



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 82 - PERSHING



**Производитель:**

PERSHING

**Модель:**

82

**Длина:**

82' 0" (24.99 m)

**Мин. осадка:**

15' 3" (4.66 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.51 m)

**Макс. осадка:**

16' 2" (4.92 m)

**Крейсерская скорость:**

35 kn / 40.28 mph

**Макс. скорость:**

45 kn / 51.78 mph

**Водоизмещение:**

64 Pounds

**Запас воды:**

343 Gallons

**Запас топлива:**

1585 Gallons

**Спальных мест:**

8

Если вы хотите купить яхту **82 - PERSHING** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 82 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

82 от PERSHING представляет собой элегантную моторную яхту из линейки моторных яхт, где высокие скорости органично сочетаются с комфортом для гостей. Судно построено на прочном корпусе из стеклопластика с GRP-палубой, что облегчает уход и эксплуатацию. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым готова помочь при выборе, организации осмотров и доставке судна.

## Выбор 82

---

Если приоритетом для вас являются динамика хода, удобство и современный интерьер, то 82 — сильный кандидат в сегменте моторных яхт. Две дизельные установки MTU с вальным приводом обеспечивают комфортный крейсер на 35 узлах и пиковую скорость около 45 узл, а планировка на 8 гостей с выделенной зоной для экипажа делает судно подходящим как для быстрых переходов, так и для уик-эндов. Корпус из стеклопластика и GRP-палуба упрощают техническое обслуживание и уход за яхтой.

## Особенности модели

---

- Динамика: 35 узл крейсер (40.28 mph) и 45 узл максимум (51.78 mph)
- Силовая установка: 2 x MTU, стационарные, дизель
- Планировка: 8 спальных мест и 4 санузла; экипаж — 2 каюты / 3 койки
- Дизайн: корпус — PERSHING, интерьер — Poltrona Frau
- Конструкция: корпус из стеклопластика, палуба — GRP
- Запасы: топливо 1,585 гал, пресная вода 343 гал
- Размерения: длина 82 фт (24.99 м); ширина 18 фт (5.51 м); осадка ок. 15.289–16.142 фт (4.66–4.92 м)

- Водоизмещение брутто: 64 GT

## Технические характеристики

---

- Категория: моторные яхты
- Подкатегория: моторная яхта
- Категория корпуса: стеклопластик
- Длина (LOA): 82 фт (24.99 м)
- Ширина: 18 фт (5.51 м)
- Осадка (мин/макс): 15.289 фт / 16.142 фт (4.66 м / 4.92 м)
- Скорость крейсерская: 35 узл (40.28 mph)
- Скорость максимальная: 45 узл (51.78 mph)
- Брутто-регистрационный тоннаж: 64 GT
- Двигатели: 2 x MTU, стационарные (Inboard), дизель
- Конструктор корпуса: PERSHING
- Дизайнер интерьера: Poltrona Frau
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Размещение гостей: 8 (спальных мест 8)
- Санузлы: 4
- Экипаж: 2 каюты / 3 койки
- Топливо: 1,585 гал
- Вода: 343 гал

## Цена и заказ

---

За информацией о текущей цене, сроках изготовления и возможных опциях для 82 от PERSHING обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales. Мы организуем осмотры, проведём переговоры, подготовим документы и возьмём на себя логистику в соответствии с

вашим графиком.

## Вопросы и ответы

---

В: Какова **максимальная скорость** 82? О: Яхта достигает **45 узлов** (51.78 mph) в пике и стабильно идёт **35 узлов** в крейсерском режиме (40.28 mph).

В: Сколько **гостей и экипажа** размещается на борту? О: На борту предусмотрено **8 спальных мест** и **4 санузла** для гостей; для персонала предусмотрены **2 каюты** и **3 койки** .

В: Какие **двигатели и тип топлива** используются у этой моторной яхты?  
О: Судно оснащено **2 x MTU** , стационарными дизельными двигателями, что характерно для класса моторных яхт.

В: Из чего выполнены **корпус и палуба** ? О: Корпус изготовлен из стеклопластика, а палуба выполнена из **GRP** .

В: С кем связаться для **покупки** PERSHING 82? О: Обращайтесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** — мы поможем уточнить цену, организовать осмотр и провести сделку полностью.

## Мнение владельцев

---

Покупатели чаще всего рассматривают 82 от PERSHING для двух ключевых сценариев: владение управлением в дневных выходах и быстрые семейные круизы. Пост управления спроектирован так, чтобы им мог эффективно распоряжаться владелец оператор, а просторная кормовая палуба создаёт удобное место для общения как на якоре, так и между перегонками. Светлый салон с большими окнами делает главную палубу ощущаемой как жилую зону, при этом камбуз вынесен на нижнюю палубу,

чтобы не загромождать пространство верхней палубы. В базовой конфигурации обычно встречаются три каюты; доступны также варианты с 3–4 каютами и полноширинной мастер-каютой для более комфортных стоянок и длительных рейсов.

На ходу яхта проявляет спортивный характер — в испытаниях владельцы и обозреватели отмечали, что она «кренится как гоночная лодка и разворачивается как собака за своим хвостом». Наличие поверхностных приводов способствует эффективному скоростному крейсу: после выхода на глиссирование удельный расход топлива относительно снижается с увеличением скорости. В полевых замерах фиксировали около 42,8 узла при расходе примерно ~222 гал/ч и 46,5 узла при ~239 гал/ч, что коррелирует с типичным крейсером 38–40 узлов и максимальными 45–46 узлами. Это делает яхту привлекательной для скоростных прибрежных переходов и «айленд-хоппинга», при условии грамотного планирования запаса топлива.

При этом отмечают и практические нюансы. Внутренних поручней на судне сравнительно мало, а леера на флайбридже воспринимаются некоторыми как заниженные, что вызывает вопросы по эргономике и безопасности. Доступ в машинное отделение осуществляется через помещения экипажа, и при работе с внушительными MTU пространство бывает ограничено — технику часто приходится обслуживать «в полуприседе». Силовая связка MTU V-16 с поверхностными приводами требует профильного обслуживания и связана с повышенными эксплуатационными расходами; также высокий расход топлива на скоростях следует учитывать при планировании бюджета.

## Плюсы и минусы

- Плюс: Реально высокая скорость — крейсер порядка 38–40 узлов и пик

45–46 узлов, что обеспечивает быстрые переходы.

- Плюс: Удобна для владельца оператора и отлично подходит для дневных выходов; просторная кормовая зона подходит для приёмов гостей.
- Плюс: Светлый салон с большими окнами, щедрое наличие открытых зон и гараж с аппарелью для тендера ~10' или гидроцикла.
- Минус: Значительный расход топлива на высокой скорости, например около 222 гал/ч примерно при 43 узлах в испытаниях.
- Минус: Поверхностные приводы и моторы MTU требуют узкоспециализированного сервиса и повышенных затрат на обслуживание.
- Минус: Небольшое количество внутренних поручней и заниженные леера на флайбридже — отмеченные замечания по эргономике и безопасности.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
82	82' 0" (24.99 m)	18' 0" (5.51 m)	15' 3" (4.66 m) – 16' 2" (4.92 m)	35 kn / 45 kn	64
52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105

---

54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

82' 0" (24.99 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.51 m)

**Крейсерская скорость:**

35 kn / 40.28 mph

**Водоизмещение:**

64 Pounds

**Запас топлива:**

1585 Gallons

**Спальных мест:**

8

**Каюты экипажа:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Pershing

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

15' 3" (4.66 m)

**Макс. осадка:**

16' 2" (4.92 m)

**Макс. скорость:**

45 kn / 51.78 mph

**Запас воды:**

343 Gallons

**Санузлы всего:**

4

**Койки экипажа:**

3

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Poltrona Frau

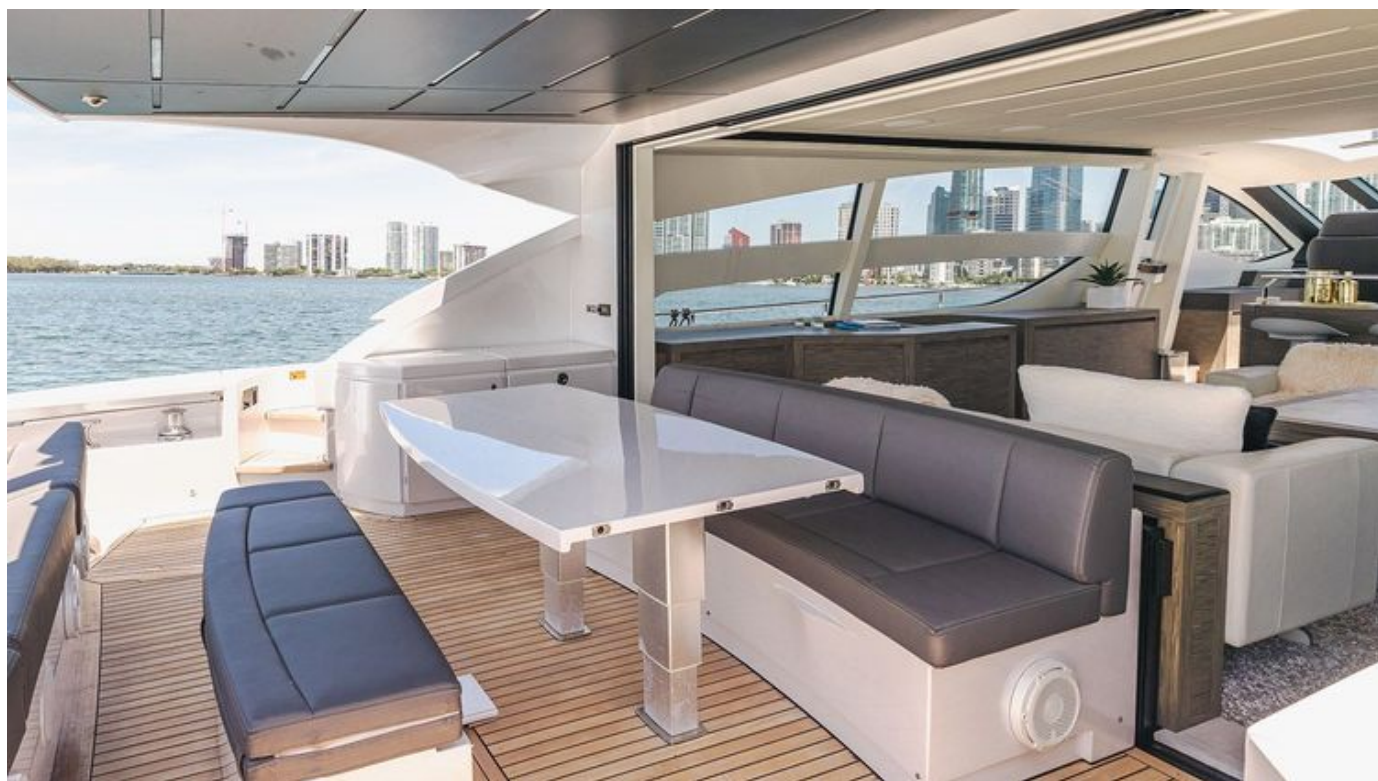
**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

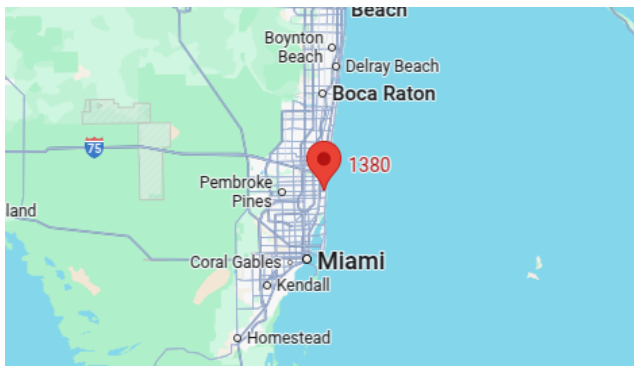
## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019