Макс. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Крейсерская скорость:

33 kn / 37.98 mph

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Водоизмещение:

29 Pounds

Запас воды:

158.5 Gallons

Запас топлива:

713.26 Gallons

Спальных мест:

6

Если вы хотите купить яхту **52 HT - PERSHING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 52 НТ	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

PERSHING 52 HT — спортивная и стремительная моторная яхта из сегмента моторные яхты, способная развивать максимальную скорость до 45 узлов. Судну присущ фирменный корпус Deerp Vee, спроектированный Фульвио Де Симони, а конструкция выполнена из стеклопластика и пластика. Представляет модель Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales; на борту организованы спальные места для шести гостей и отдельная лайнерная каюта экипажа.

Выбор 52 HT

Рассмотрите PERSHING 52 HT, если для вас приоритет — скоростные переходы в сочетании с удобством на борту в уик-энд-овом формате. С крейсерской скоростью около 33 узлов, шестью спальнями, тремя санузлами и отдельной двухместной каютой для экипажа эта моторная яхта идеально подходит для интенсивных береговых маршрутов в классе моторные яхты.

Особенности модели

- Производительность: крейсерская скорость около 33 узлов и максимум до 45 узлов.
- Силовая установка: два дизельных двигателя MAN, обеспечивающие уверенный запас тяги.
- Корпус Deerp Vee обеспечивает стабильность и управляемость в различной волне.
- Дизайн корпуса и интерьера — работа Фульвио Де Симони, объединяющая форму и стиль.
- Размещение: 6 спальных мест для гостей; 3 санузла; каюта экипажа с

двумя койками.

- Материал конструкции: корпус из стеклопластика и пластика, палуба также выполнена из стеклопластика для упрощения ухода.
- Топливные и водные объёмы: запас топлива 713.26 гал и пресной воды 158.5 гал — достаточно для коротких круизов и уик-эндов.

Технические характеристики

- Длина максимальная (LOA): 55 фт (17 м)
- Ширина: 15 фт (4.6 м)
- Осадка (мин/макс): 4.265 фт (1.3 м)
- Валовая вместимость: 29 GT
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Крейсерская скорость: 33 уз (37.98 миль/ч)
- Максимальная скорость: 45 уз (51.78 миль/ч)
- Двигатели: 2 x MAN
- Топливо: дизель
- Спальные места: 6 (вместимость до 6)
- Санузлы: 3
- Экипаж: 1 каюта, 2 койки
- Дизайн корпуса и интерьера: Фульвио Де Симони
- Запас топлива: 713.26 гал
- Запас пресной воды: 158.5 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации осмотра или ходовых испытаний PERSHING 52 HT свяжитесь с Андреем Шестаковым и

Shestakov Yacht Sales. Мы поможем на всех этапах — от уточнения технических деталей до сопровождения сделки и оформления.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится PERSHING 52 HT? О: Это скоростная моторная яхта из категории моторные яхты с корпусом из стеклопластика и пластика и фирменной конфигурацией Deep Vee.

В: Какова скорость PERSHING 52 HT? О: Крейсерская скорость составляет примерно 33 уз (37.98 миль/ч), а максимальная достигает 45 уз (51.78 миль/ч), что характерно для современных спортивных моторных яхт.

В: Сколько человек может разместиться на борту PERSHING 52 HT? О: На судне предусмотрено шесть спальных мест и три санузла; для экипажа отведена одна каюта с двумя койками — такая компоновка удобна для кратких круизов и семейных вылазок.

В: Кто разработал PERSHING 52 HT? О: И корпус, и интерьер созданы Фульвио Де Симони; его проектирование органично сочетается с геометрией Deep Vee и использованием материала стеклопластика и пластика.

В: Какие двигатели установлены на PERSHING 52 HT и какое топливо используется? О: На борту установлены два двигателя MAN на дизельном топливе. Запас топлива составляет 713.26 гал, а запас пресной воды — 158.5 гал. За дополнительными техническими подробностями и вопросами покупки обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Покупатели выбирают 52 HT от PERSHING как судно для семейных быстрых переходов и прибрежных маршрутов; часто упоминаются рейсы по Средиземному морю (Италия–Греция) и уик-энд с гостями. Владельцы отмечают удобство общения в кокпите и на посту управления, практичный U-образный камбуз слева, позволяющий готовить простые блюда, а также планировку с тремя каютами внизу — форпиковая мастер и две симметричные кормовые каюты — что удобно для семьи или пары гостей. В объявлениях отделку описывают как «приятную», а опциональная малая каюта экипажа отмечается как функциональная, но компактная.

При эксплуатации владельцы сообщают о реальных крейсерских скоростях порядка ~35 уз и о достижениях близких к 50 уз при максимуме; в одном экспертном тесте судно показало около 47 узлов с двумя MAN по 1050 л.с. и поверхностными приводами Arneson. Подчеркивают мягкий вход в волну благодаря глубокому V-образному корпусу, резвый выход на реданы и энергичный разгон с комфортом в небольшой волне. Среди минусов отмечают, что на очень высоких скоростях ход может становиться жёстким с частыми ударами, приводам требуется активная настройка тримом и они порой капризны, а расход топлива существенно повышается. В сервисной практике владельцы говорят о сложностях с обеспечением сервисного обслуживания и запчастей для приводов Arneson в отдельных регионах и о типичных работах: замене клапанов забортной воды, тросов трима, гидрошлангов, резиновых манжет Arneson и капитальном обслуживании редукторов; иногда в отчётах фиксируются крупные ремонтные работы по двигателям и приводам. Для многих судовладельцев эта яхта — выбор драйвового оператора, предпочитающего быстрые прогоны и айленд-хоппинг вместо дальних океанских переходов.

Плюсы и минусы

- Захватывающая динамика: крейсер около 35 узлов и потенциал максимально близкий к 50 уз.
- Эргономика и хорошая обзорность на посту управления дают уверенность при быстром ходе.
- Трёхкаютная семейная планировка с функциональным U-образным камбузом и аккуратной отделкой.
- На очень высоких скоростях ход может быть жёстким из-за частых ударов о волну.
- Поверхностные приводы требуют постоянной работы тримом и местами сложны в обслуживании.
- Существенный расход топлива и более высокие затраты на эксплуатацию и сервис по сравнению с обычными валовыми установками.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
52 HT	55' 0" (17 m)	15' 0" (4.60 m)	4' 3" (1.30 m)	33 kn / 45 kn	29
52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	

PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

55' 0" (17 m)

Ширина:

15' 0" (4.60 m)

Крейсерская скорость:

33 kn / 37.98 mph

Водоизмещение:

29 Pounds

Запас топлива:

713.26 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Интерьер:

Fulvio De Simoni

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Макс. осадка:

4' 3" (1.30 m)

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Запас воды:

158.5 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Fulvio De Simoni

Производитель:

MAN

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019