



SHESTAKOV

Yacht Sales

6X – PERSHING



Производитель:

PERSHING

Модель:

6X

Длина:

60' 0" (18.29 m)

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

MAN

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 6X	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

6X от PERSHING — элегантная и современная моторная яхта для тех, кто ищет выразительную 60 футовую платформу с двумя дизельными двигателями внутренней установки. Экспозиция представлена Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым; судно относится к классу моторных яхт и построено на прочном корпусе из стеклопластика.

Выбор 6X

6X — подходящий вариант, если вам необходима яхта длиной 60 ft (18,29 m) с парой дизельных MAN, внутренней установкой и планировкой с тремя санузлами. Как представленный в сегменте моторных яхт вариант, эта модель рассчитана на владельцев, которые ценят современный силуэт, простоту повседневной эксплуатации и преимущества стеклопластикового корпуса и палубы из композитного материала.

Особенности модели

- **Позиционирование:** динамичная моторная яхта в сегменте моторных яхт.
- **Конструкция:** надежный корпус из стеклопластика и палуба из стеклопластика — проект, ориентированный на долговечность и минимальное обслуживание.
- **Силовая установка:** два дизельных двигателя MAN с внутренней установкой — сбалансированное сочетание мощности и управляемости.
- **Комфорт на борту:** три санузла, обеспечивающие приватность и удобство для семьи и гостей.
- **Поддержка Shestakov Yacht Sales** и индивидуальное сопровождение от Андрея Шестакова.

Технические характеристики

- Длина LOA: 60 ft (18,29 m)
- Двигатели: 2 x MAN
- Тип двигателей: Inboard (внутренняя установка)
- Топливо: Diesel (дизель)
- Корпус: стеклопластиковая конструкция
- Палуба: Fiberglass (стеклопластик)
- Санузлы (Heads): 3

Цена и заказ

Информация о цене и наличии предоставляется по запросу. Для получения текущих условий, персональной консультации и организации осмотров свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию, сроки поставки и необходимые документы, чтобы покупка 6X прошла максимально гладко.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 6X? О: Это моторная яхта из категории моторных яхт с прочным стеклопластиковым корпусом.

В: Кто является строителем этой модели? О: **Производитель** — PERSHING, компания с репутацией современных линий и высоким качеством изготовления.

В: Какая силовая установка используется? О: На борту применена конфигурация из **2 MAN** двигателей с **Inboard** установкой и питанием **Diesel** — проверенная и эффективная связка.

В: Какова длина яхты? О: **LOA** составляет 60 ft (18,29 m), что обеспечивает

хорошее сочетание ходовых качеств и жилого пространства для коротких и средних переходов.

В: Как приобрести 6X через Shestakov Yacht Sales? **О:** Обратитесь к **Андрею Шестакову** в Shestakov Yacht Sales для уточнения **стоимости**, **наличия** и организации осмотров, тестовых выходов и оформления сделки.

Мнение владельцев

6X от PERSHING часто воспринимают как идеальную яхту для владельца рулевого: она отлично подходит для дневных выездов и быстрых переходов вдоль побережья, сохраняя при этом статус компактного уикенд судна. Связка «салон-кокпит» с опускаемым стеклянным экраном и сдвижной крышей создает эффект открытой палубы, а кормовой кокпит продуман для приёмов гостей и ужинов — с дизайнерским карбоновым и тиковым столом. Под палубой расположены три каюты с собственными санузлами: полноширинная владельческая по миделю, носовая VIP и гостевая с отдельными койками; камбуз размещён на нижней палубе, а большие бортовые окна дарят достаточно света для уютных коротких ночёвок.

На ходу это по-настоящему скоростная платформа: заявленная максимальная скорость находится в районе 48–49 узлов, при этом эффективный быстрый крейсер обычно держится в интервале 30–40 узлов. Электро гидравлическое рулевое дает точную обратную связь, а при резких маневрах чувствуется заметный крен. Поверхностные приводы обеспечивают характерный «петушиный хвост» и быстрое ускорение по прямой, а система джойстика/DPS облегчает маневрирование в узкой акватории; многие энтузиасты отмечают, что судно выигрывает за счёт игровой управляемости по сравнению с одноклассниками.

Эксплуатация требует соответствующего бюджета: на крейсерской быстрой скорости расход топлива составляет примерно 3 галлона на морскую милю, а сочетание двух MAN V12 и обслуживания поверхностных приводов делает содержание дороже. Сами приводы (Tor System или аналоги) — специализированные агрегаты, поэтому при осмотре яхты с пробегом уделяют пристальное внимание состоянию приводов и винтов, гидравлическим системам и истории сервисного обслуживания тримма; зачастую требуется привлечение профильных специалистов, а стоимость запчастей и работ выше, чем у валовых систем. В итоге 6X удачно сочетает спортивный характер с удобством для отдыха, хотя по внутреннему объёму она уступает более крупным флайбридж яхтам.

Плюсы и минусы

- По настоящему высокая максимальная скорость — порядка 48–49 узлов, при этом управление остаётся отзывчивым и точным.
- Хороша для владельца рулевого; джойстик и DPS упрощают маневрирование в маринах.
- Планировка для жизни на открытом воздухе: единый поток салона и кокпита, удобная кормовая обеденная зона и две зоны для солнечных лежаков на носу.
- Существенный расход топлива на быстром крейсе — примерно 3 галлона на морскую милю.
- Поверхностные приводы требуют специализированного обслуживания и тщательной проверки приводов, винтов и гидравлики при покупке.
- Внутренний объём меньше, чем у более крупных флайбридж судов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
6X	60' 0" (18.29 m)				
52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

60' 0" (18.29 m)

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019