



SHESTAKOV

Yacht Sales

7X - PERSHING



Производитель:

PERSHING

Модель:

7X

Длина:

70' 0" (21.34 m)

Ширина:

17' 0" (5.36 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

42 kn / 48.33 mph

Макс. скорость:

50 kn / 57.54 mph

Запас воды:

211 Gallons

Запас топлива:

951 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 7X	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

7X от PERSHING — высокопроизводительная моторная яхта, где сочетание азартной скорости и продуманного комфорта реализовано в каждой детали. Этот динамичный круизер с надежной конструкцией корпуса из стеклопластика и пластика приводится в движение парой стационарных дизелей MAN. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков организуют процесс покупки и оформления сделки без лишних хлопот для клиента.

Выбор 7X

Выбирайте 7X, если приоритет — сочетание драйва и практичности. При длине 70 фт (21,34 м) и ширине 17 фт (5,36 м) яхта демонстрирует уверенные ходовые качества, а крейсерская скорость 42 узла и максимальные 50 узлов позволяют быстро совершать переходы. Комфорт эксплуатации поддерживается тремя санузлами, палубой из стеклопластика и существенными запасами топлива и воды. Для индивидуальной консультации и оформления обращения связывайтесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Драйв: крейсерская скорость 42 узла (48,33 mph) и максимальная — до 50 узлов (57,54 mph)
- Силовая установка: 2 x MAN, стационарные дизельные двигатели (Inboard)
- Класс: моторная яхта с характеристиками круизера
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика

- Габариты: длина 70 фт (21,34 м), ширина 17 фт (5,36 м)
- Осадка: 16,404 фт (5 м)
- Комфорт на борту: 3 санузла
- Запасы: топливо 951 гал, вода 211 гал

Технические характеристики

- Модель: 7X
- Верфь: PERSHING
- Тип: моторная яхта, круизер
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Палуба: стеклопластик
- Длина (LOA): 70 фт (21,34 м)
- Ширина (Beam): 17 фт (5,36 м)
- Осадка (макс.): 16,404 фт (5 м)
- Двигатели: 2 x MAN, стационарные (Inboard), дизель
- Скорость (крейсер/макс.): 42 / 50 узлов (48,33 / 57,54 mph)
- Топливо: 951 гал
- Вода: 211 гал
- Санузлы: 3

Цена и заказ

Наличие и стоимость 7X зависят от выбранной комплектации и сроков производства. Обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales для получения актуальных ценовых предложений, сроков поставки и индивидуальной сметы. Мы ведем переговоры с PERSHING и сопровождаем сделку вплоть до передачи яхты покупателю.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 7X? О: Это высокоскоростная моторная яхта с характеристиками круизера и прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Модель спроектирована как баланс между **скоростью** и **комфортом** для активных выходов в море.

В: Какова скорость? О: 7X демонстрирует **42 узла** в крейсерском режиме (48,33 mph) и достигает до **50 узлов** на максимуме (57,54 mph), обеспечивая впечатляющую ходовую динамику.

В: Какие двигатели установлены? О: На яхте установлены два стационарных **дизельных** двигателя MAN (тип Inboard), отвечающих за надежную тягу и эффективность при разных режимах движения.

В: Каковы габариты и осадка? О: Длина яхты — **70 фт (21,34 м)**, ширина — **17 фт (5,36 м)**, максимальная **осадка** составляет **16,404 фт (5 м)** — параметры, обеспечивающие устойчивость и комфорт при высокой скорости.

В: Какие запасы и удобства на борту? О: Яхта оснащена **топливными баками 951 гал**, резервуаром воды **211 гал**, а также тремя санузлами; палуба выполнена из стеклопластика, корпус — из стеклопластика и пластика. По расширенным деталям и опциям обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что 7X привлекает возможностью активного управления и высокоскоростных прогулок по побережью или для дневных переходов в стиле Средиземноморья; судно полностью отвечает таким сценариям эксплуатации. На ходу яхта может приближаться к

отметке почти 50 узлов, а устойчивый быстрый крейсер порядка 42 узлов обеспечивает уверенный темп и живую управляемость, которую многие характеризуют как «управляется как лодка вдвое меньшего размера», а при максимальной скорости она иногда описывается как «runaway-train».

В конструкции видна ориентация на водительский стиль:

модифицированный глубокий V образный корпус с углом 17° на корме в сочетании с поверхностными приводами Top System рассчитан на точную настройку поведения судна; правильная работа трима очень важна, а опции вроде EasySet автотрим, джойстика Xenta и динамического позиционирования помогают добиваться желаемого режима плавания.

Испытания и отчёты производителя/тестов указывают на ориентировочный запас хода в районе 300 миль при примерно 42 узлах, с расходом топлива около 148 gph на этой скорости и примерно 174 gph у верхнего предела — данные полезны при планировании переходов.

Интерьер сочетает спортивный характер и комфорт: верхний салон отличается большой светлостью за счёт панорамного остекления, двухлюковых в крыше и больших бортовых окон, что создаёт эффект «indoor/outdoor». На нижней палубе в стандартной компоновке — три каюты: полноширинная мастер-каюта площадью около 172 кв. футов, носовая VIP и третья двухместная или трансформируемая каюта; доступна и опция двухкаютной версии с увеличенным нижним салоном. Камбуз размещён на нижней палубе и получает дополнительный свет через лобовое остекление. Каюта экипажа компактная (одна койка) расположена между мастер-каютой и машинным отделением, с доступом через люк под подушкой в кокпите. Для удобства на якоре и в качке владельцы часто выбирают Seakeeper NG6 и «тропический» кондиционер/стабилизацию. Сервисная часть требует внимания: поверхностные приводы нуждаются в грамотном триммировании и регулярном специализированном обслуживании (владельцы и форумы

отмечают, что такие приводы повышают нагрузку на моторы), а пара MAN V12 1,800 hp требует квалифицированного ухода; в листингах часто упоминают ежегодные регламентные работы и обслуживание Top System, что сложнее, чем у традиционных валов или IPS.

Плюсы и минусы

- Почти 50 узлов максимальной скорости и стабильный быстрый крейсер около 42 узлов с точной и быстрой реакцией руля.
- Конфигурация, ориентированная на водителя: поверхностные приводы Top System, опции EasySet автотрим, джойстик Xenta и динамическое позиционирование.
- Светлый салон в стиле «indoor/outdoor» и практичная планировка с тремя каютами, включая полноширинную мастер-каюту (~172 кв. футов); доступность Seakeeper NG6 и «тропического» кондиционирования.
- Поверхностные приводы требуют аккуратного триммирования и регулярного специализированного сервиса, что сложнее по обслуживанию, чем валы или IPS.
- Значительный расход топлива на больших скоростях (~148 gph при ~42 узлах; ~174 gph при ~48–49 узлах), влияющий на эксплуатационные расходы и планирование дальности.
- Каюта экипажа довольно компактна (одна койка) с доступом через люк в кокпите между мастер-каютой и машинным отделением.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
7X	70' 0" (21.34 м)	17' 0" (5.36 м)	16' 5" (5 м)	42 kn / 50 kn	

52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48
5X	54' 0" (16.51 m)	14' 0" (4.38 m)	4' 5" (1.35 m)	30 kn / 36 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

70' 0" (21.34 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

42 kn / 48.33 mph

Запас воды:

211 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.36 m)

Макс. скорость:

50 kn / 57.54 mph

Запас топлива:

951 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019