

PERSHING 115 – PERSHING



Производитель:

PERSHING

Модель:

PERSHING 115

Длина:

116' 0" (35.37 m)

Ширина:

23' 0" (7.20 m)

Макс. осадка:

4' 7" (1.40 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:

32 kn / 36.83 mph

Водоизмещение:

189 Pounds

Запас воды:

3000 Gallons

Запас топлива:

16500 Gallons

Санузлы всего:

4

Каюты экипажа:

3

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор PERSHING 115	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

PERSHING 115 от PERSHING — динамичная, скоростная моторная яхта в сегменте мега-яхт с корпусом из стеклопластика и пластика. При длине 116 ft (35.37 m) авторская внешняя линия от Fulvio De Simoni в сочетании с интерьером Winch Design создают баланс между скоростью, внутренним объемом и уровнем отделки, ориентированным на быстрые переходы.

Выбор PERSHING 115

Выбор в пользу PERSHING 115 — это ставка на высокий темп, выразительный дизайн и имидж судна. Формат подходит тем, кто ищет крупную экспресс яхту с чертами мега-яхт и легким корпусом из стеклопластика и пластика, обеспечивающим эффективность хода. В Shestakov Yacht Sales брокер Андрей Шестаков располагает опытом подбора подходящих вариантов, организацией просмотров и полным техническим дью дилидженсом, адаптированным под ваши требования.

Особенности модели

- Дизайн: корпус и экстерьер разработаны Fulvio De Simoni; интерьеры выполнены Winch Design.
- Ходовые качества: крейсерская скорость 24 узла, максимальная скорость до 32 узлов — для оперативных и комфортных переходов.
- Силовая установка: два дизельных двигателя MTU с внутренним расположением привода (Inboard) для стабильной скоростной эксплуатации.
- Габариты: LOA 116 ft (35.37 m), ширина 23 ft (7.2 m), осадка 1.4 m (4.593 ft).
- Обитаемость: валовая вместимость 189 GT; размещение рассчитано на 6

гостей, 4 санузла и 3 каюты экипажа.

- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика, палуба — GRP, что обеспечивает оптимальное соотношение прочности и массы.
- Запасы топлива и пресной воды спроектированы для активной эксплуатации и дальних переходов.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 116 ft | 35.37 m
- Ширина: 23 ft | 7.2 m
- Осадка (макс): 4.593 ft | 1.4 m
- Валовая вместимость: 189 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Скорость крейсерская: 24 kn | 27.62 mph
- Скорость максимальная: 32 kn | 36.83 mph
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: GRP
- Дизайнер корпуса: Fulvio De Simoni
- Интерьер: Winch Design
- Размещение: 6
- Санузлы: 4
- Каюты экипажа: 3
- Топливо: 16,500 gal
- Пресная вода: 3,000 gal

Цена и заказ

Цена и наличие PERSHING 115 зависят от года постройки, состояния судна и уровня комплектации. Shestakov Yacht Sales подготовит сравнительный рыночный анализ, организует осмотры и сюрвей, а также будет вести

переговоры по вашей покупке. Для обсуждения подходящих вариантов, сроков и следующих шагов — от стратегии оферты до закрытия сделки и логистики доставки — свяжитесь с Андреем Шестаковым.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится PERSHING 115? О: Это высокоскоростная моторная яхта в классе мега-яхт с легким корпусом, выполненным из стеклопластика и пластика.

В: Каковы **крейсерская скорость** и **максимальная скорость** ? О: PERSHING 115 обычно держит **24 kn (27.62 mph)** на крейсерской, с пиковыми показателями до **32 kn (36.83 mph)** .

В: Какими двигателями оснащена яхта? О: На судне стоят два двигателя **MTU** с внутренним приводом (**Inboard**) и дизельным питанием — конфигурация, типичная для линейки PERSHING.

В: Сколько гостей и экипажа может разместиться на борту? О: Яхта рассчитана на размещение **6** гостей в комбинации с **4** санузлами, дополнительно предусмотрены **3 каюты экипажа** для обслуживания судна.

В: Кто автор дизайна и из чего выполнен корпус? О: Внешняя стилистика и корпус — работа Fulvio De Simoni, интерьер создан Winch Design; корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — **GRP** . За консультацией по сделке обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

По отзывам владельцев, PERSHING 115 от PERSHING прекрасно подходит для статусных приемов на борту и быстрых прибрежных «точка точка»

переходов; на многих корпусах профессиональная команда находится на борту круглый год, а формат «владелец управляет при поддержке экипажа» встречается регулярно; эксплуатация в чартере также не редкость.

На ходу владельцы отмечают «жесткую, напористую» курсовую устойчивость и плотную циркуляцию, дающие яхте характер драйверского судна. В стандартных комплектациях MTU/водометы крейсер зачастую находится в низко-среднем диапазоне 30 узлов, при этом в отчетах фиксируют пиковые значения порядка 38–43 узлов; опция турбины TF50 ориентирована на середину 50-узлового диапазона, но сопровождается заметным увеличением расхода топлива и эксплуатационной сложности. Разгон ощущается более плавным за счёт размеров и водоизмещения, однако управляемость остаётся живой для судна такого класса.

На борту ценят очень просторный, открытый салон с дальними визуальными перспективами и «мезонинной» зоной для развлечений. Типовые планировки предполагают четыре каюты с полноширотной мастер-каютой по центру, отдельный камбуз и оснащённые каюты экипажа, а также развитые мультимедиа и автоматизационные решения (Lutron/AMX). Палубные пространства ориентированы на общение: обширный кокпит/солярий, несколько зон для загара и грузовой гараж для тендера; интерьеры владельцы описывают как светлые и минималистичные, вплоть до «минимализма от стены до стены».

В части обслуживания отмечаются особенности силовой установки и связанных систем: пара MTU 16V4000 с водометами KaMeWa и, на некоторых экземплярах, опциональная турбина приводят к высоким регулярным расходам и требуют специализированной поддержки. Расход топлива серьёзный — в объявлениях и тестах приводят значительные почасовые значения — но доступ к оборудованию в машинном

отделении обычно хвалят за простор и удобство обслуживания. В целом, специализированные системы и интегрированная автоматизация улучшают опыт эксплуатации, хотя и увеличивают стоимость запчастей, работ и будущих рефитов по сравнению с более простыми приводами.

Плюсы и минусы

- Отзывчивая управляемость с плотной циркуляцией обеспечивает удовольствие шкиперу.
- Очень большой, открытый салон и социально ориентированная палуба с несколькими зонами для загара, кокпитом/солярием и гаражом для тендера.
- Планировка на четыре каюты с полноширотной мастер каютой, отдельными помещениями экипажа и развитой AV/автоматикой; удобный доступ в машинное отделение.
- Высокий расход топлива и значительные эксплуатационные затраты, особенно при работе на высоких скоростях или с опциональной турбиной TF50.
- Сложная силовая установка MTU/водометы и специализированные системы требуют профильного сервиса и увеличивают бюджет на обслуживание.
- Разгон смягчён массой и размерами судна, поэтому старт не мгновенный.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
PERSHING 115	116' 0" (35.37 m)	23' 0" (7.20 m)	4' 7" (1.40 m)	24 kn / 32 kn	189

52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	
8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

116' 0" (35.37 m)

Макс. осадка:

4' 7" (1.40 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Водоизмещение:

189 Pounds

Запас топлива:

16500 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Fulvio De Simoni

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

23' 0" (7.20 m)

Макс. скорость:

32 kn / 36.83 mph

Запас воды:

3000 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Winch Design

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

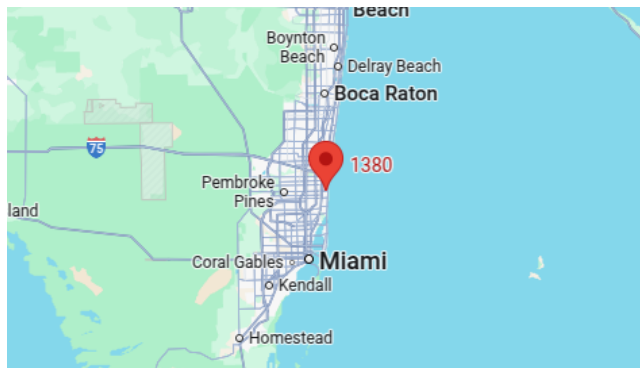
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019