



SHESTAKOV

Yacht Sales

5X - PERSHING



Производитель:

PERSHING

Модель:

5X

Длина:

54' 0" (16.51 m)

Мин. осадка:

4' 5" (1.35 m)

Ширина:

14' 0" (4.38 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Макс. скорость:

36 kn / 41.43 mph

Запас воды:

109.9 Gallons

Запас топлива:

581.18 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 5X	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Откройте для себя 5X от PERSHING — компактную 54-футовую моторную яхту, которая одинаково уверенно справляется и в роли практичного круизера. Глиссирующий корпус из стеклопластика и пластика объединяет спортивную подачу и плавность хода. Представляет интерес брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Выбор 5X

Если вы ищете небольшую, но быструю яхту для коротких поездок и уикендов, обратите внимание на 5X. Судно длиной 54 фута (16,51 м) при ширине 14 футов (4,38 м) и минимальной осадке 4,429 фута (1,35 м) остаётся манёвренным и позволяет заходить в мелководные бухты. Крейсерская скорость составляет 30 узлов (34,52 миль/ч), а максимальная — 36 узлов (41,43 миль/ч), что подчёркивает спортивный потенциал глиссирующего корпуса. Питание от двух дизельных инбордов Volvo, запас топлива 581,18 гал и воды 109,9 гал, а также наличие 2 санузлов делают судно удобным для коротких круизов. Модель удачно сочетает черты моторной яхты и функционального круизера.

Особенности модели

- Динамика хода: крейсерская скорость 30 узлов и пиковая 36 узлов для быстрых и уверенных переходов.
- Энергетическая установка: два дизельных инборда Volvo — баланс эффективности и надёжности.
- Компактные габариты: 54 фута длины, 14 футов ширины и осадка от 4,429 фута обеспечивают универсальность стоянок и манёвров.
- Конструкция корпуса: корпус изготовлен из стеклопластика и пластика;

материал палубы — Fiberglass.

- Тип корпуса: глиссирующий, настроенный на отзывчивость и скорость.
- Запасы на борту: топливо 581,18 гал; вода 109,9 гал — хватает для автономных коротких переходов.
- Удобства: 2 санузла, что повышает комфорт для владельца и гостей.
- Класс судна: полноценная моторная яхта с ярко выраженным назначением как круизера.

Технические характеристики

- Модель: 5X
- Верфь: PERSHING
- Тип: моторная яхта; Класс: круизер
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 54 фута (16,51 м)
- Ширина: 14 футов (4,38 м)
- Осадка (мин.): 4,429 фута (1,35 м)
- Скорость (крейсерская): 30 узлов (34,52 миль/ч)
- Скорость (макс.): 36 узлов (41,43 миль/ч)
- Двигатели: 2 x Volvo, Inboard, Diesel
- Конфигурация корпуса: глиссирующий
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Санузлы: 2
- Запас топлива: 581,18 гал
- Запас воды: 109,9 гал

Цена и заказ

По актуальной стоимости, наличию и организации осмотров 5X от

PERSHING обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы сопровождаем инспекции, сюрвеи, ходовые тесты и полный цикл оформления сделки до передачи судна.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты — 5X от PERSHING? О: Это моторная яхта с ярко выраженными характеристиками круизера, выполненная на корпусе из стеклопластика и пластика и имеющая **глиссирующую** компоновку.

В: Какова **крейсерская скорость** и **максимальная скорость** ? О: 5X держит **30 узлов (34,52 миль/ч)** в крейсерском режиме и способна развить **36 узлов (41,43 миль/ч)** на пределе.

В: Какой **минимальной осадки** придерживается модель и куда она пройдет? О: Минимальная осадка **4,429 фута (1,35 м)** облегчает заходы в мелководные бухты и берега по сравнению с более крупными судами.

В: Какие стоят двигатели и какое **топливо** используется? О: Судно оснащено двумя **дизельными инбордами Volvo** , которые обеспечивают надёжную тягу и экономичную работу.

В: К кому обратиться для покупки через Shestakov Yacht Sales? О: Для консультации, подбора опций и оформления сделки по 5X от PERSHING свяжитесь с **Андреем Шестаковым** и командой **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

Владельцы в основном эксплуатируют 5X как управляемое самим владельцем дневное или уикенд судно; часть владельцев используют её как тендер или дэйбот в паре с более крупной яхтой от PERSHING. В Средиземноморье есть примеры корпуса 2018 года, работавшего в

формате капитанского дей чартера по маршруту Канны–Сен Тропе. Для семейных уик эндов выгодна связка кокпита и салона, просторные лежаки и высокие леера — это делает короткие переходы спокойными и удобными для гостей.

На воде версии с IPS по тестам показывают около 35 узлов на пределе и примерно 30 узлов в крейсерском режиме; замечания владельцев типа «30 узлов в крейсерском режиме более чем достаточно» отражают практический темп. Форумные советы рекомендуют заложить примерно 5 узлов снижения по сравнению с буклетными цифрами в реальных условиях. Пакет на базе Cat 12.9 с поверхностными приводами Top System даёт существенно более высокие значения (примерно 45 узлов в пике и около 41 узла в крейсерском по отчётам), но владельцы отмечают, что такая схема чувствительна к обрастанию и демонстрирует более переменную крейсерскую скорость. IPS ценят за простоту управления — джойстик, динамическое позиционирование и интерцепторы облегчают эксплуатацию владельцем оператором.

По жилому размещению стандартная планировка включает две каюты: носовую VIP и полноширинную кормовую мастер каюту с поперечной кроватью и санузлом; салон и обеденная зона при необходимости трансформируются в третью каюту или командное размещение.

Гидравлическая купальная платформа опускается до уровня «лягушатника», а крупный кормовой лежак повышает удобство для дневного формата. С другой стороны, поверхностные приводы требуют более тщательного обслуживания — они сильнее нагружают двигатели и нуждаются в точной подстройке винтов и внимательном контроле обрастания, а компоновка с Cat 12.9 иногда делает машинное отделение более тесным, особенно при установке гироскопа/Seakeeper, что затрудняет доступ для сервисных работ; на форумах также встречаются разнонаправленные отзывы о сервисной поддержке поставщиков

поверхностных приводов Top System и Arneson.

Плюсы и минусы

- Универсальность применения: судно подходит для владельческой эксплуатации, служит тендером к крупной PERSHING и доказало свою эффективность в формате средиземноморского дей чартера.
- Пакет с IPS обеспечивает простоту управления благодаря джойстику, системе динамического позиционирования и интерцепторам, что удобно для владельцев новичков.
- Планировка, ориентированная на семью: две каюты, полноширинная мастер каюта, опция третьей каюты/экипажа из салона, гидроплатформа и широкий кормовой лежак.
- На практике реальные скорости часто оказываются примерно на ~5 узлов ниже заявленных буклетных или тестовых значений, особенно при наличии обрастания.
- Поверхностные приводы, по отзывам, увеличивают нагрузку на моторы и требуют более «ручного» подхода к обслуживанию — подстройка винтов и контроль обрастания обязательны.
- Компоновка с Cat 12.9 и дополнительным оборудованием (например, гироскопом) делает машинное отделение более плотным, что усложняет доступ для регламентных работ.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
5X	54' 0" (16.51 м)	14' 0" (4.38 м)	4' 5" (1.35 м)	30 kn / 36 kn	
52	52' 0" (15.85 м)	15' 0" (4.70 м)	12' 7" (3.83 м)	35 kn / 46 kn	

50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

54' 0" (16.51 m)

Ширина:

14' 0" (4.38 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

109.9 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

4' 5" (1.35 m)

Макс. скорость:

36 kn / 41.43 mph

Запас топлива:

581.18 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019