



SHESTAKOV

Yacht Sales

## IRC 72 – PERSICO MARINE



**Производитель:**

PERSICO MARINE

**Модель:**

IRC 72

**Длина:**

72' 0" (21.95 m)

**Мин. осадка:**

17' 7" (5.35 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.75 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Крейсерская скорость:**

8.4 kn / 9.67 mph

**Макс. скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Водоизмещение:**

38.37 Pounds

**Запас воды:**

2.64 Gallons

**Запас топлива:**

50.19 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **IRC 72 – PERSICO MARINE** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор IRC 72 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

# ОБЗОР

---

Построенная на верфи PERSICO MARINE, IRC 72 — это узкоспециализированная гоночная парусная яхта из категории парусных яхт с корпусом из стеклопластика и пластика, палубой из Carbon Fiber и схемой килля Fin & Bulb. Представителем модели выступают Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

## Выбор IRC 72

---

При выборе IRC 72 вы ставите в приоритет инженерную точность, высокую скорость и применение передовых материалов. С габаритной длиной 72 фута (21,95 м), шириной 18 футов (5,75 м) и осадкой в диапазоне 17,552–18,045 фута (5,35–5,5 м) эта яхта адресована сильным гоночным программам, требующим оптимальной платформы в классе парусных яхт. Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков оказывают поддержку при оценке, проведении инспекций и решении логистических задач.

## Особенности модели

---

- Построена верфью PERSICO MARINE с учётом строгих требований к гоночным проектам.
- Архитектура корпуса и интерьера разработана бюро Judel Vrolijk — сбалансированное и конкурентоспособное решение.
- Схема Fin & Bulb и палуба из Carbon Fiber обеспечивают необходимую жёсткость и точность управления.
- Корпус выполнен из стеклопластика и пластика, сочетая прочность и минимальную массу.
- На борту установлен 1 дизельный Inboard — для манёвренности в порту

и поддержки регатных операций.

- Характер хода: крейсерская скорость порядка 8,4 узла с пиковыми показателями до 30 узлов.

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 72 фута (21,95 м)
- Ширина: 18 футов (5,75 м)
- Осадка: 17,552–18,045 фута (5,35–5,5 м)
- Скорость: крейсерская 8,4 узла (9,67 миль/ч); макс. 30 узлов (34,52 миль/ч)
- Валовая вместимость: 38,37 GT
- Корпус: из стеклопластика и пластика; Конфигурация: Fin & Bulb; Палуба: Carbon Fiber
- Дизайн: корпус — Judel Vrolijk; интерьер — Judel Vrolijk
- Силовая установка: 1 × Inboard; Топливо: Diesel
- Запасы: топливо 50,19 гал; пресная вода 2,64 гал
- Классификация: парусных яхт / гоночная парусная яхта

## Цена и заказ

---

Для уточнения текущей цены, наличия и организации просмотра IRC 72 от PERSICO MARINE свяжитесь с Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales. Мы помогаем с подбором спецификаций, проведением инспекций, решением логистики и сопровождением сделки по приобретению гоночной яхты.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится IRC 72? О: IRC 72 — это

**высокопроизводительная** гоночная парусная яхта в рамках категории парусных яхт, созданная верфью PERSICO MARINE.

В: Каковы габариты модели? О: Габариты: длина — **72 фута (21,95 м)** , ширина — **18 футов (5,75 м)** , осадка — **17,552–18,045 фута (5,35–5,5 м)** ; эти параметры рассчитаны на серьезные гоночные программы.

В: Какова скорость? О: IRC 72 показывает крейсерскую скорость порядка **8,4 узла (9,67 миль/ч)** и может развивать до **30 узлов (34,52 миль/ч)** в пиковых режимах.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус — из стеклопластика и пластика с килем Fin & Bulb, палуба изготовлена из Carbon Fiber.

В: Какая силовая установка и запасы топлива/воды? О: На борту установлен **1 Inboard Diesel** ; запас топлива составляет **50,19 гал** , запас пресной воды — **2,64 гал** . По вопросам покупки и организации осмотра обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы и рулевые IRC 72 от PERSICO MARINE обычно рассматривают эти суда как полноценные grand-prix IRC макси: их регулярно регистрируют на таких соревнованиях, как Maxi Yacht Rolex Cup, NYYC Annual Regatta и на множестве IRC/IMA регат. Построенные верфью Persico суда VESPER и PROTEUS стабильно занимали призовые места, а один из комментаторов суммировал репутацию лаконично: «Я бы поставил Vesper в ряд лучших IRC лодок на планете».

В повседневной эксплуатации яхта подтверждает свой профессиональный профиль: программа использования требует дисциплины и системного подхода. Платформа вознаграждает тщательную подготовку — регулярные проверки рангоута, парусов и

гидравлических систем входят в стандартные процедуры; перед серьёзными регатами обычно планируют профилактические и доковые работы. Лёгкие углепластиковые конструкции с вставками Nomex и насыщенные системами компоновки означают, что ремонт и сертификацию лучше доверять специализированным композитным верфям и экспертам по гидравлике и электронике.

На борту IRC 72 преобладает гоночная, функциональная планировка — спальные места для экипажа и рабочие системы заменяют роскошный круизный интерьер. Для сравнения верфь PERSICO MARINE предлагает отдельный концепт Cat 72 с более «прагматичной, уютной» отделкой и гибридными hotel системами для тихой стоянки; это иной подход и не тождественен гоночной IRC 72.

## Плюсы и минусы

---

- Подтверждённая на практике скорость: построенные Persico VESPER и PROTEUS многократно финишировали на подиумах крупнейших IRC регат.
- Подходит для программ «владелец рулевой» и для коринфских экипажей в прибрежных и офшорных гонках.
- Композитная конструкция и гоночная эргономика от PERSICO MARINE обеспечивают управляемость и высокий потенциал скорости в флотах IRC.
- Интерьер и бортовые системы ориентированы на соревнования, а не на длительный комфортный круиз.
- Обслуживание требует значительных усилий: сложные гидравлические системы и передовые композиты требуют профильных специалистов и плановых док работ.
- Существенные эксплуатационные расходы на регулярную смену парусов и такелажа — типичная статья затрат для гоночных макси.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Volvo Ocean 65	67' 0" (20.40 m)	18' 0" (5.59 m)	51' 5" (15.67 m)		
IRC 72	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.75 m)	17' 7" (5.35 m) – 18' 1" (5.50 m)	8.4 kn / 30 kn	38.37

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

72' 0" (21.95 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.75 m)

**Крейсерская скорость:**

8.4 kn / 9.67 mph

**Водоизмещение:**

38.37 Pounds

**Запас топлива:**

50.19 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Fin &amp; Bulb

**Интерьер:**

Judel Vrolijk

**Двигатели:**

1

**Тип топлива:**

Diesel

**Мин. осадка:**

17' 7" (5.35 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Макс. скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Запас воды:**

2.64 Gallons

**Материал палубы:**

Carbon Fiber

**Проект корпуса:**

Judel Vrolijk

**Тип двигателя:**

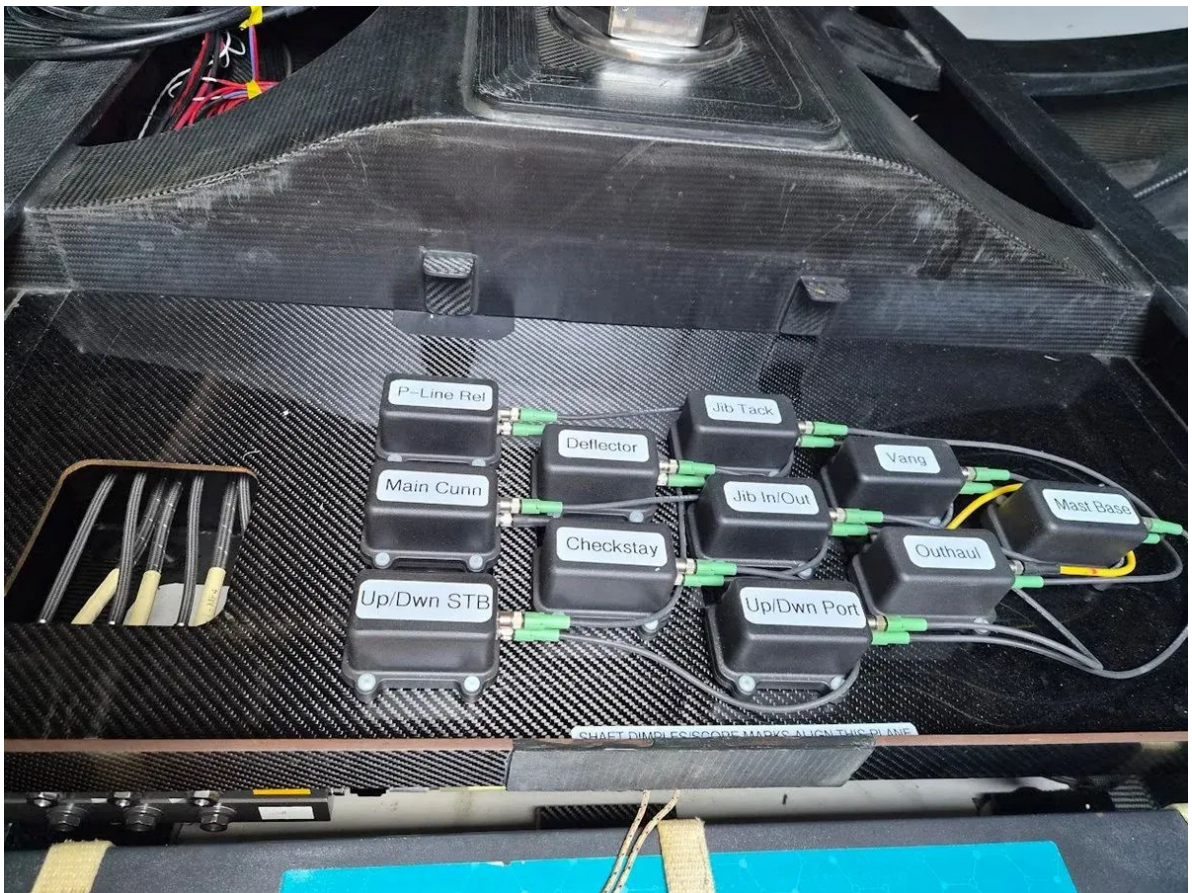
Inboard

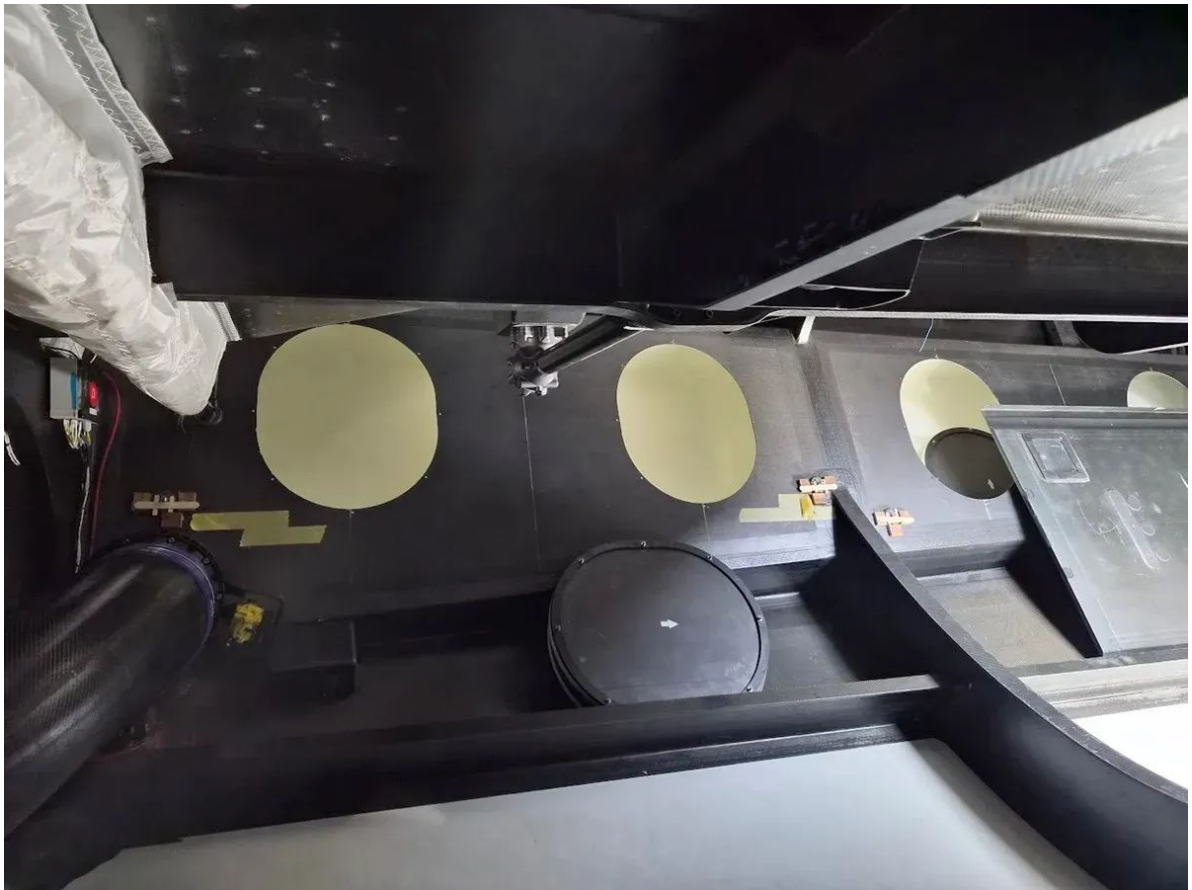
# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019