



SHESTAKOV

Yacht Sales

## GTX70 – PERSHING



**Производитель:**

PERSHING

**Модель:**

GTX70

**Длина:**

71' 0" (21.88 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.56 m)

**Крейсерская скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Макс. скорость:**

37 kn / 42.58 mph

**Запас воды:**

264.17 Gallons

**Запас топлива:**

1109.52 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

GRP

**Двигатели:**

3

**Производитель:**

Volvo Penta

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор GTХ70 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

В Shestakov Yacht Sales брокер Andrey Shestakov предлагает GTX70 от PERSHING — быструю моторную яхту из сегмента моторных яхт, выполненную в прочной стеклопластиковой GRP конструкции. Три дизельных Inboard двигателя Volvo Penta обеспечивают крейсерский режим около 30 узлов и пиковую скорость до 37 узлов при лёгкой и уверенной управляемости.

## Выбор GTX70

---

Выбор GTX70 выгоден тем, кто ценит скорость, современную эстетику и возможность длительных переходов. Длина 71 фут (21,88 м) и ширина 18 футов (5,56 м) создают удобные габариты для уикендов и быстрых транзитов, а топливный бак ёмкостью 1109,52 галлона и пресный резервуар на 264,17 галлона поддерживают солидный запас автономности. Как представитель класса моторных яхт и яркий пример типа моторной яхты, судно рассчитано на владельцев, которым нужна мощь трёх двигателей без компромиссов по комфорту.

Andrey Shestakov и команда Shestakov Yacht Sales помогут соотнести ваши задачи с характеристиками GTX70 — рабочая акватория, желаемая скорость переходов и приоритеты в опциях — чтобы процесс покупки или заказа прошёл максимально гладко.

## Особенности модели

---

- Тройная силовая установка Volvo Penta с внутренней (Inboard) компоновкой для динамичного и эффективного быстрого хода.
- Крейсерская скорость около 30 узлов (34,52 mph) и максимальная до 37

узлов (42,58 mph) для оперативных переходов.

- Надёжный стеклопластиковый/GRP корпус и палуба из GRP — длительная служба и практичность в обслуживании.
- Гармоничная архитектура и ширина 18 футов (5,56 м) обеспечивают устойчивость и удобные палубные зоны.
- Ёмкости для круизов: топливо 1109,52 галлона и пресная вода 264,17 галлона для продолжительных выходов в море.

## Технические характеристики

---

- Верфь: PERSHING
- Модель: GTX70
- Классификация: тип моторной яхты в классе моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластиковая конструкция
- Материал палубы: GRP
- Длина (LOA): 71 фт (21,88 м)
- Ширина (Beam): 18 фт (5,56 м)
- Двигатели: 3 x Volvo Penta
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Крейсерская скорость: 30 уз (34,52 mph)
- Максимальная скорость: 37 уз (42,58 mph)
- Запас топлива: 1109,52 галлона
- Запас пресной воды: 264,17 галлона

## Цена и заказ

---

За уточнением текущей цены, сроков постройки и наличия GTX70 от PERSHING обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сформировать спецификацию, подобрать опции и обеспечим

полное брокерское сопровождение — от осмотров и ходовых испытаний до оформления документов, чтобы переход к владению прошёл уверенно и без сюрпризов.

## Вопросы и ответы

---

Q: Какова максимальная скорость GTX70? A: **Максимальная скорость 37 узлов (42,58 mph)** при штатной тройной силовой установке.

Q: Какова крейсерская скорость? A: **Крейсерская скорость 30 узлов (34,52 mph)** — это оптимальный режим для баланса комфорта и расхода топлива.

Q: Какая силовая установка используется? A: Установлены **3 x Volvo Penta**, тип — **Inboard**, топливо — **Diesel**; такая конфигурация даёт высокий запас мощности и надёжность.

Q: Какой запас топлива и воды на борту? A: **Топливо 1109,52 галлона** и **пресная вода 264,17 галлона** — объёмы, достаточные для продолжительных переходов и автономных стоянок.

Q: Из чего изготовлен корпус? A: Корпус выполнен из **стеклопластиковая/GRP конструкция**, что гарантирует прочность при умеренном весе и упрощает уход.

## Мнение владельцев

---

В роли судна для владельца оператора GTX70 от PERSHING воспринимается как необычно простая в управлении: система IPS делает манёвры и стоянки на малых ходах значительно легче по сравнению с моделями бренда на поверхностных приводах; как шутили обозреватели, “It’s the Pershing your grandmother could drive.” В море судно сохраняет

стабильный крейсер около 30 узлов и показывает максимум порядка 35–36 узлов в реальных условиях, уверенно проходя короткую волну и демонстрируя предсказуемое, мягкое поведение — без характерного «петуха», но с хорошим темпом.

Для прибрежных переходов практический запас хода оценивают примерно в 300–400 миль при крейсерской скорости 25–30 узлов. Планировка ориентирована на комфорт семьи и компании друзей: три каюты рассчитаны на шесть человек, а мастер каюта мидельной компоновки во всю ширину отмечена за щедрое пространство и качественную отделку. VIP каюта и часть нижней палубы ощущаются немного более компактными по сравнению с некоторыми конкурентами в классе 70 футов, но камбуз, открывающийся в кокпит подъёмным окном, делает обслуживание и общение на открытом воздухе более удобным. Флайбридж и гидравлические террасы создают большую зону Beach Club, добавляющую около 23 м<sup>2</sup> полезной палубной площади — это делает судно привлекательным для выходов на день, уикендов и лёгких частных чартов.

С точки зрения эксплуатации для вовлечённого капитана владельца всё относительно прозрачно: стандартная тройная установка Volvo Penta D13-IPS1200 дополняется генератором Kohler, гиросtabilизатором Seakeeper и опреснителем. Доступ в машинное отделение через люк в кокпите признаётся удобным, хотя три двигателя делают пространство плотным для обслуживания. На ходовых испытаниях отмечали расход порядка 350 л/ч при примерно 27 узлах — полезный ориентир для расчёта эксплуатационных расходов. Модель появилась в 2025 году, поэтому пока немного длительных отзывов владельцев, и на профильных форумах массовых проблем не фиксировалось.

## Плюсы и минусы

- Схема IPS существенно облегчает швартовку и манёвры на малых скоростях по сравнению с моделями PERSHING на поверхностных приводах.
- Надёжный ход: стабильный крейсер около 30 узлов и максимум порядка 35–36 узлов с предсказуемым поведением на волне.
- Планировка для семьи: три каюты, камбуз, смежный с кокпитом через подъёмное окно, и террасы, увеличивающие полезную палубу примерно на 23 м<sup>2</sup>.
- VIP каюта и часть нижней палубы кажутся более компактными по сравнению с некоторыми 70 футовыми конкурентами.
- Наличие трёх двигателей делает машинное отделение более плотным и менее просторным для сервисных работ.
- Расход порядка 350 л/ч при движении ~27 узлов означает значительные эксплуатационные расходы при высоких скоростях.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
GTХ70	71' 0" (21.88 м)	18' 0" (5.56 м)		30 kn / 37 kn	
52	52' 0" (15.85 м)	15' 0" (4.70 м)	12' 7" (3.83 м)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 м)	13' 0" (4.15 м)	3' 11" (1.20 м) – 4' 5" (1.35 м)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 м)	20' 0" (6.22 м)	17' 9" (5.42 м)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 м)	16' 0" (5 м)	4' 11" (1.50 м)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 м)	17' 0" (5.36 м)	16' 5" (5 м)	42 kn / 50 kn	

8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

71' 0" (21.88 m)

**Крейсерская скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Запас воды:**

264.17 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

18' 0" (5.56 m)

**Макс. скорость:**

37 kn / 42.58 mph

**Запас топлива:**

1109.52 Gallons

**Материал палубы:**

GRP

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

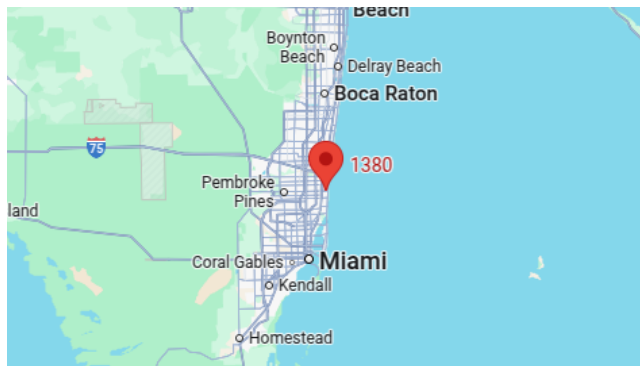
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019