

PERSHING 9X – PERSHING



Производитель:

PERSHING

Модель:

Pershing 9X

Длина:

90' 0" (27.60 m)

Ширина:

20' 0" (6.23 m)

Макс. осадка:

5' 5" (1.65 m)

Крейсерская скорость:

36 kn / 41.43 mph

Макс. скорость:

41 kn / 47.18 mph

Водоизмещение:

115 Pounds

Запас воды:

317.01 Gallons

Запас топлива:

2377.55 Gallons

Спальных мест:

5

Койки экипажа:

3

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Pershing 9X	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Shestakov Yacht Sales предлагает Pershing 9X от PERSHING — высокоскоростное судно с корпусом из стеклопластика и пластика, предназначенное для крейсерской скорости 36 узлов и пиковой 41 узла. За полным сопровождением при осмотре, переговорах и оформлении сделки обращайтесь к брокеру Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Выбор Pershing 9X

Если для вас приоритет — сочетание высокой скорости, актуального итальянского дизайна и тщательной инженерии палубных систем, то Pershing 9X заслуживает внимания. Глиссирующая форма корпуса спроектирована для быстрых переходов, а длина 27.6 м при ширине 6.23 м обеспечивает уверенное поведение в маринах. На борту предусмотрено размещение до 8 гостей, 5 спальных мест и 3 койки для экипажа — что удобно при длительных прогулках с профессиональным экипажем.

Особенности модели

- Габариты: Длина 90 ft (27.6 m); Ширина 20 ft (6.23 m); Осадка макс. 5.413 ft (1.65 m)
- Ходовые качества: Крейсерская 36 kn (41.43 mph); Максимальная 41 kn (47.18 mph)
- Архитектура корпуса: глиссирующий
- Конструкция: Корпус из стеклопластика и пластика; Палуба — композит
- Дизайн: корпус — Fulvio De Simoni; интерьер — Pershing Yachts
- Силовая установка и топливо: 2 x MTU, дизель
- Запасы: Топливо 2,377.55 gal; Пресная вода 317.01 gal

- Валовая вместимость: 115
- Класс и тип: моторных яхт; моторная яхта

Технические характеристики

- Модель: Pershing 9X
- Строитель: PERSHING
- Длина (LOA): 90 ft (27.6 m)
- Ширина: 20 ft (6.23 m)
- Осадка макс.: 5.413 ft (1.65 m)
- Архитектура корпуса: глиссирующий (Planing)
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: композит
- Крейсерская скорость: 36 kn (41.43 mph)
- Максимальная скорость: 41 kn (47.18 mph)
- Валовая вместимость: 115
- Двигатели: 2 x MTU
- Топливо: дизель
- Топливные танки: 2,377.55 gal
- Запас воды: 317.01 gal
- Размещение: до 8; Спальные места: 5; Койки экипажа: 3
- Дизайнер корпуса: Fulvio De Simoni
- Дизайнер интерьера: Pershing Yachts
- Категория: моторных яхт / моторная яхта

Цена и заказ

По актуальной цене, доступности и условиям покупки Pershing 9X свяжитесь с Андреем Шестаковым (Andrey Shestakov) в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем просмотры, подготовим все необходимые

документы и проведём сопровождение сделки до её завершения.

Вопросы и ответы

Q: Каковы основные габариты Pershing 9X? A: **Длина (LOA)** — 90 ft (27.6 m), **ширина** — 20 ft (6.23 m), **макс. осадка** — 5.413 ft (1.65 m).

Q: Какова скорость? A: **Крейсерская скорость** — 36 узлов (41.43 mph), **максимальная скорость** — 41 узел (47.18 mph).

Q: Какая силовая установка используется? A: Установлены **2 x MTU** с **дизельным** питанием, что соответствует глиссирующему типу корпуса.

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба, кто авторы дизайна? A: **Корпус** изготовлен из стеклопластика и пластика, **палуба** — композитная. **Дизайн** : корпус — Fulvio De Simoni, интерьер — Pershing Yachts.

Q: Сколько человек могут разместиться на борту? A: Предусмотрено **размещение** до 8 человек, **спальных мест** — 5, **коек экипажа** — 3. За дополнительной информацией обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы чаще всего рассматривают Pershing 9X как скоростной дейбот и идеальную платформу для уикенд круизов; многие отмечают, что на ней можно «умчаться на обед быстрее всех». С момента премьеры в Каннах в 2017 году этот X Generation проект от PERSHING остаётся в производстве: заявляемая максимальная скорость около 42–43 узлов, комфортный крейсер в диапазоне 35–38 узлов и ориентировочная дальность порядка 370–380 миль при крейсерской скорости.

Яхта быстро выходит на глиссирование и формирует заметный «петух» кормой; разгон с флайбриджа многие владельцы описывают как действительно азартный. В то же время поведение на ходу для своего класса остаётся довольно комфортным: стабилизаторы Seakeeper NG9 в сочетании с формой корпуса снижает заметность качки как в движении, так и на стоянке.

Планировка ориентирована на дневной отдых и приём гостей: раздвижные «патио двери» объединяют салон и кокпит, а на баке и флайбридже выделены большие зоны для загара. Гараж с гидравлическим пандусом рассчитан на тендер Williams и гидроцикл, что облегчает водные развлечения и приём гостей на дневных выходах. Ниже по судну предлагаются варианты на 3 или 4 каюты (примерно на восемь гостей) с мастер-каютой на миделе; камбуз на главной палубе может служить также как место для экипажа. Поток «кокпит – салон» получает похвалу, но отделку иногда называют «холодной» или чрезмерно строгой, поэтому владельцы часто заказывают индивидуализацию интерьера.

Эксплуатация соответствует спортивному характеру судна. Штатная силовая — 2 × MTU 16V 2000 M96L с поверхностными приводами Top System; крупные сервисы по M96 (1000 часовые) финансово затратны, а сами приводы требовательны к чистоте подводной части и обслуживанию специалистами. В машинном отделении компактно размещены два MTU, Seakeeper и вспомогательные системы, поэтому предпочтительны профессиональные техники или опытный экипаж для обслуживания. На вторичном рынке нередко записи о 1000 часовых сервисах двигателей, полном обслуживании приводов Top System, апгрейдах чиллеров и работах по подводной части. В чартерном бизнесе быстрая доставка судна до клиента — бесспорный плюс, однако длительные переходы на высокой скорости утомляют и экипаж, и

пассажиров.

Плюсы и минусы

- Азартный разгон с заявленными ~42–43 узлами и быстрым выходом на глиссирование с выраженным «петухом».
- Комфортный крейсер 35–38 узлов, стабилизаторы Seakeeper NG9 и форма корпуса уменьшают качку в движении и на якоре.
- Гостиориентированная планировка с патио дверями, просторными зонами на баке и флайбридже, а также гаражом для тендера Williams и гидроцикла.
- Поверхностные приводы Top System чувствительны к чистоте подводной части и требуют специализированного сервиса.
- 1000 часовые и крупные ТО MTU M96 обходятся дорого, а сложное оборудование предполагает привлечение профессиональных техников.
- Длительные переходы на высоких скоростях в чартере приводят к утомлению экипажа и гостей.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Pershing 9X	90' 0" (27.60 m)	20' 0" (6.23 m)	5' 5" (1.65 m)	36 kn / 41 kn	115
52	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.70 m)	12' 7" (3.83 m)	35 kn / 46 kn	
50	52' 0" (16 m)	13' 0" (4.15 m)	3' 11" (1.20 m) – 4' 5" (1.35 m)	26 kn / 33 kn	28
9X	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	35 kn / 42 kn	
64'	65' 0" (20 m)	16' 0" (5 m)	4' 11" (1.50 m)	40 kn / 46 kn	
7X	70' 0" (21.34 m)	17' 0" (5.36 m)	16' 5" (5 m)	42 kn / 50 kn	

8X	80' 0" (24.38 m)	19' 0" (5.87 m)	15' 0" (4.58 m)	38 kn / 48 kn	
PERSHING 92	92' 0" (28.04 m)	20' 0" (6.22 m)	17' 9" (5.42 m)	38 kn / 43 kn	105
54 HT	58' 0" (17.73 m)	15' 0" (4.65 m)	4' 8" (1.42 m)	37 kn / 48 kn	
PERSHING 70	70' 0" (21.34 m)	16' 0" (5.03 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	32 kn / 47 kn	48

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

90' 0" (27.60 m)

Макс. осадка:

5' 5" (1.65 m)

Крейсерская скорость:

36 kn / 41.43 mph

Водоизмещение:

115 Pounds

Запас топлива:

2377.55 Gallons

Спальных мест:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Интерьер:

Pershing Yachts

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

20' 0" (6.23 m)

Макс. скорость:

41 kn / 47.18 mph

Запас воды:

317.01 Gallons

Койки экипажа:

3

Материал палубы:

Composite

Проект корпуса:

Fulvio De Simoni

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019